

1. Présentation

Félicitations pour l'achat de votre **caravane portée Northern Lite**. Conçue pour allier qualité, durabilité et confort, votre caravane portée est construite pour vous offrir des années de service fiable dans diverses conditions extérieures. Ce manuel constitue un guide complet pour l'utilisation et l'entretien de votre caravane portée Northern Lite. Il contient des consignes essentielles concernant les installations électriques, le propane et la plomberie, l'utilisation des appareils électroménagers ainsi que les mesures de sécurité à respecter pour vous assurer un séjour en camping sécuritaire et agréable.

1.1.1 Caractéristiques principales:

- Structure légère à double coque en fibre de verre, mieux isolée et plus durable.
- Intérieur moderne équipé d'appareils électroménagers et d'accessoires haut de gamme.
- Système électrique autonome avec panneaux solaires.
- Conception ergonomique pour une utilisation aisée et un confort optimal.

1.1.2 Utilisation de ce manuel:

- Lisez attentivement toutes les sections avant d'utiliser votre caravane portée afin de vous familiariser avec ses systèmes.
- Respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter tout risque de blessure ou de dommage.
- Reportez-vous aux sections spécifiques en cas de dépannage ou d'entretien.
- Conservez ce manuel à l'intérieur de la caravane portée pour pouvoir le consulter rapidement.

1.2. Responsabilité du propriétaire

En tant que nouveau propriétaire d'une caravane portée Northern Lite, il est important de lire ce manuel ainsi que tous les manuels d'utilisation des appareils afin d'assurer une utilisation sûre et correcte de votre nouvelle caravane portée.

1.3. Responsabilité du concessionnaire

Il incombe au concessionnaire d'effectuer une inspection complète avant la livraison avant que vous ne preniez livraison de votre nouvelle caravane portée. Il vous expliquera également le fonctionnement et les caractéristiques de la caravane portée et de ses composants. De plus, il remplira et enverra la demande d'enregistrement de la garantie en votre nom. Si vous aviez besoin d'aide supplémentaire, contactez votre revendeur Northern Lite ou rendez-vous sur le [site officiel de Northern Lite](#) pour obtenir davantage de ressources.

Notre site web propose une série de vidéos couvrant toutes les opérations importantes liées à votre caravane portée Northern Lite, y compris comment l'installer, la charger et décharger correctement.

Bibliothèque de Vidéos explicatives



Vidéos Northern Lite | Caravanes portées Northern Lite 4-Saisons

Besoin d'aide ? Appelez le 1-800-887-5342 ou par courriel à info@northern-lite.com

En suivant les conseils contenus dans ce manuel, votre caravane portée Northern Lite vous garantira de nombreuses années d'aventures agréables et sans souci.

Manuel d'utilisation des caravanes portées Northern Lite

modèles 8.11, 9.6 et 10.2

Table des matières

1.	PRÉSENTATION.....	1
3.	MESURES DE SÉCURITÉ.....	3
4.	VÉRINS DE CARAVANES PORTÉES HAPPIJAC	4
5.	PRÉPARATION DU CAMION SERVANT À CHARGER LA CARAVANE PORTÉE	5
6.	TENDEURS TORKLIFT FASTGUN.....	10
7.	USAGE À LONG TERME.....	11
8.	UTILISATION HORS DU CAMION.....	12
9.	Liste de vérification avant le départ	13
10.	CONNECTEUR MOULÉ FEMELLE À 7 BROCHES	14
11.	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	15
13.	CENTRE DE CONTRÔLE PROGRESSIVE DYNAMICS PD4000.....	17
14.	BATTERIES INTELLIGENTES AU LITHIUM.....	19
15.	BATTERIES INTELLIGENTES AU LITHIUM GO POWER	20
17.	SYSTÈME DE PANNEAUX SOLAIRES.....	25
18.	CONTRÔLEUR SOLAIRE GO POWER! GP-PWM-30-BT	26
19.	BANCS DE BATTERIES AU LITHIUM 600AH OU 900AH.	28
20.	MANUELS, GUIDES AND SCHÉMAS.	28
21.	VIDÉOS EXPLICATIVES.....	28
22.	SYSTÈME DE GAS PROPANE LIQUÉFIÉ (GPL)	29
24.	GÉNÉRATRICE AU PROPANE	33
25.	SYSTÈME DE PLOMBERIE	35
26.	POMPE À EAU SHURFLO 4008-101-A65.....	37
27.	TOILETTE THETFORD AQUA MAGIC VI	38
28.	PANNEAU DE CONTRÔLE DE SYSTÈMES KIB	39
30.	FOURNAISE SUBURBAN NT-20SQ	42
31.	APPAREIL DE CHAUFFAGE TRUMA COMBI ECO PLUS	44
32.	TRUMA CP PLUS	46
33.	CLIMATISEUR DE TOIT DOMETIC PENGUIN II AVEC BOÎTIER DE DISTRIBUTION D'AIR 3314851	53
34.	RÉFRIGÉRATEUR DOMETIC À DOUBLE ALIMENTATION (DM2672).....	55
35.	RÉFRIGÉRATEUR DOMETIC 12 V (DMC4081)	56
36.	RÉFRIGÉRATEUR FURRIION 12 V CC MODÈLE FCR08DCGTA.....	58
37.	CUISINIÈRE AU GAZ FURRIION FGR17G3MA1B-SG.....	61
38.	HOTTE DE CUISINE FURRIION FHO23SACR-SS	63
39.	LUCARNE HEKI MIDI.....	70
40.	SYSTÈME MULTIMÉDIA JENSEN JWM30.....	74
41.	SYSTÈME MULTIMÉDIA FURRIION DV1230-BL	78
42.	TÉLÉVISEUR JENSEN SMART TV MODÈLE JTV2423DCS.....	80
43.	ANTENNE TV AUTOMATIQUE WINEGARD RAYZAR	82
44.	AUVENT LATÉRAL ÉLECTRIQUE AVEC ÉCLAIRAGE DEL CAREFREE LATITUDE	84
45.	AUVENT ÉLECTRIQUE AVEC ÉCLAIRAGE DEL CAREFREE TRAVEL'R.....	85
47.	DÉTECTEUR DE FUMÉE ET DE MONOXYDE DE CARBONE FIRST ALERT, MODÈLE SMCO210.....	88
48.	DÉTECTEUR DE FUMÉE FIRST ALERT 1046486.....	89
49.	DÉTECTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE ET DE GAZ PROPANE MTI.....	90
50.	EXTINCTEUR FIRST ALERT, MODÈLE FE1A10GR195A	92
51.	TABLE RELEVABLE DREAM DINETTE (CASS HUDSON)	93
52.	COIN REPAS EN U	94
53.	SCELLANTS	95
54.	ENTRETIEN.	96
55.	RÉPARATION DE FENÊTRES ET LUCARNES EN ACRYLIQUE.....	96
56.	GARANTIE LIMITÉE DES CARAVANES PORTÉES NORTHERN LITE	98

3. Mesures de sécurité

Il est primordial de veiller à votre sécurité et à celle des autres lorsque vous utilisez votre caravane portée Northern Lite. Respectez toujours les règles de sécurité décrites dans ce manuel afin d'éviter tout accident, blessure ou dommage.

Sécurité générale:

- Lisez et comprenez toutes les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation avant d'utiliser votre caravane portée.
- Effectuez toujours une inspection avant le départ pour vérifier que les fixations au camion sont solides, que les portes sont bien verrouillées et que tous les systèmes fonctionnent correctement.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge de votre camion ou du système d'arrimage de la caravane.
- Assurez-vous que les systèmes de propane, d'électricité et de plomberie sont en bon état de fonctionnement avant toute utilisation.

Sécurité incendie et gaz propane :

- Coupez toujours l'alimentation en propane au niveau du réservoir lorsque vous ne l'utilisez pas.
- N'utilisez jamais de flammes nues à l'intérieur de la caravane, sauf sur les plaques de cuisson.
- Testez régulièrement les détecteurs de fumée, de monoxyde de carbone et de propane.
- Veillez à assurer une ventilation adéquate lorsque vous utilisez des appareils à gaz.

Sécurité électrique:

- N'utilisez que des câbles et des adaptateurs homologués pour vous brancher au réseau électrique.
- Éteignez les appareils électriques lorsqu'ils ne sont pas utilisés afin de préserver la batterie.
- Vérifiez régulièrement l'état du câblage et des connexions pour toute trace d'usure ou de dommage.

Sécurité routière et en déplacements:

- Vérifiez que tous les vérins, marches et accessoires sont bien fixés avant de prendre la route.
- Fermez et verrouillez les fenêtres et le lanterneau, ainsi que la porte de la salle de bains.
- Respectez les règles de répartition du poids et que le chargement soit correctement arrimé.
- Gardez une vitesse raisonnable, en tenant compte du poids supplémentaire de la caravane.
- Vérifiez les sangles d'arrimage du camion et de la caravane portée avant chaque départ.

Sécurité sur les échelles et le toit:

- Soyez prudent lorsque vous montez à l'échelle extérieure ; respectez la charge maximale autorisée.
- Ne marchez jamais sur les aérateurs, les lucarnes, les climatiseurs ou les panneaux solaires lorsque vous êtes sur le toit.
- Évitez de monter sur le toit par temps humide ou glacé.

En respectant ces consignes de sécurité, vous pourrez profiter d'une expérience de camping sereine et en toute sécurité avec votre caravane portée Northern Lite.

4. Vérins de caravanes portées Happijac

Les vérins Happijac vous permettent de soulever et d'abaisser votre caravane portée en toute sécurité pour le chargement, le déchargement et la mise à niveau. Ces vérins peuvent être actionnés manuellement ou électriquement, selon que cette option est installée ou non sur votre caravane portée.

4.1 Fonctionnalités:

Manuels ou électriques : Les vérins sont actionnés par manivelle ou par un moteur électrique en option. Commande indépendante ou synchronisée : commandez chaque vérin individuellement ou tous simultanément pour un levage uniforme à l'aide de la télécommande sans fil fournie avec l'option électrique. Supports pivotants (le cas échéant) : indispensables pour les camions à doubles roues afin d'assurer une garde au sol supplémentaire.

4.2 Supports pivotants Happijac

Les supports pivotants ne doivent être utilisés qu'en cas d'ABSOLUE NÉCESSITÉ. Si votre camion⁷ nécessite davantage de dégagement, l'ajout du support pivotant Happijac entre votre vérin Happijac et le support d'origine Northern Lite sur la caravane portée vous permettra de gagner 4.5" (11,4 cm) de largeur de chaque côté. Ce support pivote vers l'extérieur afin d'augmenter le dégagement entre le vérin et l'aile des camions à roues arrière jumelées.



Fonctionnement:

1. Pour charger ou décharger la caravane portée sur un camion à roues arrière jumelées, les vérins doivent être en position extérieure.
 2. Pour faire pivoter le vérin vers la position extérieure, appuyez sur le ressort situé au bas du cylindre de la charnière afin de libérer la rainure supérieure des fentes de retenue.
 3. Tout en poussant vers le haut, faites pivoter le vérin de 90 degrés, puis relâchez le ressort afin que la rainure se verrouille dans la fente située en haut du cylindre de la charnière, empêchant ainsi le vérin de pivoter pendant le chargement ou le déchargement.
 4. Répétez la rotation pour le vérin monté du côté opposé de la caravane portée.
 5. Une fois que les deux supports pivotants sont verrouillés en place, vous pouvez charger ou décharger la caravane portée en toute sécurité en suivant les instructions d'utilisation standard des vérins et les consignes de sécurité figurant dans ce manuel.
 6. Le support pivotant doit toujours être tourné en position avant une fois que la caravane portée est chargée et fixée au camion.
 7. Étant donné que tous les modèles de caravanes portées Northern Lite, équipés de supports pivotants Happijac, s'adaptent à tous les modèles GMC/Chevy et Ford Dually, Northern Lite n'autorise pas l'installation d'extensions sur les supports pivotants de ces véhicules.
- L'installation d'extensions sur toute caravane portée utilisée avec ces camions entraînera l'annulation de votre « garantie structurelle de 6 ans ».

Exception: Étant donné que le Dodge Ram 3500 Dually est plus large que les autres camions, Northern Lite autorise l'installation de la rallonge de 2 pouces (5cm) uniquement sur ces camions. Northern Lite décline toute responsabilité en cas de dommages causés par l'installation des rallonges de 2 pouces. Toute blessure ou tout dommage causé aux véhicules, aux structures ou aux personnes en cas de défaillance relèvera de la responsabilité de la personne chargée de l'installation. Les caravanes portées équipées d'extensions de 2 pouces et de supports pivotants ne doivent jamais être occupées lorsqu'elles sont détachées du camion, à moins que la caravane portée ne soit soutenue par une plate-forme distincte.

4.3 Fonctionnement général:

Lisez attentivement TOUTES les instructions avant d'utiliser les vérins Happijac pour charger et décharger votre caravane portée.

Instructions générales (vérins manuels et électriques)

1. En haut de votre vérin, vous trouverez un levier en plastique blanc. Lorsque le levier est en position haute, le vérin est verrouillé, ce qui empêche toute extension accidentelle. Lorsque le levier est en position basse, le vérin peut être actionné à l'aide de la manivelle manuelle. Le levier doit être en position haute pour pouvoir actionner le vérin à l'aide de la télécommande et du moteur.
Ne laissez jamais un cric sans surveillance lorsque le levier est abaissé.
2. Toujours charger et décharger votre caravane portée sur un sol plat
3. Placez toujours une cale en contreplaqué ¾" d'un pied carré (30 cm x 30 cm x 2 cm) sous chaque pied de vérin pour éviter qu'il ne s'enfonce dans le sol ou l'asphalte.
4. Faites preuve de prudence lorsque vous chargez ou déchargez la caravane portée par temps venteux.
5. Lors du déchargement en vue du remisage, la caravane portée doit être abaissée au maximum, jusqu'à ce que les vérins atteignent leur position la plus basse. Si vous utilisez des tréteaux, il faut placer une feuille de contreplaqué entière sur les deux tréteaux afin d'éviter d'endommager le plancher et la structure inférieure de la caravane portée.

5. Préparation du camion servant à charger la caravane portée

1. Avant de charger votre caravane portée, il est important d'équiper votre camion de manière à disposer d'une plate-forme sûre et stable pour l'installation de la caravane portée.
2. Northern Lite recommande l'utilisation de supports d'arrimage fixés au châssis et de tendeurs à ressort pour fixer votre caravane portée au camion.
3. Utilisez toujours un tapis en caoutchouc souple dans la benne de votre camion ; cela offre une surface antidérapante qui contribuera à stabiliser votre caravane portée. (Remarque : n'utilisez pas de tapis pour chevaux ni de polystyrène à cette fin.) Un tapis de benne souple adapté, d'une épaisseur de 3/8 po (10mm) est nécessaire.
4. La partie inférieure de la zone des couchettes, ou capucine, de votre caravane portée doit disposer d'un dégagement d'environ 2 po (5cm) de tout accessoire monté sur le toit, tel qu'une antenne. Si vous ne disposez pas de cet espace, nous vous recommandons d'installer un panneau de contreplaqué sur la benne du camion et sous du tapis en caoutchouc. Cela augmentera l'espace libre tout en conservant une surface antidérapante en contact avec le fond de la caravane portée.
5. Lors du chargement de la caravane portée, assurez-vous toujours que les pare-chocs avant de la caravane portée soient en contact avec l'avant du plateau du camion afin d'empêcher tout mouvement de la caravane portée lors du freinage ou pendant le transport. Si la caravane portée est installée sur un plateau plat, une barre transversale avant robuste doit être installée de manière à entrer en contact avec les pare-chocs de la caravane portée.
6. Chaque caravane portée Northern Lite est équipée d'une étiquette indiquant le centre de gravité, apposée à l'extérieur de chaque côté de la caravane portée. Assurez-vous toujours que le centre de gravité se situe dans la plage de charge indiquée dans le manuel d'utilisation de votre camion.

5.1 Utilisation manuelle du vérin;

Attention : ne relevez jamais vos vérins au-dessus de la ligne de sécurité rouge sur le tube intérieur du vérin

Attention : ne relevez ou n'abaissez jamais votre caravane portée lorsque si quelqu'un trouve à l'intérieur !

5.1.1. Déchargement de votre caravane portée (vérins manuels)

1. Assurez-vous que la caravane portée sera déchargée sur un sol plat.
2. Vérifiez que tous les branchements électriques et toutes les sangles d'arrimage sont déconnectés du camion.
3. Retirez du vérin le capuchon en plastique et insérez fermement la manivelle dans la douille de l'un des vérins avant. Tournez la manivelle dans le sens antihoraire pour déployer le vérin. Soulevez l'avant de la caravane portée de 3" to 4" (7,5 à 10 cm) en travaillant de gauche à droite (si vous êtes seul) ou ensemble si deux personnes peuvent actionner les vérins avant.
4. Répétez l'étape 3 pour les coins arrière, en veillant toujours à ce que l'arrière de la caravane portée ne soit jamais plus haut que l'avant. Si l'arrière est surélevé par rapport à l'avant, le risque que la caravane portée se renverse ou que les vérins/les supports se tordent est accru.
5. Une fois la caravane portée surélevée de 7,5 à 10 cm par rapport au camion, avancez lentement le camion en prenant soin de ne pas heurter les vérins ou la caravane portée. Assurez-vous que la trajectoire du camion est dégagée de tout caillou, tronc d'arbre ou trou susceptible de faire dévier le camion et de le faire heurter la caravane portée ou le vérin.
6. ABAISSEMENT DE LA CARAVANE PORTÉE : Insérez la manivelle dans l'une des douilles du vérin « ARRIÈRE ». Abaissez l'arrière de 7,5 à 10 cm en travaillant de gauche à droite, ou simultanément si plusieurs personnes actionnent la manivelle.
7. Passez à l'avant et répétez les étapes du point 5. Veillez TOUJOURS à ce que l'avant de la caravane portée reste plus haut que l'arrière !
8. Continuez à alterner jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée. Il est toujours recommandé, lorsque la caravane portée est dételée, de la maintenir aussi basse que possible. Veillez également à bien soutenir le plancher de la caravane portée lorsque vous la rangez ou lorsque vous l'occupez après l'avoir dételée.

ATTENTION

Veillez à ce que l'arrière de la caravane portée ne soit jamais plus haut que l'avant. Pour un chargement optimal et en toute sécurité, l'avant doit être surélevé de 3 à 4 pouces (7,5 à 10 cm) par rapport à l'arrière.

ATTENTION

Veillez à toujours maintenir le levier de déverrouillage/blocage du moteur, situé sur le côté du vérin, en position relevée sauf quand la manivelle est installée.

ATTENTION

Ne dépassez jamais la ligne rouge d'avertissement située sur le tube intérieur du vérin. Cela pourrait endommager le vérin, compromettre son bon fonctionnement et présenter un risque pour la sécurité.

ATTENTION

Ne laissez pas les vérins complètement rentrés. Dès que vous avez rentré vos vérins pour le déplacement, inversez le sens de rotation du moteur et déployez légèrement le vérin. Cela empêche le vérin de se bloquer en position rentrée.

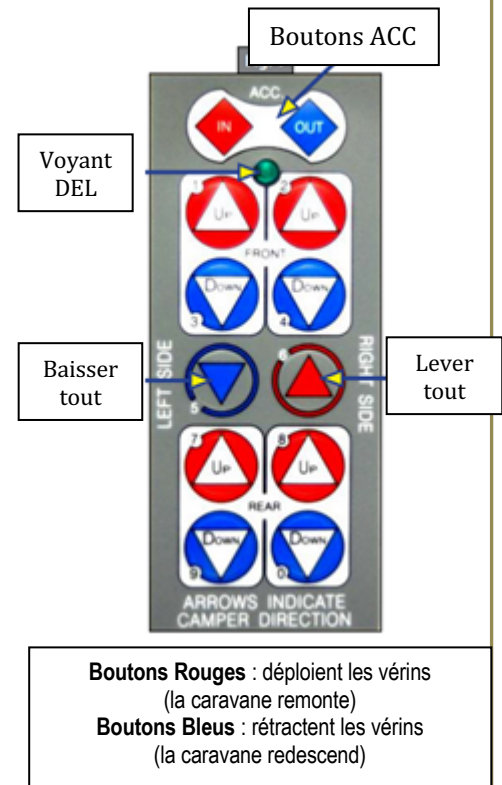
5.1.2 Utilisation des vérins électriques Happijac

Avant de pouvoir actionner les vérins à l'aide de la télécommande sans fil, celle-ci et son récepteur doivent être initialisés. Pour ce faire, appuyez simultanément sur le bouton « All Down » (n° 5) et le bouton « All Up » (n° 6). Le voyant DEL de la télécommande s'allumera alors en vert.

Puis, vous devrez activer le récepteur. Pour ce faire, appuyez simultanément sur les boutons « IN » et « OUT » de l'ACC. Le voyant DEL situé sur le récepteur, dans le compartiment d'accès à la vanne de terminaison, s'allumera en vert, indiquant ainsi qu'il est activé. La télécommande permet de contrôler les vérins et peut fournir des informations sur l'état du système, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Bouton	Description
1	Flèche vers le haut : Déploie le vérin avant gauche.
2	Flèche vers le haut - Déploie le vérin avant droit.
3	Flèche vers le bas - Rétracte le vérin avant gauche.
4	Flèche vers le bas - Rétracte le vérin avant droit.
5	Tout vers le bas - Les quatre vérins se rétractent.
6	Tout vers le haut - Les quatre vérins se déploient.
7	Flèche vers le haut - Déploie le vérin arrière gauche.
8	Flèche vers le haut - Déploie le vérin arrière droit.
9	Flèche vers le bas - Rétracte le vérin arrière gauche.
0	Flèche vers le bas - Rétracte le vérin arrière droit.

Bouton	Description
ACC.	Commande auxiliaire pour l'extension ou d'autres dispositifs auxiliaires motorisés (inactive)
Indicateur DEL d'état du récepteur	Aucun voyant - Pas d'alimentation du récepteur par la source 12 V CC ou défaut de mise à la terre Voyant rouge - Alimentation insuffisante pour un fonctionnement correct Voyant orange - Le récepteur est opérationnel, mais en mode veille (voir <i>délai d'inactivité</i>) Voyant vert - Le récepteur est en mode opérationnel.
ACC. IN, OUT	Réinitialise le récepteur en appuyant simultanément sur les deux boutons ACC.
All Up, All Down	Réinitialise la télécommande en appuyant simultanément sur « All Up » et « All Down ».



Les boutons numérotés de 1 à 4 et 7 à 0 correspondent aux emplacements des vérins, lorsque l'on regarde vers l'avant depuis l'arrière de la caravane portée. Les flèches sur les boutons indiquent le sens de déplacement de la caravane portée. Les boutons rouges permettent de relever la caravane portée, tandis que les boutons bleus permettent de l'abaisser.

- Appuyez et maintenez le bouton 6: tous les vérins vont alors soulever la caravane portée. Attention, car si la charge sur les vérins n'est pas répartie de manière égale, ceux-ci ne se déplaceront pas à la même vitesse. L'avant doit toujours être plus haut que l'arrière et sans un déséquilibre supérieur à 10 cm (4 pouces). Vérifiez toujours que les patins des quatre vérins reposent bien sur le sol.
- Appuyez sur les boutons 1 à 4 et 7 à 0 pour relever ou abaisser individuellement les vérins afin de mettre la caravane portée à niveau.

- Appuyez et maintenez le bouton 5 (descendre tout) pour abaisser la caravane portée et rentrer les vérins.
- Une fois les vérins rentrés pour le voyage, déverrouillez-les légèrement afin d'éviter qu'ils ne se bloquent en position complètement rentrée.
- Remplacez les piles si nécessaire: ouvrez le compartiment à piles et remplacez-les par des piles neuves.

5.2 Réinitialisation du récepteur à distance:

- Repérez le boîtier de contrôle du récepteur, qui est installé à l'intérieur de la caravane portée, dans le compartiment des vannes de raccordement, à l'arrière du véhicule, du côté chauffeur.
- Retirez le panneau d'accès situé sur le côté de la télécommande et branchez le cordon téléphonique spiralé fourni avec votre caravane portée.
- Branchez l'autre extrémité du cordon dans le port situé sur le côté gauche du récepteur Happijac, dans le compartiment des vannes.
- Appuyez simultanément sur les boutons ALL UP et ALL DOWN (boutons 5 et 6). Un voyant DEL vert devrait s'allumer sur la télécommande.
- Appuyez cinq fois sur la touche n° 8, puis cinq fois sur la touche n° 0.
- Appuyez simultanément sur les boutons ACC IN et OUT ; un voyant vert devrait s'allumer sur le récepteur.
- Retirez le cordon spiralé et vérifiez que le récepteur réagit bien à la télécommande en mode sans fil.

5.3 Réinitialisation du récepteur

Appuyez et maintenez simultanément les boutons Aux. IN et Out sur la télécommande pour réinitialiser le récepteur ; le voyant DEL clignotera.

- Relâchez les boutons et attendez que le récepteur soit réinitialisé.
- Utilisez le panneau de commande filaire pour actionner manuellement les vérins et vérifier qu'ils réagissent correctement.
- Refaites le pairage la télécommande en appuyant sur le bouton d'alimentation jusqu'à ce que la DEL clignote, suivez ensuite les instructions de pairage.
- Vérifiez le bon fonctionnement des vérins à l'aide de la télécommande.
- Si un problème persiste, vérifiez le niveau des piles de la télécommande, contrôlez toutes les connexions électriques et contactez le service d'assistance Happijac si nécessaire.
- Pour obtenir des instructions détaillées sur la programmation de la télécommande sans fil Happijac, veuillez consulter le manuel d'utilisation officiel de la télécommande sans fil Happijac, disponible sur le site Web du Centre de service à la clientèle Lippert:
- Lien vers le manuel d'utilisation de la télécommande sans fil Happijac: ccd-0002107.pdf

5.4 Utilisation du système de vérin électrique télécommandé Happijac:

5.4.1 Vérins électriques (si équipé):

1. Localisez la télécommande sans fil fournie avec la caravane portée.
2. Pour mettre la télécommande en marche, appuyez simultanément sur les boutons 5 et 6 (boutons « Bas » et « Haut »). Le voyant DEL de la télécommande s'allumera en vert.
3. Puis appuyez sur "ACC. IN" et "ACC. OUT" pour mettre le récepteur en marche.
4. Placez un contreplaqué de $\frac{3}{4}$ " de 12" x 12" (30cm x 30cm) sous chaque pied des vérins.
5. Abaissez les leviers des quatre crics, ce qui déverrouillera leur mécanisme pour de les actionner.
6. Choisissez si vous souhaitez actionner les vérins individuellement ou tous ensemble, en appuyant sur les boutons « All Down » (bouton 5) ou « All Up » (bouton 6) situés au centre de la télécommande. Il est important de veiller à ce que l'avant de la caravane portée reste plus haut que l'arrière de 3"-4" (7,5 à 10 cm). Pour ce faire, il suffit de déployer les vérins avant afin de surélever la caravane portée avant d'appuyer sur les boutons « All Up/Down » (Tout monter/Tout descendre).

Remarque : il se peut que les vérins ne s'étirent ou ne se rétractent pas à la même vitesse, des charges variables entraîneront des vitesses de fonctionnement différentes. Il est donc important de surveiller et de maintenir un mouvement uniforme d'un côté à l'autre, tout en veillant à ce que l'avant ne descende jamais plus bas que l'arrière de la caravane portée.

7. Lorsque vous relevez ou abaissez la caravane, arrêtez pour vérifier qu'elle est à niveau d'un côté à l'autre et que l'avant reste plus haut que l'arrière, et que les quatre vérins sont bien en contact avec le sol, ou la caravane pourrait basculer et risquer de tordre les vérins ou de provoquer sa chute!
8. Si vous choisissez d'actionner les vérins individuellement, appuyez sur les boutons rouges « Up » (Haut) pour relever la caravane portée, ou sur le bouton bleu « Down » (Bas) pour l'abaisser. Là encore, arrêtez-vous régulièrement pour vérifier que tous les vérins sont bien en contact avec le sol, que la caravane portée est bien à niveau d'un côté à l'autre et que l'avant est plus haut que l'arrière.
9. Si vous avez chargé votre caravane et rentré les vérins, appuyez sur le bouton « Tout descendre » pendant 2 secondes pour soulager la tension et d'éviter qu'ils ne se bloquent en position rentrée.

5.5 Entretien:

- De temps à autre, votre Happijac peut nécessiter un peu d'entretien. Cela consiste généralement à vérifier que le vérin n'est pas endommagé et à s'assurer de son bon fonctionnement. Suivez ces instructions pour garantir son bon fonctionnement et assurer le bon fonctionnement de vos vérins. [Instructions de lubrification](#)

5.6 Consignes d'utilisation sécuritaire:

- Toujours abaisser ou relever la caravane de manière uniforme d'un côté à l'autre et toujours veiller à ce que l'avant soit plus haut que l'arrière, afin d'éviter toute contrainte excessive sur les vérins et la caravane.
- Si vous utilisez des supports pivotants, assurez-vous qu'ils sont complètement déployés et verrouillés en position avant d'actionner les vérins.
- Ne soulevez ou n'abaissez **jamais** la caravane portée si les supports pivotants sont positionnés vers l'avant.
- Placez toujours des cales de stabilisation ou des patins de mise à niveau sous les vérins si vous stationnez sur des surfaces molles ou irrégulières.
- Inspectez régulièrement les vérins pour détecter tout signe d'usure, de rouille ou de pièces desserrées.
- Si le moteur d'un vérin tombe en panne, utilisez la manivelle.

En suivant ces étapes, vous garantissez un processus de chargement et de déchargement sûr et efficace lorsque vous utilisez vos vérins Happijac pour caravanes portées.

Rendez-vous sur le site Web de Happijac et consultez le manuel [Happijac Owners Manual](#)

6 Tendeurs Torklift Fastgun

Northern Lite recommande d'utiliser les tendeurs «Torklift Fastgun® » pour fixer solidement la caravane portée à la boîte de votre camion, assurant un maintien solide et réglable et un transport en toute sécurité.

6.1 Fonctionnalités:

- Poignées à dégagement rapide pour faciliter le montage et le démontage, ou pour régler la tension.
- Fabrication en acier inoxydable pour une durabilité accrue et une résistance à la rouille.
- Conception à ressort, pour absorber les vibrations de la route et réduire la contrainte exercée sur les points d'arrimage de la caravane portée.
- Indicateurs de tension, garantissant une tension adéquate et évitant ainsi d'endommager la structure autour des points d'ancrage.
- Longueur réglable pour s'adapter à différentes configurations de camions et de caravanes portées.

6.2 Installation:

- Une fois la caravane portée correctement positionnée sur la boîte du camion, elle peut être fixée au véhicule à l'aide de tendeurs à ressort « Fastgun »..
- Une fois la poignée fermée, fixez le « crochet supérieur » du tendeur au support d'arrimage de la caravane portée. Tournez le crochet fileté inférieur de manière à ce que celui-ci se trouve à $\frac{1}{2}$ " (12 mm) au-dessus du point d'ancrage de votre camion.
- Ouvrez la poignée du tendeur Fastgun® et accrochez le crochet inférieur au point d'ancrage.
- Réglez l'indicateur de tension du ressort en faisant glisser le joint torique en caoutchouc vers le haut sur le crochet fileté, jusqu'à ce qu'il vienne en contact avec le corps du tendeur.
- Fermez la poignée du FastGun®. Une fois la poignée fermée, le joint torique en caoutchouc doit se trouver à environ $\frac{1}{4}$ " (6 mm) sous le corps de l' [Indicateur de tension](#) FastGun. ®
- Si c'est trop serré, relâchez la poignée et tournez le crochet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Refermez la poignée et vérifiez qu'il reste un espace de $\frac{1}{4}$ " (6 mm). Si le tendeur est trop lâche, tournez le crochet dans le sens des aiguilles d'une montre, puis vérifiez que l'écart de $\frac{1}{4}$ " (6 mm) est bien respecté, ce qui indique une tension adéquate.
- Évitez de trop serrer, pour ne pas exercer une tension excessive.
- Répétez cette opération aux quatre coins de la caravane portée.
- Pour une sécurité accrue de vos Fastguns, verrouillez-les à l'aide des cales de fixation FastGun®.
- Vérifiez la tension avant chaque trajet et ajustez-la si nécessaire.



Pour les Instructions d'installation : veuillez cliquer sur le lien à droite pour connaître la procédure d'installation correcte des tendeurs Fastgun.



6.3 Consignes de sécurité:

- Vérifiez toujours que les tendeurs sont bien fixés avant de prendre la route. Inspectez régulièrement les tendeurs pour détecter tout signe d'usure ou de détérioration. Ne modifiez pas les pis du Torklift.

6.4 Entretien:

- Nettoyez les tendeurs à l'eau et au savon doux pour éliminer la saleté et les débris.
- Lubrifiez de temps en temps les pièces mobiles pour garantir un fonctionnement fluide.
- Rangez les tendeurs dans un endroit sec lorsqu'ils ne sont pas utilisés afin d'éviter la corrosion.

6.5 Les caravanes portées Northern Lite peuvent être utilisées une fois descendues du camion, à condition de respecter les consignes de sécurité suivantes.

- Veillez à toujours installer la caravane portée sur un terrain plat et à niveau.
- La caravane portée doit être aussi bas que possible, en veillant à ce que l'avant soit plus haut que l'arrière.
- Les marchepieds de la caravane portée peuvent être utilisés aussi bien en position repliée qu'en position déployée, car ils sont dotés d'un revêtement antidérapant des deux côtés.

7. Usage à long terme

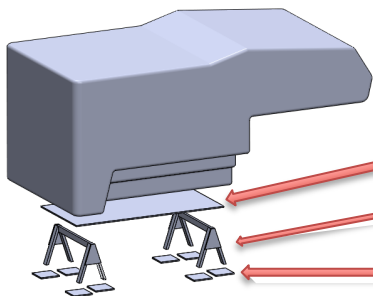
- Les véhicules de loisirs ne sont pas conçus pour une utilisation continue à long terme. Si vous comptez utiliser votre caravane portée pendant de longues périodes, il est important de contrôler le taux d'humidité à l'intérieur, tant en hiver qu'en été, lorsque l'humidité ambiante est élevée. En hiver, utilisez toujours la hotte lorsque vous cuisinez, et même pendant un certain temps après, afin d'éliminer toute l'humidité supplémentaire générée par la cuisson.
- Faites toujours fonctionner le ventilateur de la salle de bains pendant et après la douche, jusqu'à ce que celle-ci soit sèche. Maintenir le chauffage à une température constante et ne pas le baisser la nuit contribuera à réduire l'humidité. Nous recommandons de maintenir une température de 22 °C (74 °F) dans la caravane portée pendant l'hiver. Il est important de ventiler la caravane portée en hiver, en laissant une trappe de toit ou une fenêtre légèrement ouverte. En été, dans les régions très humides, votre climatiseur contribuera à réduire l'humidité lorsqu'il est en mode refroidissement. Dans certaines régions, en hiver et en été lors de séjours prolongés, vous pourriez également avoir besoin d'un déshumidificateur pour minimiser le taux d'humidité dans votre caravane portée.
- Si vous remarquez de la condensation sur les vitres ou à l'intérieur de la caravane portée, faites fonctionner vos ventilateurs plus souvent et, par temps froid, augmentez la température intérieure.

8. Utilisation hors du camion

8.1 Précautions

- Pendant une utilisation prolongée hors du camion ou en cas de stockage de longue durée, nous recommandons toujours que la caravane portée soit aussi basse que possible!
- Votre caravane portée Northern Lite a été conçue pour être utilisée hors du camion, car elle est équipée de quatre vérins Happijac capables de supporter en toute sécurité son poids.
- Avant de décharger la caravane du camion, assurez-vous toujours que l'emplacement choisi se trouve sur un sol plat et de niveau.
- Une fois l'emplacement approprié déterminé, veillez à placer des panneaux de contreplaqué de 12" x 12" x 3/4" (30 cm x 30 cm x 2 cm minimum) sous les vérins, afin d'empêcher leur patin de s'enfoncer dans un sol meuble ou dans de l'asphalte chaud. **Le non-respect de cette consigne peut entraîner le déplacement ou le renversement de la caravane portée, causant des dommages à la caravane et des blessures potentielles aux personnes s'y trouvant ou à proximité.**
- Si vous utilisez la caravane portée hors du camion ou pour la stocker, une fois que vous l'avez retirée du camion, **abaissez-la toujours le plus bas possible.** Cela minimise les mouvements des vérins causés par le vent ou les mouvements de la caravane portée. De plus, cela réduit la longueur du vérin, qui agit comme un levier sur le support de vérin/la caravane portée. L'abaissement de la caravane portée réduit la contrainte exercée sur celle-ci par le vérin.
- Dans certains cas, vous souhaitez peut-être soutenir le plancher de la caravane portée en plus des vérins pour plus de stabilité. Si vous utilisez des tréteaux, ceux-ci **doivent** être placés sur toute la largeur de la caravane portée, et une feuille de contreplaqué de 3/4" doit être placée entre le tréteau et le fond de la caravane portée. Cela permettra de répartir la charge et d'éviter toute fissure au niveau du tréteau. **Le non-respect de l'utilisation du contreplaqué avec les tréteaux entraînera l'annulation de votre garantie Northern Lite.**
- Si vous utilisez des tréteaux, la caravane doit être abaissée au maximum autorisé par les vérins.

Mesurez la hauteur de la base de la caravane portée par rapport au sol et procurez-vous des tréteaux dont la hauteur dépasse légèrement cette mesure. Placez-les sur des cales en bois (un contreplaqué de 30 cm x 30 cm x 2 cm est recommandé). Cela empêchera les pieds des tréteaux de s'enfoncer dans le sol. Soutenez la caravane portée à l'aide de deux tréteaux, l'un près de l'avant et l'autre près de l'arrière de la base de la caravane portée. Reliez le sommet des deux tréteaux à l'aide d'une feuille de contreplaqué de 3/4". Cela permettra de répartir le poids de la caravane portée sur une plus grande surface, de la même manière que le plateau de votre camion soutient la caravane portée. Abaissez la caravane pour qu'elle repose sur le contreplaqué ; laissez le vérin sur les cales au sol en plus des tréteaux. Cela permettra de la stabiliser et d'éviter qu'elle ne soit secouée par le vent.



Panneau de contreplaqué de 3/4" – **Obligatoire !**
Le non-respect de cette consigne entraînera l'annulation de votre garantie

Tréteaux placés le plus bas possible, sur toute la largeur de la base

Cales en contreplaqué. Contreplaqué de 30 x 30 x 1,9 cm recommandé

Caravane portée sur tréteaux pour plus de support. (vérins non illustrés)

9. Liste de vérification avant le départ

Pour vous assurer un excellent voyage et protéger votre investissement dans votre caravane portée, utilisez la liste de vérification suivante avant de prendre la route.

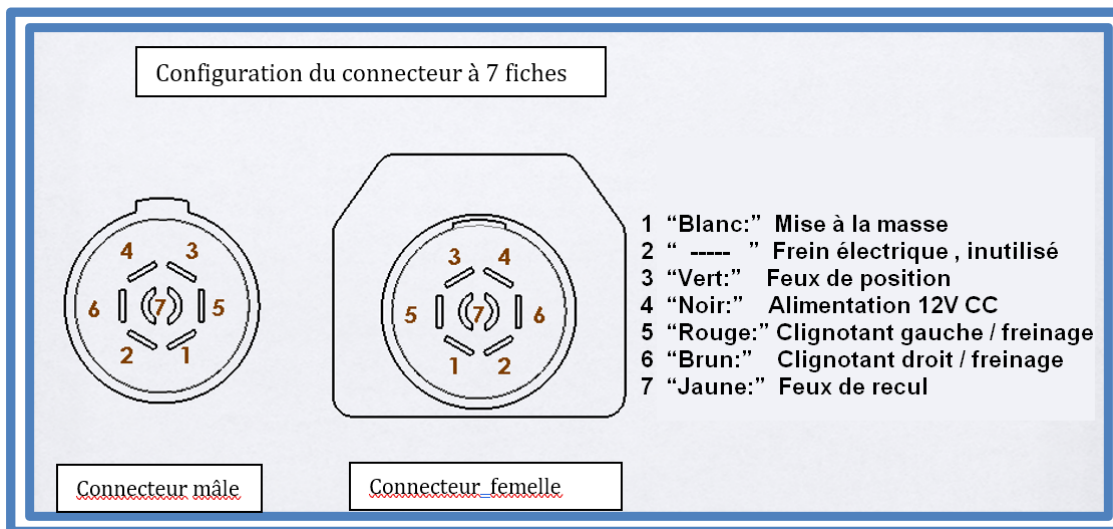
- Assurez-vous que toutes les fenêtres sont fermées et que les leviers sont en position « Verrouillé ». Le non-respect de cette consigne peut endommager la fenêtre et entraîner la perte de la vitre.
- Assurez-vous que la lucarne Heki est fermée et verrouillée.
- Assurez-vous que le support de télévision est rentré/fixé et que la goupille est verrouillée.
- Assurez-vous que la porte de la salle de bains est fermée et verrouillée
- Table à piédestal - Assurez-vous que le bouton de verrouillage situé sous la table est bien serré pour empêcher la table de glisser d'avant en arrière. Vérifiez également que le socle est solidement fixé à la table et bien ancré dans la base au sol
- Coin repas face à face - Assurez-vous que le levier de verrouillage du coin repas Dream Dinette est bien en place sur le bloc en nylon, ce qui garantira que la table reste en position verrouillée. Assurez-vous que le bouton est bien serré pour empêcher la table de glisser d'avant en arrière.
- Assurez-vous que tous les tiroirs sont bien enfoncés et verrouillés
- Rabattre le cache-cuisine en verre à double battant avant de déplacer la caravane portée.
- Assurez-vous que la pompe à eau est à l'arrêt.
- Vérifiez l'intérieur du frigo pour vous assurer que les aliments ne risquent pas de causer des dégâts.
- Assurez-vous que les portes du réfrigérateur/congélateur sont bien fermées.
- Vérifiez l'intérieur de la caravane portée pour vous assurer qu'aucun objet ne risque de se déplacer, tomber ou heurter les parois intérieures lors du trajet.
- Assurez-vous que le coupe-batterie est en position ON afin que votre camion puisse recharger les batteries pendant le trajet.
- Si vous voyagez en hiver ou par un temps glacial et que vous avez de l'eau à bord, veillez à mettre votre chauffage en marche pour éviter que l'eau de votre circuit ne gèle.
- Assurez-vous que le commutateur de la caméra de recul est activé.
- Débranchez le cordon d'alimentation de toute prise électrique externe et rangez-le dans la caravane portée en vue d'une utilisation ultérieure.
- Débranchez les tuyaux d'alimentation en eau potable, vidangez-les et rangez-les dans la caravane.
- Assurez-vous que les sangles d'arrimage sont bien en place et solidement serrées.
- Assurez-vous que le connecteur à 7 broches est branché sur la caravane portée afin d'alimenter le système de vision arrière et les feux de la caravane portée.
- Testez les feux de position, signalisation, freinage et marche arrière pour leur bon fonctionnement.
- Assurez-vous que les vérins sont complètement rentrés et que la télécommande ou la manivelle est rangée en lieu sûr dans la caravane portée en vue d'une utilisation ultérieure.
- Si le véhicule est équipé de rallonges Dually, assurez-vous qu'elles sont en position de rangement.
- Assurez-vous que les auvents latéraux et arrière sont complètement rentrés.
- Assurez-vous que le chauffe-eau est éteint.
- Vérifiez que toutes les portes des compartiments sont bien fermées et verrouillées avant de démarrer.
- Vérifiez que la marche la porte d'entrée est bien repliée et que les goupilles sont verrouillées.
- Une fois terminée votre inspection de l'intérieur, fermez et verrouillez la porte d'entrée.

10. Connecteur moulé femelle à 7 broches

Votre caravane portée est équipée d'un connecteur moulé femelle à 7 broches au standard de l'industrie qui alimente l'éclairage, les freins et la recharge de la batterie. Ce connecteur est indispensable au bon fonctionnement de l'éclairage de la caravane portée, des feux de signalisation et des feux de freinage, ainsi que de l'alimentation auxiliaire.



10.1 Configuration des broches:



10.2 Utilisation:

Avant de brancher, vérifiez que la fiche et la prise ne présentent pas de saleté, de corrosion ou de dommages. Alignez correctement le connecteur à 7 broches et enfoncez-le fermement dans la prise intégrée au châssis du camion. Vérifiez que la connexion est bien solide en tirant doucement sur le câble après l'insertion, afin de vérifier que la prise s'enclenche bien sur l'embout moulé du câble. Testez tous les feux, les freins et les fonctions de recharge de la caravane portée avant de prendre la route afin de vérifier leur bon fonctionnement.

Si les feux clignotent, vérifiez que le connecteur n'est pas mal fixé ou corrodé.

10.3 Sécurité et entretien:

Débranchez toujours la prise avant de laver la caravane portée pour éviter tout dommage électrique. Appliquez régulièrement de la graisse diélectrique sur les bornes pour prévenir la corrosion. Vérifiez régulièrement le câblage pour détecter d'éventuels fils effilochés ou endommagés. Assurez-vous que le connecteur est bien enfoncé dans la prise du camion afin d'assurer une connexion électrique fiable.

En suivant ces directives, vous garantissez une connexion électrique sûre et efficace entre votre caravane portée et votre camion.

11 Système électrique

Le système électrique de votre caravane portée Northern Lite est conçu pour fournir une alimentation fiable aux appareils électroménagers, à l'éclairage et aux autres fonctions essentielles. Votre caravane portée est équipée de sources d'alimentation « 12 V CC » et « 120 V CA ».

11.1 Composants:

- "12V CC" – Alimente l'éclairage intérieur, la pompe à eau, les ventilateurs et d'autres petits appareils.
- «120 V CA » – Utilisé lorsque le véhicule est branché sur le réseau ou alimenté par un générateur ; alimente des appareils plus gros comme le micro-ondes et le climatiseur, ainsi que les prises électriques 120 VAC
- « Batteries » – Emmagasinent l'énergie nécessaire pour les besoins en alimentation 12 V.
- « Convertisseur/chargeur » – Convertit le 120 V AC alternatif en 12 V CC continu et recharge les batteries.
- « Onduleur (si équipé) » – Convertit le courant 12 V en 120 V alternatif pour alimenter les prises.

11.2 Utilisation:

11.2.1 Alimentation 120 VAC:

- Branchez le « cordon d'alimentation 30 A » à la caravane portée et assurez-vous que la connexion est bien serrée afin d'éviter tout arc électrique et tout dommage au cordon ou à la prise.
- Éteignez les appareils avant de brancher l'autre extrémité du cordon au réseau électrique.
- L'alimentation électrique des campings pouvant varier, nous vous recommandons de toujours utiliser un protecteur contre les surtensions afin de protéger votre système électrique contre les surtensions, les baisses de tension et la foudre. Ces protecteurs peuvent être à réarmement manuel ou automatique. Si vous vous absentez pendant de longues périodes, vous pouvez envisager d'acheter un modèle à réarmement automatique, car ainsi, les aliments dans votre réfrigérateur seront conservés au frais dès le rétablissement du courant.
- Votre câble d'alimentation est équipé d'un voyant DEL qui indique si la source d'alimentation externe présente la polarité correcte. Vérifiez ce voyant DEL sur la fiche mâle avant de brancher le câble à la caravane portée. Un voyant bleu indique que le courant est présent ; un rouge signale un problème de la source d'alimentation, une absence de mise à la terre, une inversion de polarité, etc.



Ne branchez JAMAIS le câble à la caravane portée lorsqu'une DEL rouge est allumée. Contactez un électricien pour résoudre le problème.

- Limitez si possible la longueur du câble. Si vous devez utiliser une rallonge, utilisez un câble de calibre 10 afin d'assurer l'alimentation sur de longues distances. Assurez-vous que les disjoncteurs situés dans le « centre de contrôle électrique » de la caravane portée sont en position « ON ». Tous les appareils et prises de 120 volts devraient être alimentés. Si une prise ne fournit pas de courant, vérifiez toutes les prises GFCI (*disjoncteur à détection de mise à la masse*) de la caravane portée, car l'une d'entre elles a peut-être coupé l'alimentation ainsi que l'alimentation des prises situées en aval.
- Si votre caravane portée est équipée de la génératrice optionnelle, celui-ci est également doté d'un commutateur de transfert dans le système. Cela vous permet de faire fonctionner le générateur lorsque l'alimentation du réseau est déconnectée. Le commutateur de transfert sélectionnera automatiquement la source d'alimentation disponible.
- Si, lorsque le générateur fonctionne, vous n'avez pas d'alimentation électrique dans la caravane portée, vérifiez les disjoncteurs du convertisseur, ainsi ceux du générateur qui peuvent être réarmés.

12 Utilisation de l'alimentation 12V continu :

Le « système 12 VCC » de votre caravane portée est alimenté directement par les batteries embarquées situées dans le compartiment à l'arrière du véhicule, côté passager.

- Si le véhicule est équipé de « panneaux solaires », le système recharge les batteries pendant la journée. Vous pouvez consulter les informations relatives aux batteries et à la charge à l'aide du régulateur solaire situé sur la façade de la penderie.
- L'état de charge des batteries peut être surveillé à l'aide du panneau de contrôle situé sur le mur de la salle d'eau.
- Pour préserver la durée de vie des batteries, éteignez les appareils d'éclairage et les appareils non essentiels.

Lorsque vous êtes raccordé au courant du réseau, votre convertisseur de courant, situé à l'extrémité du siège avant de la dînette, transformera le courant de 120 volts alternatif en courant de 12 volts cc. Ce courant alimentera tous vos éclairages et appareils de 12 volts, et chargera également les batteries. Notez que le coupe-batterie **doit être en position « ON »** pour que la batterie soit chargée par le convertisseur, ainsi que par le connecteur à 7 broches du camion.

12.1 Consignes de sécurité:

- Utilisez toujours un « dispositif de protection contre les surtensions » lorsque vous vous branchez au réseau électrique.
- Évitez de surcharger les circuits en utilisant plusieurs appareils à forte consommation d'énergie en même temps.
- Vérifiez régulièrement l'état des connexions électriques pour détecter tout dommage ou toute trace de corrosion.

N'installez jamais de batteries à électrolyte liquide ou AGM à l'intérieur de la caravane portée, car ces batteries doivent être ventilées vers l'extérieur.

12.2 Entretien:

Veillez à ce que les bornes de la batterie restent propres et exemptes de corrosion.

Testez régulièrement les batteries et remplacez-les si la tension descend en dessous des niveaux recommandés.

Assurez-vous que le compartiment de la batterie est correctement ventilé afin d'éviter l'accumulation des gaz émis par la batterie pendant son utilisation.

En suivant ces conseils, le système électrique de votre caravane portée Northern Lite vous fournira une alimentation sûre et fiable pour tous vos besoins en camping.

13 Centre de contrôle Progressive Dynamics PD4000

Le centre de gestion de l'alimentation Progressive Dynamics série PD4000 est un système de pointe de 45 Ampères conçu pour gérer efficacement l'alimentation électrique de votre caravane portée. Il offre une solution compacte et intégrée pour la distribution de courant alternatif et continu ainsi que pour la recharge des batteries.



13.1 Commutateur de mode de sortie:

Mode plomb-acide : placez le commutateur sur « LA » pour les batteries plomb-acide standard. Fournit une tension de 13,6 V CC avec la fonction *Charge Wizard*. (position par défaut en usine si aucune batterie au lithium n'est commandée)

Mode lithium : réglez le commutateur sur « Li » pour les batteries au lithium. Fournit une tension constante de 14,6 VCC avec la fonction *Charge Wizard*. (réglé en usine uniquement si l'option de batterie au lithium Northern Lite est commandée au moment de la fabrication.)

13.2 Système «Charge Wizard»

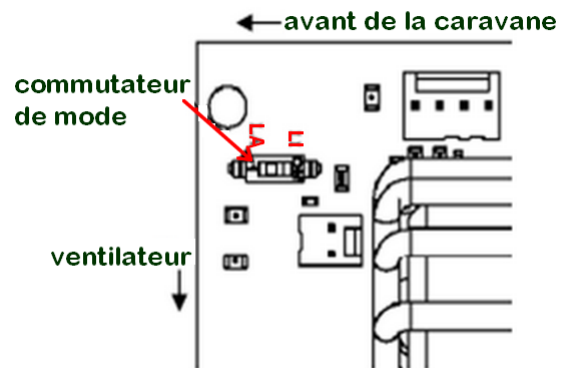
Votre convertisseur est équipé d'un système de charge en quatre étapes « Charge Wizard », qui surveille l'état de la batterie afin d'éviter toute surcharge et d'assurer une gestion efficace de celle-ci. Ce composant de votre centre d'alimentation fonctionne uniquement avec les batteries à électrolyte liquide et les batteries AGM. Il surveille en permanence la batterie et ajuste la tension de sortie du convertisseur, éliminant ainsi tout risque de surcharge ou de sous-charge.

Remarque : l'assistant Charge Wizard est désactivé lorsqu'une batterie au lithium est sélectionnée.

- Mode Boost 14,4 volts – Recharge rapidement votre batterie jusqu'à 90 %
- Mode Normal 13,6 volts – Termine la charge en toute sécurité
- Mode Stockage 13,3 volts – Maintient la charge dégagement gazeux et une perte d'eau minimale
- Mode égalisation 14,4 volts – Toutes les 21 heures pendant 15 minutes, empêche la stratification et la sulfatation de la batterie – principales causes de défaillance de la batterie.

13.3 Sélection du type de batterie:

1. Le convertisseur est réglé à l'usine sur le mode « Batterie à électrolyte liquide / AGM ». Si vous équipez votre caravane portée d'une batterie au lithium, vous devrez suivre les étapes 2 à 6.
Remarque : pour les caravanes portées équipées de l'option Lithium Northern Lite, le convertisseur sera déjà réglé sur la position « Li » (Lithium)
2. Débranchez toutes les sources d'alimentation de 110 volts et 12 volts (incluant la batterie et la fiche).
3. Ouvrez la porte d'accès aux disjoncteurs/fusibles ; retirez la vis en laiton sous le disjoncteur principal.
4. Appuyez sur les deux languettes encastrées situées sur le couvercle supérieur, puis retirez le couvercle.
5. Repérez le « commutateur de mode de sortie » situé dans le coin supérieur gauche de la carte électronique. Réglez le commutateur sur « LA » pour les batteries à électrolyte liquide ou AGM, ou sur « Li » pour les batteries au lithium
6. Réinstallez le couvercle et le fixer à l'aide de la vis.
7. Note: Si des batteries au lithium ont été commandées, le convertisseur sera déjà réglé sur la position « Li ».



13.4 Panneau de Distribution CA :

- 30A Principal
- 15A Convertisseur CA/CC
- 15A Cuisine/Télévision/Micro-ondes (opt)
- 15A Frigo, Banc
- 15A Chauffe-eau
- 20A Climatiseur (opt)

13.5 Panneau de Distribution CC:

- 15A Luminaires de la couchette droite et de la cuisine
- 15A Plafonnier et ventilateur
- 15A Luminaire de la couchette gauche et du coin repas, chauffe-eau
- 15A Pompe à eau
- 7.5A Fournaise
- 10A Prise USB
- 15A Auvents

13.6 Caractéristiques de la section DC:

- Panneau de fusibles intégré pour les circuits à courant continu.
- Indicateurs d'état des fusibles faciles à lire pour un diagnostic rapide.
- Circuit de protection contre l'inversion de polarité de la batterie avec fusibles de type ATC séparés.
- Voyant DEL d'inversion de polarité qui détecte les branchements incorrects de la batterie.

13.7 Sécurité et entretien:

- Vérifiez régulièrement l'absence de corrosion ou de desserrage du câblage et des connexions.
- Assurez-vous que la ventilation est suffisante autour du bloc d'alimentation.
- Remplacez les fusibles grillés par des fusibles de calibre approprié.
- Débranchez toujours l'alimentation avant d'effectuer toute intervention.

Pour plus d'informations, voir le manuel d'utilisation de la série PD400 [PD Power Center User Manual](#)

14 Batteries Intelligentes au Lithium

Votre caravane portée est peut-être équipée de batteries au lithium (LiFePO₄) de pointe, conçues pour fournir une alimentation fiable et durable au système électrique de votre véhicule. Les batteries au lithium présentent plusieurs avantages par rapport aux batteries traditionnelles, notamment une durée de vie plus longue, un poids plus léger et un meilleur rendement.

14.1 Caractéristiques:

Durée de vie plus longue en comparaison avec les batteries plomb-acide traditionnelles.

Poids réduit, ce qui allège le poids total de la caravane portée.

Stockage efficace de l'énergie et capacités de recharge rapide.

Tension de sortie stable tout au long de la décharge.

Système de gestion de batterie (BMS) intégré pour plus de sécurité et des performances optimales.

Chauffage interne pour maintenir la température de la batterie dans les environnements froids, permettant ainsi la recharge même à basse température.

14.2 Utilisation:

Assurez-vous que l'interrupteur de la batterie est en position de marche « ON ». Vérifiez régulièrement le niveau de charge de la batterie à l'aide du panneau de contrôle de votre caravane portée.

Utilisez un chargeur de batterie au lithium homologué ou assurez-vous que le convertisseur est réglé sur le mode Lithium (Li). (Les caravanes équipées d'une batterie au lithium en option d'usine auront le convertisseur déjà réglé sur « Li », comme décrit au chapitre précédent de ce manuel.)

Évitez la décharge excessive, rechargez la batterie avant qu'elle ne tombe sous 20 % de sa capacité.

Assurez-vous que les batteries sont correctement fixées pour éviter tout déplacement pendant le trajet.

14.3 Importance du système de gestion de batterie (BMS):

Le système intégré de gestion de batterie (BMS) surveille et gère la tension, le courant, la température et l'état général de la batterie. Il protège contre la surcharge, la décharge excessive, la surchauffe et les courts-circuits, prolongeant ainsi la durée de vie de la batterie et garantissant un fonctionnement sûr et fiable.

Votre batterie intelligente au Lithium est aussi équipée d'un système de chauffage permettant la charge par basse température.

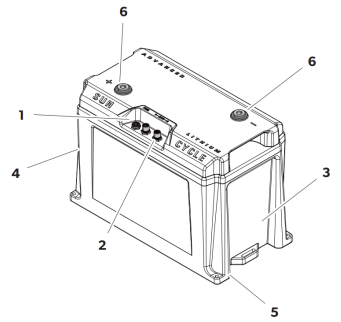
14.4 Sécurité et entretien:

- Vérifiez régulièrement les bornes et les connexions des batteries afin de détecter tout signe de corrosion ou de détérioration.
- Veillez à ce que les batteries restent propres et sèches, et rangez-les dans un endroit frais lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
- Ne les percez pas, ne les exposez pas à des flammes et ne les plongez pas dans l'eau.
- Débranchez toujours les batteries avant d'effectuer toute intervention sur le système électrique.

En suivant ces conseils, vous vous assurerez que vos batteries au lithium restent en parfait état et fournissent une alimentation sûre et efficace à votre caravane portée.

15 Batteries Intelligentes au Lithium Go Power

Votre caravane portée peut être équipée des batteries au lithium (LiFePO4) Go Power Smart avancées, en option, pour le système électrique. Ces batteries sont conçues pour fournir une alimentation fiable et durable afin de répondre aux besoins électriques en 12 volts de votre caravane portée. Les batteries au lithium offrent plusieurs avantages par rapport aux batteries traditionnelles, notamment une durée de vie plus longue, un poids plus léger et un meilleur rendement.



1. (Bouton MARCHE avec indicateur DEL)
2. (Ports RV-C)
3. (Chauffage intégré permettant la charge à basse température)
4. (Les côtés inclinés empêchent d'installer les batteries sans laisser d'espace de ventilation entre elles pour assurer leur bon refroidissement)
5. (Trous de vis intégrés pour faciliter le montage. Idéal pour les boîtiers à largeur limitée)
6. (Les bornes décalées permettent des connexions sans interférences entre les fils)

15.1 Caractéristiques:

- Durée de vie plus longue en comparaison aux batteries au plomb traditionnelles.
- Poids réduit, ce qui allège le poids total de la caravane portée.
- Stockage efficace de l'énergie et capacités de recharge rapide.
- Tension de sortie stable tout au long de la décharge.
- Système de gestion de batterie (BMS) intégré pour une sécurité et des performances optimales.
- Chauffage interne pour maintenir la température de la batterie dans les environnements froids, permettant la recharge même à des températures pouvant descendre jusqu'à -20 °C.
- Connecteurs RVC Terminal pour la communication entre batteries via le protocole RV-C pour les batteries en parallèle ; ils se connectent à l'application GoPower Connect.

15.2 Importance du système de gestion de batterie (BMS):

Le système intégré de gestion de batterie (BMS) surveille et gère la tension, le courant, la température et l'état général de la batterie. Il protège contre la surcharge, la décharge excessive, la surchauffe et les courts-circuits, prolongeant ainsi la durée de vie de la batterie et garantissant un fonctionnement sûr et fiable.

15.3 Utilisation:

15.3.1 Bouton de mise en marche

Assurez-vous que la batterie est en fonction. Pour cela, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 3 secondes afin de la mettre sous tension. La batterie passe alors en mode « ON » et le voyant DEL reste allumé en continu. Ce bouton permet la sélection des différents modes d'alimentation de la batterie

Mode	État DEL	Fonction de la batterie
ON <i>marche</i>	DEL allumé stable	Circuits de charge et de décharge de la batterie tous deux activés et le système BMS est sous tension (Bluetooth et RV-C sont tous deux actifs)
OFF <i>arrêt</i>	DEL éteint stable	Circuits de charge et de décharge de la batterie désactivés et le BMS est hors tension (le Bluetooth et le RV-C sont tous deux inactifs)
Sleep <i>sommeil</i>	DEL clignote lentement	Le circuit de charge de la batterie est activé, mais le circuit de décharge est désactivé et le BMS est sous tension (Bluetooth et RV-C actifs)
Reserve <i>réserve</i>	DEL clignote rapidement	Le circuit de charge de la batterie est activé, mais le circuit de décharge est désactivé et le BMS est sous tension (Bluetooth et RV-C actifs)

15.3.2 Chauffage de la batterie

Un élément chauffant est intégré dans la batterie, au niveau de la face inférieure des cellules. Cet élément chauffant est commandé par le BMS et permet de recharger les batteries à des températures ambiantes pouvant descendre jusqu'à -20 °C. Le BMS propose trois modes de commande de l'élément chauffant.

<i>Mode</i>	<i>Fonction de chauffage</i>
Auto	Le chauffage reste toujours allumé lorsque la batterie est en mode veille. Lorsque la batterie est en mode « ON », le chauffage ne s'allume que lorsqu'une source de charge suffisamment puissante pour l'alimenter est disponible.
ON <i>marche</i>	Le chauffage se met toujours en marche lorsque la température interne de la batterie est inférieure à 2 °C et reste en marche jusqu'à ce que celle-ci dépasse 7 °C.
OFF <i>arrêt</i>	Le chauffage est toujours éteint.

15.3.3 Horloge en temps réel

Une horloge temps réel est intégrée au BMS. La batterie prend en charge les messages RV-C relatifs à l'horloge temps réel pour la configuration de l'heure et de la date. Ces messages sont diffusés via les messages standard RV-C et sont prioritaires.

15.3.4 Récupération après défaillance

Si le BMS déconnecte les batteries en raison d'un dysfonctionnement, il se réinitialisera automatiquement dès que les conditions reviendront à la normale. En cas de déconnexion pour basse tension, le BMS doit autoriser un courant maximal de 10 ampères à être prélevé sur la batterie.

15.3.5 Charge de la batterie

- Le courant de charge doit être inférieur au courant de charge maximal. Le courant de charge recommandé est de 50 A pour la batterie de 100 Ah et ne doit jamais dépasser 100 A.
- La tension de charge recommandée est de 14,4 volts, la tension maximale étant de 14,6 volts.
- La batterie doit être rechargée lorsque sa température se situe entre -20 °C et 55 °C.
- La charge inverse est prohibée
- La batterie doit être correctement branchée, vérifiez la polarité avant de la mettre en charge.
- Si la batterie n'est pas correctement branchée, elle ne peut pas être rechargée.

15.3.6 Décharge

- La batterie doit être déchargée à un courant inférieur à son courant de décharge maximal, qui est de 100 A.
- La batterie doit être déchargée dans la plage de températures de fonctionnement comprise entre -20 °C et 55 °C.
- Pour éviter une décharge excessive, il convient de recharger la batterie régulièrement afin de maintenir son niveau de charge à environ 60 %.
- Une décharge excessive peut entraîner une perte de performances, de caractéristiques ou de fonctionnalités de la batterie.

15.3.7 Dépannage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTIF SUGGÉRÉ
<ul style="list-style-type: none"> La batterie ne se décharge pas. 	<ul style="list-style-type: none"> Protection contre la surchauffe (température de la cellule supérieure à 80 °C) Le BMS protège contre une tension de décharge inférieure à 9,2 V Le BMS protège contre un courant de décharge continu supérieur à 100 A La borne de sortie de la batterie présente un court-circuit - Défaillance du système 	<ul style="list-style-type: none"> Régler la température ambiante de décharge de la batterie à moins de 55 °C Recharger la batterie La puissance de décharge la caravane portée est trop élevée ; il faut la réduire Vérifier le câble de raccordement et essayer de recharger la batterie. Arrêter le système et vérifier le bon fonctionnement du système de la caravane
La batterie ne se recharge pas	<ul style="list-style-type: none"> Le BMS protège contre les surtensions de charge supérieures à 14,6 V Le BMS protège contre les surintensités de charge supérieures à 100 A Le BMS protège contre les températures excessives ou insuffisantes comprises entre 0 °C et 60 °C. La borne de sortie de la batterie présente un court-circuit. Défaillance du système 	<ul style="list-style-type: none"> Débranchez le chargeur et laissez la batterie se décharger pendant quelques minutes. Réessayez de charger la batterie La charge est anormale et le courant de sortie dépasse 100 A en continu, 120 A pendant 30 minutes, 200 A pendant 5 secondes et 400 A pendant 3 secondes Régler la température ambiante de charge du bloc-batterie entre 5 °C et 45 °C. Si la charge a lieu par temps glacial, vous devrez attendre que la batterie soit réchauffée à 5 °C par le chauffage interne. Vérifiez le câble de connexion et essayez de recharger la batterie. Vérifiez le système de la caravane portée et le chargeur.
Le Bluetooth ne parvient pas à se connecter	<ul style="list-style-type: none"> Signal faible La batterie est déchargée 	<ul style="list-style-type: none"> Approchez-vous du VR et essayez de vous reconnecter. Appuyez sur le bouton de la ou des batteries pendant 2 secondes pour réactiver le banc de batteries.
Échec de la lecture des informations de la batterie du VR	<ul style="list-style-type: none"> Le connecteur RV-C / la résistance de terminaison entre les batteries est desserré(e) ou manquant(e) Le câble présente un mauvais contact L'identifiant de la batterie est incorrect 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le câble reliant les batteries entre elles, ainsi que la résistance de terminaison de 120 ohms du port CAN1. Vérifiez les paramètres d'identification des batteries et consultez le protocole RV-C pour corriger l'identification de chaque batterie séparément.

15.4 Entretien et sécurité:

Débranchez toujours les batteries avant d'effectuer des travaux, ou lorsque vous les retirez.

Si vous devez retirer la batterie, débranchez d'abord la connexion à la masse. Débranchez toutes les connexions et tous les consommateurs de la batterie avant de la retirer.

Inspectez régulièrement les bornes et les connexions des batteries pour détecter tout signe de corrosion ou de dommage.

Lorsque vous manipulez des batteries, ne portez aucun objet métallique tel que des montres ou des bagues. Ne placez aucun objet métallique sur les batteries.

Utilisez toujours des outils isolés lorsque vous travaillez dans le compartiment des batteries.

Gardez les batteries propres et sèches, et rangées dans un environnement frais si elles ne sont pas utilisées.

Ne les percez pas, ne les exposez pas à des flammes et ne les plongez pas dans l'eau.

15.5 Go Power Connect App

Téléchargez l'application Go Power Connect! sur votre téléphone ou votre appareil mobile.



- Une fois vos batteries correctement branchées, assurez-vous qu'elles sont allumées ou en mode veille. Cela permettra à l'application de détecter vos batteries.
- Appuyez sur le bouton « + » en haut de l'écran pour ajouter un appareil. Votre batterie GP-ADV-Lithium devrait apparaître comme un appareil détectable.
- Définissez l'une de vos batteries comme batterie « principale » en la sélectionnant, puis configurez la deuxième batterie de la même manière en tant que batterie « secondaire ».
- Appuyez sur le bouton « Indicate » pour faire clignoter la DEL de la batterie que vous configurez.
- Appuyez sur « Configuration » pour configurer votre batterie secondaire en parallèle, définir la priorité et choisir l'instance de batterie
- Une fois chaque batterie configurée, cliquez sur « Charger le système ». La modification de l'instance CC entraînera l'ajustement de toutes les batteries pour qu'elles correspondent au banc de batteries.



1. Configurez l'instance de batterie pour attribuer des numéros d'instance à chaque batterie
2. Il ne doit y avoir qu'une seule batterie principale par groupe de batteries. Toutes les batteries ajoutées après la batterie principale seront identifiées comme secondaires.

En suivant ces conseils, vous vous assurerez que vos batteries au lithium restent en parfait état et fournissent une alimentation sûre et efficace à votre caravane portée.

16 Interrupteur de déconnexion de la batterie

- Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'un interrupteur de déconnexion de la batterie, idéalement situé près du sol, à côté de la porte d'entrée. Cet interrupteur déconnecte la batterie embarquée du système électrique.
- Vos vérins de mise à niveau Happijac ne passent pas par cet interrupteur de déconnexion et peuvent être actionnés quelle que soit la position de l'interrupteur.
- Votre interrupteur de déconnexion de la batterie doit toujours rester en position « marche », sauf lorsque vous remisez la caravane portée.

16.1 Utilisation:

16.1.1 Mise de l'interrupteur en position Marche «ON»

- La batterie **ALIMENTERA** le convertisseur afin de répondre aux besoins en courant 12 volts de la caravane portée incluant les luminaires des auvents et les moteurs électriques
- L'énergie solaire rechargera la batterie
- Les moteurs Happijac fonctionneront **normalement**
- Le connecteur à 7 broches de votre camion **PERMETTRA** la recharge de la batterie
- Lorsque raccordé au réseau électrique ou au générateur, votre batterie **SERA RECHARGÉE** par le convertisseur de courant
- Ce coupe-batterie doit toujours être en position ON, sauf en cas de remisage prolongé de la caravane portée. Ceci permettra à votre batterie de se recharger via le branchement au réseau électrique ou la prise à 7 broches du véhicule, ainsi que grâce aux panneaux solaires.

16.1.2 Mise de l'interrupteur en position Arrêt «OFF»

- La batterie **N'ALIMENTERA PAS** le système 12 volts de la caravane portée
- Le connecteur à 7 broches du camion **NE RECHARGERA PAS** la batterie. (L'alimentation du camion fournit une tension de 12 volts au système de la caravane portée, via le panneau de conversion)
- L'énergie solaire **CONTINUERA** à recharger la batterie.
- Les moteurs Happijac **FONCTIONNERONT**
- Le détecteur de CO² et de gaz propane de votre caravane **NE SERONT PAS FONCTIONNELS.**
- Même si vous êtes raccordé au réseau électrique ou à la génératrice, votre batterie **NE SERA PAS** rechargée par le convertisseur
- Votre réfrigérateur à double alimentation ou 12 volts **NE FONCTIONNERA PAS** s'il n'est pas branché sur le connecteur à 7 broches de votre camion ou si celui-ci ne lui fournit pas d'alimentation électrique.

NOTE: Si l'interrupteur est en position d'arrêt et que vous parvenez à alimenter les éclairages, les ventilateurs et le système multimédia de votre caravane portée, cela signifie que celle-ci est alimentée par la batterie de votre camion. À long terme, cela pourrait épuiser sa batterie et l'empêcher de démarrer.

NOTE: Veillez à toujours mettre le coupe-batterie en position « off » avant de retirer ou d'installer les batteries. Cela permettra d'éviter la formation d'arcs électriques.

17 Système de panneaux solaires

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'un système d'énergie solaire photovoltaïque qui fournit de l'énergie renouvelable afin de maintenir la charge de votre batterie lorsque vous êtes hors réseau. Le système se compose de trois panneaux Hub Solar HS200-36M de 200 watts, d'un régulateur de charge et du câblage nécessaire pour alimenter en toute sécurité le banc de batteries de votre caravane portée.

17.1 Caractéristiques:

- Les panneaux solaires de haute qualité convertissent efficacement la lumière du soleil en électricité.
- Conception sans entretien avec des composants durables.
- Régulateur solaire intégré pour gérer la charge de la batterie et éviter toute surcharge.
- Permet de prolonger la durée de vie de la batterie et de réduire la dépendance au courant de réseau ou des génératrices.

17.2 Utilisation:

- Gardez les panneaux solaires propres et dégagés afin d'optimiser la production d'énergie.
- Si votre véhicule en est équipé, assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion solaire est activé afin que l'énergie solaire puisse atteindre le régulateur de charge et fournir une alimentation régulée pour recharger les batteries.
- Vous pouvez surveiller les performances du système via le régulateur de charge solaire.
- Les panneaux produisent une puissance optimale sous un ensoleillement direct ; positionnez la caravane portée en conséquence lorsque vous vous garez.

17.3 Entretien:

- Nettoyez régulièrement les panneaux solaires à l'eau et à l'aide d'un chiffon doux pour éliminer la saleté ou les débris.
- Inspectez régulièrement les panneaux pour détecter tout dommage ou signe d'usure.
- Vérifiez les connexions pour vous assurer qu'elles sont bien serrées et exemptes de corrosion.

17.4 Consignes de sécurité:

- Évitez de marcher sur les panneaux solaires afin d'éviter tout dommage ou blessure corporelle.
- Débranchez les connexions solaires avant d'intervenir sur les composants électriques.
- Faites toujours appel à un technicien qualifié pour la réparation ou modification du système solaire.

Pour plus d'informations, consultez les spécifications du panneau Hub Solar HS200-36M ou adressez-vous à votre revendeur pour le dépannage et les mises à niveau du système. [Spécifications Hub Solar](#)

En suivant ces conseils, votre installation solaire constituera une source fiable d'énergie renouvelable pour alimenter les systèmes essentiels de votre caravane portée.

18 Contrôleur Solaire Go Power! GP-PWM-30-BT

Votre caravane portée Northern Lite est équipée du régulateur solaire Go Power! GP-PWM-30-BT, compatible Bluetooth, conçu pour gérer et optimiser efficacement votre système d'énergie solaire. Ce régulateur se trouve sur la façade de la penderie, à votre gauche lorsque vous entrez dans la caravane portée.



18.1 Caractéristiques:

- Connectivité Bluetooth, surveillance et le contrôle via une application mobile
- Régule le flux de courant entre vos panneaux solaires et vos batteries.
- La technologie de modulation de largeur d'impulsion (PWM) à compensation de température améliore l'efficacité de la charge des batteries.
- Quatre profils de charge de batterie : scellées/gel, AGM, à électrolyte liquide et LiFePO4 (lithium).
- Chargement en quatre étapes : brute, absorption, flottage et égalisation.
- L'écran LCD rétroéclairé affiche le courant, la tension de la batterie et l'état de charge de la batterie.
- Protection intégrée contre la surcharge, les courts-circuits et l'inversion de polarité.
- Indicateurs DEL pour la surveillance en temps réel de l'état de charge et de l'état de la batterie.

18.2 Utilisation:

- L'application GoPower connecte votre appareil mobile au contrôleur via Bluetooth pour accéder aux données du système en temps réel. [Télécharger l'App Go Power Connect](#)
- Vérifiez l'état de la batterie, la tension, le courant et les données de charge à l'aide de l'application.
- Réglez les paramètres et les profils de charge selon le type de batterie (plomb-acide ou lithium).

18.2.1 Réglage de batterie acide-plomb:

1. Pour configurer une batterie au plomb, maintenez la touche ENTER enfoncée et utilisez les touches haut ▲ et bas ▼ pour accéder aux options de configuration (icône en forme de roue dentée).
2. Appuyez sur ENTRÉE. Le type de batterie s'affichera.
3. Appuyez à nouveau sur ENTER, puis utilisez les touches haut ▲ et bas ▼ pour sélectionner le type de batterie approprié (à électrolyte liquide) et appuyez sur ENTER.
4. Une fois ces étapes terminées, appuyez sur le bouton RETOUR pour revenir à l'écran principal.

18.2.2 Réglage de batterie Lithium:

1. Pour configurer une batterie au lithium, maintenez la touche ENTER enfoncée et utilisez les touches haut ▲ et bas ▼ pour accéder aux options de réglage (icône en forme de roue dentée).
2. Appuyez sur ENTER. Le type de batterie s'affiche.
3. Appuyez à nouveau sur ENTER, puis utilisez les touches haut ▲ et bas ▼ pour sélectionner le type de batterie approprié (LFP) et appuyez sur ENTER.
4. Une fois ces étapes terminées, appuyez sur le bouton BACK pour revenir à l'écran principal.

18.2.3 Réveil Lithium:

Si le GP-SB-PWM est alimenté par un panneau solaire, et qu'aucune batterie n'est détectée, il envoie 5 impulsions afin de réinitialiser la batterie au lithium qui a été protégée contre la décharge excessive par son système de gestion de batterie (BMS). L'écran LCD indique ce processus par affichages spécifiques.

Pour des instructions détaillées sur la configuration et l'utilisation, voyez le manuel d'utilisation du Go Power.

[Manuel d'opération du contrôleur solaire GP-PWM-30BT](#)

18.3 Entretien:

- Vérifiez régulièrement que les connexions du régulateur sont bien serrées et qu'elles ne présentent aucun signe de corrosion.
- Veillez à ce que le régulateur soit à l'abri de l'humidité et d'une accumulation excessive de poussière.
- Nettoyez la surface du régulateur à l'aide d'un chiffon doux et évitez d'utiliser des produits chimiques agressifs.

18.4 Consignes de sécurité:

- Respectez la polarité des connexions afin d'éviter tout dommage électrique ou court-circuit.
- Débranchez l'appareil de toute source d'alimentation avant de procéder à son entretien ou à l'inspection des connexions.
- Faites appel à un technicien qualifié pour tout dépannage ou toute réparation complexe.

En suivant ces conseils, vous pourrez gérer efficacement votre installation solaire, optimiser son rendement et prolonger la durée de vie des batteries de votre caravane portée.

19 Bancs de batteries au Lithium 600Ah ou 900Ah.

Votre caravane portée peut être équipée d'une batterie au lithium de 600 Ah ou de 900 Ah. Ce système comprend trois panneaux solaires (d'une puissance totale de 600 ou 750 watts), un onduleur/chargeur de 3 000 watts, un régulateur solaire PWM ou MPPT, un écran/boîtier de commande PowerTrak et un chargeur CC/CC. Vous trouverez toutes les informations relatives au fonctionnement de ce système électrique complet sur notre site web. Le lien vers ces informations est indiqué ci-dessous. Lisez attentivement ces informations pour bien comprendre le fonctionnement du système et tirer le meilleur parti de l'ensemble lithium de votre caravane portée.

[Manuel du système Northern-Lite-600AH-Lithium-](#)

20 Manuels, Guides and Schémas.

Bien que la plupart des informations destinées aux utilisateurs contenues dans ce manuel vous aideront à vous familiariser avec les nombreux systèmes et fonctionnalités de votre caravane portée, vous trouverez des informations plus détaillées dans les manuels d'utilisation des différents fabricants. Tous ces manuels d'utilisation, ainsi que les bulletins d'avis spéciaux, les guides de préparation à l'hiver, les schémas et les vidéos explicatives, sont disponibles via le lien vers notre site web indiqué ci-dessous. Prenez le temps de vous familiariser avec les systèmes et les options de votre caravane en lisant ces manuels. Une bonne connaissance préalable de leur fonctionnement peut rendre votre expérience de camping plus agréable.

[Manuels Northern Lite | Caravanes Portées Northern Lite 4-Season](#)

21 Vidéos explicatives

Parfois, lorsque les instructions écrites ne suffisent pas... il existe d'autres informations qui peuvent vous aider. Northern Lite a réalisé des vidéos explicatives pour répondre à certaines des questions les plus fréquentes de nos clients. Ces vidéos, tournées en interne, mettent en scène nos animateurs qualifiés qui vous expliquent comment effectuer certaines opérations courantes dans votre caravane, ainsi que d'autres un peu plus complexes. Elles vous indiqueront les « choses à faire » et les « choses à ne pas faire » concernant les différents systèmes, l'entretien et les options de votre caravane portée.

Étant donné que les produits évoluent au fil du temps et que plusieurs versions d'un même système peuvent être utilisées sur le terrain, nous produisons continuellement de nouvelles vidéos afin de refléter les différentes versions des composants et des systèmes de nos caravanes portées. Consultez régulièrement cette section pour découvrir les nouvelles informations qui y ont été ajoutées.

Vous trouverez ci-dessous un lien vers la section des vidéos « Tutoriels ».

[Vidéos tutoriels Northern Lite | Caravanes Portées Northern Lite 4-Season](#)

22 Système de Gas Propane Liquéfié (GPL)

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'un système au GPL (gaz de pétrole liquéfié) conçu pour fournir en toute sécurité du propane destiné à la cuisine, au chauffage, à la réfrigération et à l'eau chaude. Un fonctionnement correct et un entretien régulier de votre système au propane garantissent une utilisation sûre et efficace de votre caravane portée.



22.1. Caractéristiques:

- Deux réservoirs de propane avec accès extérieur pratique et plateau coulissant
- Le régulateur à commutation automatique bascule en toute transparence d'un réservoir à l'autre lorsque l'un d'eux est vide.
- Inclut des vannes de débit excessif pour une sécurité renforcée.

22.2 Utilisation:

- Ouvrez le compartiment à propane situé à l'extérieur de la caravane pour accéder aux réservoirs.
- Respectez toutes les consignes de sécurité affichées à l'intérieur du compartiment contenant vos réservoirs.
- Assurez-vous que les réservoirs sont remplis de GPL.
- Si les réservoirs doivent être rechargés, assurez-vous que les vannes des réservoirs sont fermées avant de déconnecter le raccord QCC Type 1 du tuyau.
- Lors de la réinstallation d'un réservoir rechargé, assurez-vous que le tuyau flexible de GPL n'est pas plié ou pincé avant de reconnecter le raccord QCC Type 1 au réservoir.
- Ouvrez toujours les vannes des réservoirs lentement pour éviter de déclencher le dispositif de sécurité contre les débits excessifs. Ouvrez les deux vannes des réservoirs afin que l'alimentation en GPL soit continue pendant le changement de réservoir.
- Assurez-vous que le régulateur à commutation automatique est correctement orienté vers le réservoir principal lors de la première utilisation. (Il est recommandé d'utiliser d'abord le réservoir extérieur, car celui-ci est plus facile à retirer lorsqu'il est vide.)
- Votre régulateur bascule automatiquement vers le réservoir secondaire lorsque le réservoir principal est vide ; l'indicateur passe du vert (plein) au rouge (vide). Le levier du régulateur ne bouge pas. Si vous voyez un indicateur rouge ou « vide », le levier est orienté vers le réservoir vide. Vérifiez régulièrement le niveau des réservoirs afin de ne pas manquer de GPL.
- Une fois vos réservoirs raccordés et les vannes ouvertes, vous pouvez désormais utiliser vos appareils au GPL en suivant les instructions d'utilisation et de sécurité du fabricant.

22.3 Consignes de sécurité:

- Vérifiez régulièrement l'absence de fuites de propane à l'aide d'un produit de détection de fuites sur tous les raccords et raccords de tuyauterie.
- Si vous sentez une odeur de propane, fermez immédiatement les vannes, aérez la caravane portée, évitez les étincelles ou les flammes et faites appel à un professionnel.
- Ne stockez et n'utilisez jamais de réservoirs de GPL dans les aires de vie ou dans des espaces clos.
- Les réservoirs de propane ne doivent être remplis qu'à 80 % de leur capacité afin de permettre la dilatation du gaz.

▲ Avertissement!	▲ Avertissement!
<ul style="list-style-type: none"> • En cas d'odeur de Propane <ul style="list-style-type: none"> • Éteignez toutes les flammes nues, veilleuses et tout article de fumeur. Ne touchez pas aux interrupteurs électriques. • Ouvrez les événements/fenêtres et sortez de la caravane portée en laissant la porte ouverte. • Coupez l'alimentation en propane par les vannes des réservoirs. • Éloignez-vous des lieux jusqu'à ce que l'odeur de propane se dissipe. • Faites vérifier l'étanchéité du système de propane avant de réutiliser l'installation. • Ne vérifiez jamais les fuites à l'aide d'une flamme nue. Utilisez une solution de détection de fuites homologuée. Une solution savonneuse peut également être utilisée, à condition qu'elle ne contienne ni ammonium ni chlore. Si la fuite ne peut être localisée, faites vérifier le système par un centre de service qualifié. • Si vous ajoutez des accessoires à votre caravane, veillez à ne pas percer les conduites d'alimentation en propane. • Ne remplacez jamais la poignée de la porte d'accès au réservoir de propane par une serrure. Il est indispensable de pouvoir accéder rapidement aux vannes en cas de fuite. • Ne rangez jamais dans le compartiment à propane des objets pouvant bloquer les événements situés dans la porte. Le propane se dilate lorsqu'il se réchauffe, et les réservoirs se dépressurisent à mesure qu'elles se dilatent. • Ne transportez ou ne stockez pas de réservoirs de propane, pleines ou vides, à l'intérieur de votre caravane portée. • Les réservoirs de propane sont équipés de dispositifs de sécurité qui évacuent l'excès de pression en libérant du propane dans l'atmosphère. • Le gaz propane est hautement inflammable et peut provoquer un incendie ou une explosion et entraîner la mort ou des blessures graves. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne remplissez pas les bonbonnes de propane à plus de 80 % de leur capacité • Une bonbonne correctement remplie contient environ 80 % de son volume en propane liquide • Un remplissage excessif des bonbonnes de propane peut entraîner un écoulement incontrôlé de propane, susceptible de provoquer un incendie ou une explosion et d'entraîner la mort ou des blessures graves.

22.4 Consommation de Gaz:

Comme les réserves de propane de votre caravane portée ne sont pas illimitées, vous devez tenir compte de la consommation des appareils de votre véhicule.

Vos deux réservoirs de GPL fourniront 862 000 BTU. En consultant les données techniques de vos appareils (indiquées ci-dessous), vous pouvez estimer la consommation de chacun d'entre eux..

- Chauffe-eau : 12 000 BTUH
- Truma Combi : 14 300 BTUH
- Chauffage Suburban: 20 000 BTUH
- Cuisinière

Brûleur gauche : 6 500 BTUH

Brûleur droit : 6 500 BTUH

Brûleur central: 8 000 BTUH

Four: 7 100 BTUH

- Réfrigérateur: 1 500 BTUH
- Génératrice

À mi-régime: 27 420 BTUH

À plein régime : 49 875 BTUH

22.5 Maintenance:

- Nettoyez régulièrement les réservoirs et le régulateur afin de les débarrasser de tout débris et de toute saleté.
- Vérifiez régulièrement l'état des tuyaux et des raccords afin de détecter d'éventuelles fissures, traces d'usure ou dommages, et remplacez-les si nécessaire.
- Prévoyez des inspections annuelles effectuées par un professionnel afin de vous assurer que l'ensemble de l'installation au propane fonctionne de manière sûre et efficace.

En respectant ces consignes de sécurité et d'utilisation, vous assurerez un fonctionnement sûr, efficace et fiable du système au propane de votre caravane portée.

23. Régulateur à commutation automatique Fairview

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'un régulateur de commutation automatique Fairview, conçu pour basculer en toute transparence du réservoir de propane vide celui plein, garantissant ainsi un approvisionnement continu en propane pour la cuisine, le chauffage, la réfrigération et l'eau chaude.

23.1 Caractéristiques:

- Passage automatique et sans à-coups d'un réservoir vide au réservoir plein.
- La fenêtre de l'indicateur visuel affiche clairement la couleur verte lorsque le réservoir principal contient du propane et la couleur rouge lorsqu'elle est vide.
- Levier de sélection manuel facile à utiliser pour sélectionner le réservoir.



23.2 Utilisation:

- Vérifiez que les deux réservoirs de propane sont bien raccordés au régulateur.
- Tournez le levier de sélection pour choisir votre réservoir principal. Il est recommandé d'utiliser le réservoir le plus proche de la porte, car une fois vide, il est plus facile à retirer et à remplir.
- Ouvrez lentement les vannes des deux réservoirs de propane, en commençant par le réservoir principal afin d'éviter de déclencher le dispositif de sécurité contre les débits excessifs.
- Observez régulièrement la fenêtre d'indication:
Vert : indique que le propane s'écoule du réservoir principal.
Rouge : indique un réservoir principal vide et que le propane provient du réservoir de réserve.

23.3 Commutation et remplissage des réservoirs:

- Lorsque le réservoir principal est à court de GPL, le voyant situé sur le régulateur passe au rouge. En interne, le régulateur bascule automatiquement vers l'autre réservoir. Le levier du régulateur ne bouge pas et le voyant ne passe pas au vert. Cela signifie que le réservoir vers lequel pointe le levier est vide.
- Lorsque l'indicateur passe au rouge, tournez le levier de sélection vers le réservoir plein, afin de le désigner comme nouvelle source principale. L'indicateur passera alors au vert.
- Fermez la vanne du réservoir vide, débranchez-le et remplissez-le.
- Une fois le réservoir rempli et rebranché, ouvrez *lentement* la vanne et réglez le levier de sélection.

23.4 Consignes de sécurité:

- Effectuez régulièrement des contrôles de fuites de propane à l'aide d'un détecteur de fuites de propane sur tous les raccords et raccords de tuyauterie.
- Vérifiez que l'évent du régulateur n'est pas obstrué afin d'assurer un fonctionnement optimal et sûr.
- N'essayez pas de régler ou démonter le régulateur, consultez un technicien professionnel certifié.

23.5 Entretien:

- Vérifiez régulièrement l'état des tuyaux et du régulateur pour détecter toute détérioration ou usure ; remplacez-les immédiatement au besoin. Nettoyez le régulateur et les tuyaux pour éliminer la saleté, les débris et les obstructions causées par des insectes.
- Faites effectuer chaque année une inspection professionnelle de l'ensemble de l'installation au propane afin d'en vérifier la sécurité et le bon fonctionnement.

En respectant ces consignes d'utilisation et de sécurité, vous pourrez gérer et entretenir efficacement le système au propane de votre caravane, garantissant performances constantes et une sécurité optimale.

24. Génératrice au Propane

- Votre caravane portée Northern Lite peut être équipée d'une génératrice au propane intégrée, conçue pour fournir une alimentation électrique fiable lorsque le branchement au réseau n'est pas disponible, ce qui améliore votre expérience de camping en vous permettant d'utiliser divers appareils et accessoires.
- Si votre caravane portée est équipée d'une génératrice, elle dispose également d'un commutateur de transfert automatique.



Ce commutateur achemine le courant provenant du branchement du réseau vers votre convertisseur lorsque celui-ci est connecté. En l'absence de branchement au réseau, il bascule automatiquement vers la génératrice pour l'alimentation électrique, ce qui évite toute intervention manuelle. Une fois la génératrice arrêtée, le commutateur de transfert (situé sous la banquette de la dinette) bascule automatiquement en sens inverse, afin de pouvoir à nouveau utiliser le branchement réseau.

24.1 Caractéristiques:

- Fonctionnement efficace et propre au propane.
- Puissance de sortie constante, adaptée aux appareils électroniques sensibles.
- Régulation automatique de la tension garantissant une alimentation stable.
- Fonctionnement silencieux, idéal pour les parcs de camping.

24.2 Opération:

- La puissance nominale (kW) indiquée sur la plaque signalétique de la génératrice détermine la charge maximale qu'elle peut supporter. Évitez de la dépasser pour prévenir tout arrêt intempestif. Vous pouvez déterminer cette valeur en additionnant les puissances nominales de vos appareils électroménagers et en comparant ce total à la puissance nominale (kW) de votre génératrice.
- Si la somme des charges dépasse la puissance nominale (en kW), la génératrice s'arrêtera ou son disjoncteur se déclenchera. La puissance nominale de la génératrice est calculée en conditions standard de pression atmosphérique, d'humidité et de température de l'air. La puissance de la génératrice diminuera d'environ 1 % à chaque hausse de 5,5 °C (10 °F) au-delà de 25,5 °C (77 °F). L'altitude a également une incidence sur le rendement, voir plus bas.

24.3 Puissance maximale de la génératrice selon l'altitude:

- En dessous de 152 m (500 pieds) : 2 500 watts
 - 762 m (2 500 pieds) : 2 325 watts
 - 1 675 m (5 500 pieds) : 2 060 watts
- Vérifiez que les réservoirs contiennent suffisamment de gaz et que les vannes sont ouvertes.
 - Dégagez la zone d'échappement et assurez-vous que la ventilation est adéquate avant de démarrer.
 - Pour démarrer manuellement:
 - Éteignez tous les appareils électriques.
 - Accédez au compartiment de la génératrice.
 - Placez le commutateur sur « START » jusqu'à ce que le moteur démarre (10 secondes maximum).
 - Relâchez le commutateur une fois que le moteur tourne ; laissez le générateur se stabiliser.

Démarrage à distance:

- Assurez-vous que tous les appareils sont éteints avant de démarrer la génératrice. Cela facilitera son démarrage.
- Utilisez la télécommande intérieure, située sur la façade de la penderie ; maintenez la touche « START » enfoncée jusqu'à ce que la génératrice démarre. Relâchez ensuite la touche.
- Attendez au moins 30 secondes avant de mettre en marche les appareils électroménagers ou le climatiseur.



Pour arrêter:

Maintenez l'interrupteur en position « STOP » jusqu'à ce que le générateur s'arrête complètement. Relâchez ensuite l'interrupteur.

Pour obtenir des directives détaillées et des consignes de sécurité en anglais, espagnol et français, consultez le [Manuel d'opération Onan](#)

24.4 Consignes de sécurité:

- Ne jamais utiliser l'appareil à l'intérieur ou en espaces clos pour les risques liés au monoxyde de carbone.
- Veillez à ce que le tuyau d'échappement soit éloigné des portes, des fenêtres et des bouches d'aération.
- Inspectez régulièrement les systèmes d'alimentation en propane et d'échappement pour détecter d'éventuelles fuites ou obstructions.
- Évitez d'utiliser l'appareil dans des zones où l'herbe est haute ou dans des conditions dangereuses afin de prévenir tout risque d'incendie dû à la chaleur dégagée par le tuyau d'échappement.

24.5 Maintenance:

- Suivez les recommandations du fabricant.
- Vérifiez régulièrement le niveau d'huile de la génératrice ; effectuez l'entretien recommandé.
- Inspectez et remplacez les filtres à air si nécessaire.
- Nettoyez régulièrement les composants de la génératrice.
- Prévoyez des inspections annuelles par un professionnel.

Le respect de ces consignes garantit un fonctionnement sûr, efficace et fiable de votre génératrice au propane.

25 Système de Plomberie

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'un système de plomberie complet permettant l'alimentation en eau potable et l'évacuation des eaux usées en toute sécurité.

25.2 Caractéristiques:

Réservoir d'eau douce pour le stockage d'eau potable.

Le réservoir d'eaux grises recueille les eaux usées provenant des lavabos et de la douche.

Le réservoir d'eaux noires recueille les eaux usées provenant des toilettes.

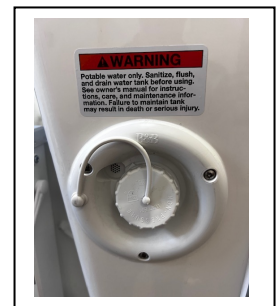
Pompe à eau Shurflo pour la mise sous pression du système.

La tuyauterie en ABS, les événements et les vannes de fermeture garantissent un écoulement efficace et sûr des eaux usées.

25.2 Utilisation:

25.2.1 Remplissage du réservoir d'eau potable:

- Remplissez toujours le réservoir avec de l'eau potable par l'orifice de remplissage situé du côté chauffeur, près de l'avant de la caravane portée.
- Utilisez un tuyau d'eau potable prévu à cet effet pour remplir le réservoir.
- Surveillez le niveau du réservoir d'eau potable à l'aide du panneau de contrôle du système, à l'intérieur de la caravane, sur le mur de la salle d'eau/coin repas.
- Ne remplissez pas trop le réservoir ; arrêtez-vous lorsqu'il est plein.



25.2.2 Utilisation de l'eau du réseau municipal:

- Raccordez la caravane portée à une source d'eau potable du réseau municipal à l'aide d'un tuyau d'eau potable prévu à cet effet.
- Utilisez toujours un régulateur de pression pour éviter tout dommage causé par une pression d'eau trop élevée.
- Arrêtez votre pompe à eau lorsque vous utilisez l'eau du réseau municipal.
- L'eau provenant du réseau pénétrera dans le circuit d'eau douce de la caravane portée et mettra les conduites sous pression.
- Lorsqu'un robinet ou tout autre équipement est ouvert, la pression permettra de fournir de l'eau à la pression réglementée.
- Débranchez ou fermez l'arrivée d'eau lorsque vous ne l'utilisez pas ou lorsque vous laissez la caravane portée sans surveillance.



25.2.3 Utilisation de la pompe à eau:

- Assurez-vous que le réservoir d'eau potable est rempli.
- Actionnez l'interrupteur de la pompe à eau situé sur le panneau de commande, sur le mur de la salle d'eau.
- La pompe mettra les conduites sous pression et s'arrêtera lorsque la pression prédéfinie sera atteinte.
- Lorsqu'un robinet est ouvert, la baisse de pression déclenche la pompe, et l'eau s'écoule jusqu'à ce que le robinet soit fermé et que la pression remonte suffisamment pour arrêter la pompe.
- Si vous entendez un petit « reflux » provenant de la pompe au moment où elle se met en marche, cela peut indiquer une fuite ou la présence d'air dans le système. Assurez-vous que tous les robinets sont fermés et vérifiez les raccords des conduites d'eau pour détecter d'éventuelles fuites.
- Éteignez toujours la pompe lorsque vous laissez la caravane portée sans surveillance.

25.2.4 Drainage des Réservoirs d'Eaux Usées:

- Vérifiez le niveau de vos réservoirs à l'aide du panneau de contrôle situé sur le mur de la salle d'eau. Lorsque le niveau approche du plein, rendez-vous à une station de vidange agréée pour vider les réservoirs.
- Les vannes de vidange des réservoirs d'eaux noires et grises se trouvent derrière la trappe d'accès derrière de la caravane portée, côté chauffeur.
- Le raccord de vidange des réservoirs est sous la caravane, à l'arrière.
- Retirez le bouchon à baïonnette du raccord et fixez votre tuyau d'évacuation (non fourni) au raccord de sortie.
- Fixez solidement l'extrémité du tuyau d'évacuation au raccord à baïonnette de la caravane portée.
- Assurez-vous que l'extrémité du tuyau est bien fixée dans l'orifice d'entrée de la station de vidange, puis tirez lentement sur la vanne de vidange du réservoir noir. Videz d'abord le réservoir d'eaux noires, puis le réservoir d'eaux grises. Cela permettra de rincer le tuyau.
- Une fois la vidange terminée, fermez bien les vannes et remettez le bouchon en place.
- Rincez votre tuyau et rangez-le dans le compartiment sous la marche de la plate-forme.
- Utilisez un produit chimique pour réservoir noir de VR afin de neutraliser les odeurs et de décomposer les déchets une fois que le réservoir est réutilisé. Si une odeur se dégage de votre réservoir noir, c'est que vous n'utilisez pas suffisamment de produit chimique pour toilettes.



25.2.5 Drainage du réservoir d'eau potable:

- Pour vidanger le réservoir d'eau douce (potable), ouvrez le volet de la vanne d'arrêt et repérez la vanne de vidange d'eau douce. Tournez la vanne en position ouverte pour vidanger le réservoir d'eau douce.
- Il y a également deux robinets supplémentaires, l'un avec une poignée rouge et l'autre avec une poignée bleue. Il s'agit des robinets de vidange situés aux points les plus bas des conduites d'eau qui alimentent vos lavabos, votre douche et vos toilettes. Utilisez ces robinets pour vider l'eau des conduites lors de la préparation hivernale ou pour désinfecter le système.



25.2.6 Entretien du réservoir d'eau potable:

- Au début de chaque saison, ajoutez ½ tasse d'eau de Javel (250 ml) dans le réservoir d'eau plein et laissez agir pendant 3 heures. Vidangez le système en ouvrant tous les robinets d'eau chaude et froide, un par un.
- Rincez le système jusqu'à ce que l'odeur d'eau de Javel ait disparu. L'ajout d'une cuillère à café d'eau de Javel après de longues périodes d'inutilisation permet de maintenir le système propre.
- Reportez-vous aux instructions d'hivernage pour les opérations supplémentaires de vidange et d'entretien.

25.3 Consignes de sécurité:

- N'utilisez jamais d'eau non potable pour boire, cuisiner ou remplir le réservoir d'eau douce.
- Vérifiez souvent et réparez les fuites afin d'éviter tout dommage et toute contamination. Hivernisez la plomberie si vous entreposez sous le point de congélation pour prévenir tout dommage.

Le respect de ces consignes garantit un fonctionnement sûr, efficace et fiable de votre plomberie.

26 Pompe à eau Shurflo 4008-101-A65

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'une « pompe à eau Shurflo 4008-101-A65 », conçue pour alimenter le circuit d'eau de votre caravane lorsqu'elle n'est pas raccordée au réseau municipal.

26.1 Caractéristiques:

- Pompe auto-amorçante à haut débit pour une pression d'eau constante.
- Elle peut fonctionner à sec sans subir de dommages.
- Clapet anti-retour intégré pour empêcher le reflux lorsque la pompe est raccordée au réseau d'eau municipal.
- Fonctionnement silencieux grâce à des supports amortisseurs de vibrations.



26.2 Utilisation:

26.2.1 Utilisation de la Pompe à Eau:

- Assurez-vous que votre réservoir d'eau douce dispose d'un approvisionnement suffisant.
- Activez l'interrupteur de la pompe, sur le panneau de contrôle du système, sur le mur de la salle d'eau.
- Ouvrez un robinet pour permettre à l'eau de circuler dans le système.
- La pompe se mettra automatiquement en marche et s'arrêtera lorsque le robinet sera fermé.

26.2.2 Ajustement de la pression d'eau:

- La pompe est préréglée pour une pression optimale ; les réglages ne doivent être effectués que par un technicien spécialisé dans les VR, si nécessaire.
- Si la pression d'eau est trop faible, vérifiez s'il y a des obstructions ou des fuites dans le système.

26.3 Consignes de sécurité:

- Éteignez la pompe à eau lorsque vous voyagez ou lorsque la caravane portée n'est pas utilisée.
- Vérifiez régulièrement qu'il n'y a pas de fuites afin d'éviter tout dégât des eaux.

26.4 Entretien:

- Vérifiez régulièrement qu'il n'y a pas de fuites et resserrez les raccords des tuyaux.
- Si la pompe se met en marche et s'arrête fréquemment alors qu'il n'y a pas de consommation d'eau, vérifiez s'il y a des fuites ou de l'air emprisonné dans le circuit.
- Vous trouverez plus d'informations sur votre pompe Shurflo dans le [Manuel D'Opération Shurflo](#)

En suivant ces conseils, votre pompe à eau Shurflo assurera un débit d'eau fiable pour le système de plomberie de votre caravane portée.

27 Toilette Thetford Aqua Magic VI

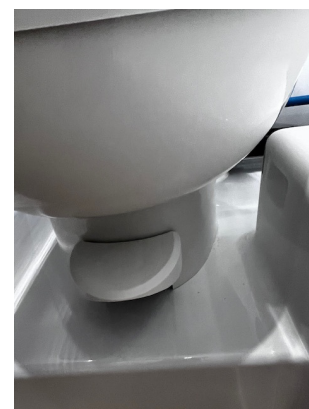
Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'une toilette Thetford Aqua Magic VI, qui assure fiabilité et facilité d'utilisation.

27.1 Caractéristiques:

- Une structure légère et résistante, idéale pour les caravanes portées.
- Commande à pédale pour une utilisation mains libres.
- Chasse d'eau couvrant l'intégralité de la cuvette, pour une hygiène optimale.
- Confort et hauteur d'assise dignes d'une maison.

27.2 Utilisation:

- Votre toilette fonctionnera lorsque la caravane portée est raccordée au réseau d'eau municipal, ou lorsque la pompe est activée et que le réservoir d'eau est rempli.
- Pour ajouter de l'eau dans la cuvette, appuyez à mi-course sur la pédale. Veillez à toujours laisser 2,5 cm d'eau dans la cuvette des toilettes afin d'empêcher les odeurs de se propager dans la caravane portée. Cela permet également de préserver l'étanchéité du joint de la cuvette.
- Pour tirer la chasse d'eau complètement, appuyez à fond sur la pédale, ce qui ouvre la vanne et rince la cuvette en profondeur.
- Relâchez la pédale pour fermer la vanne de la cuvette, retenant ainsi l'eau afin d'empêcher les odeurs de se propager dans la caravane portée.



27.3 Consignes de sécurité:

- N'utilisez que du papier toilette homologué pour VR afin d'éviter les obstructions et les dommages. Ce papier se décompose plus rapidement que le papier toilette domestique et contribue à préserver votre système d'évacuation des eaux usées.
- Utilisez toujours un produit de traitement pour réservoir pour neutraliser les odeurs et de faciliter la décomposition des déchets,
- Vérifiez régulièrement l'absence de fuites autour de la toilette et des raccords d'alimentation en eau.
- Videz régulièrement le réservoir d'eaux noires pour éviter les débordements et les odeurs.

27.4 Entretien:

- Nettoyez régulièrement la toilette à l'aide de produits d'entretien adaptés aux VR.
- Inspectez et lubrifiez régulièrement les joints de la toilette avec des lubrifiants homologués afin de garantir une étanchéité optimale.
- Appliquez du lubrifiant sur les joints lors des périodes de d'entreposage afin d'éviter qu'ils ne s'abîment.
- Suivez les instructions de la section « Préparation pour l'hiver » de ce manuel afin d'éviter tout dommage au niveau de la vanne d'eau de la toilette en cas de gel.

Pour plus d'informations sur la toilette Aqua Magic VI, consultez le lien ci-dessous.

[Manuel d'utilisation Aqua Magic VI](#)

Une utilisation correcte et un entretien régulier garantiront la longévité et le bon fonctionnement de votre toilette Thetford Aqua Magic VI.

28 Panneau de contrôle de systèmes KIB

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'un panneau de contrôle de systèmes KIB, conçu pour vous fournir en toute simplicité des informations en temps réel sur les systèmes essentiels de votre caravane portée, notamment le niveau des réservoirs et l'état de charge de la batterie.



28.1 Fonctionnalités:

- Indicateurs DEL clairs pour un contrôle visuel rapide.
- Vérification aisée des niveaux des réservoirs (eau propre, eaux usées, eaux noires).
- Indicateurs d'état de la batterie (faible, correct, bon, en charge).
- Interrupteur de commande intégré pour la pompe à eau.

28.2 Utilisation:

- Le panneau de commande est généralement situé sur le mur des salles d'eau.
- Appuyez sur le bouton correspondant à chaque réservoir (eau propre, eaux usées, eaux noires) et maintenez-le enfoncé pour vérifier les niveaux de liquide :
 - Les indicateurs affichent l'état du réservoir : vide (E), 1/3, 2/3 et plein.
- Appuyez sur le bouton « Batterie » et maintenez-le enfoncé pour vérifier l'état de charge de la batterie :
 - L'écran affiche l'état de la batterie comme Faible, Correct, Bon ou En charge.
- Activez la pompe à eau en actionnant l'interrupteur « Water Pump » (Pompe à eau) sur le panneau.

28.3 Consignes de sécurité:

- Vérifiez régulièrement le niveau des réservoirs pour éviter tout débordement et tout dommage.
- Réagissez immédiatement à toute valeur anormale ou à tout dysfonctionnement du tableau de commande afin de garantir la sécurité du système et d'éviter tout dommage potentiel.

28.4 Entretien:

- Vérifiez régulièrement la précision des capteurs des réservoirs en rinçant soigneusement ces derniers.
- Inspectez chaque année les raccordements du panneau afin de vous assurer qu'ils sont bien serrés et exempts toute corrosion.
- Pour éviter les mesures erronées au niveau de votre réservoir de rétention, utilisez exclusivement du papier toilette et des produits chimiques spécifiques pour réservoirs de VR afin de décomposer les déchets et de contribuer à maintenir les sondes dégagées.
- Nettoyez le panneau à l'aide d'un chiffon doux ; évitez les produits chimiques agressifs.

Vous trouverez des informations sur votre panneau de contrôle KIB par ce lien [KIB MONITOR](#)

Une utilisation correcte et un entretien régulier du panneau de contrôle KIB garantiront une surveillance précise du système et amélioreront votre expérience globale en caravane portée.

29 Chauffe-eau Suburban SW6DEL

Votre caravane portée Northern Lite est peut-être équipée du chauffe-eau Suburban SW6DEL, qui fournit rapidement de l'eau chaude grâce au gaz propane ou à l'électricité. Ce chauffe-eau bi-mode vous garantit des douches agréables et un accès pratique à l'eau chaude pour tous vos besoins.

29.1 Fonctionnalités:

- La capacité de 22,7 litres (6 gallons US) assure un bon approvisionnement en eau chaude.
- Deux modes de fonctionnement : gaz propane (GPL) et résistance électrique de 120 volts.
- La récupération rapide assure la disponibilité de l'eau chaude peu après la première utilisation.
- Le système pratique d'allumage par étincelle directe évite d'allumer manuellement l'appareil.

29.2 Utilisation:

N'utilisez JAMAIS votre chauffe-eau en roulant, car le flux d'air d'échappement pourrait être interrompu, et entraîner une surchauffe du compartiment, provoquer la défaillance de certains composants et endommager la fibre de verre de votre caravane portée.

29.2.1 Mode Propane (GPL):

- Assurez-vous que les vannes des réservoirs de propane sont ouvertes et que le système de propane fonctionne correctement.
- Allumez le chauffe-eau en actionnant l'interrupteur dédié au propane situé sur le panneau à l'intérieur de votre caravane portée.
- Le DSI allumera automatiquement le brûleur. Vous entendrez peut-être un cliquetis lors de l'allumage.
- Si le chauffage ne s'allume pas, éteignez l'interrupteur, attendez cinq minutes, puis réessayez

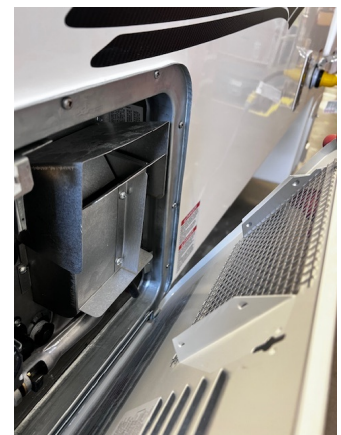
29.2.2 Mode électrique (120-Volt AC):

- Branchez la caravane portée au réseau électrique ou démarrez votre génératrice si équipée.
- Allumez le chauffe-eau en actionnant l'interrupteur électrique situé sur le panneau de commande intérieur de votre caravane portée.
- Prévoyez le temps pour que l'eau chauffe, soit environ 30 à 45 minutes pour un réservoir plein.
- Note: Utilisez simultanément les modes propane et électrique pour réduire le temps de chauffage.

29.3 Consignes de sécurité:

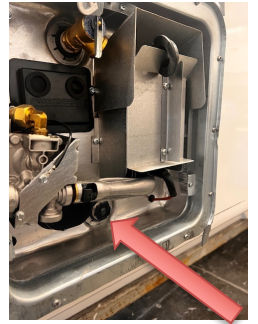
- Le réservoir du chauffe-eau doit toujours être rempli d'eau avant la mise en service afin d'éviter tout dommage.
- Vérifiez régulièrement qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de traces de corrosion au niveau des raccords et des jonctions.
- N'utilisez jamais le chauffe-eau sans vous assurer qu'il est bien ventilé afin d'éviter l'accumulation de monoxyde de carbone.
- Veillez toujours à ce que le conduit d'évacuation soit bien ajusté contre l'orifice de ventilation de la porte. Sinon, les gaz d'échappement chauds s'accumuleront dans le logement du chauffe-eau puis dans le mur, provoquant un décollement.

NE CONDUISEZ JAMAIS avec le chauffe-eau est en marche : si le flux d'air d'échappement est interrompu cela entraînerait une surchauffe du compartiment, la fusion de certains composants et pourrait endommager le revêtement en fibre de verre



29.4 Entretien:

- Videz et rincez régulièrement le chauffe-eau afin d'éliminer les dépôts, permettant d'améliorer son rendement et de prolonger sa durée de vie.
- Hivernisez le chauffe-eau selon les instructions du fabricant si remisé dans un endroit exposé au gel.
- Pour vider le chauffe-eau pour un entretien ou pour l'hiverner, ouvrez la trappe d'accès extérieure du chauffe-eau. Vous pourrez accéder à la tige d'anode située au fond du réservoir.
- Votre chauffe-eau est équipé d'une anode sacrificielle placée dans le réservoir, fabriquée dans un matériau plus réactif que l'acier du réservoir. Elle se sacrifie pour protéger le réservoir en attirant les minéraux et les éléments corrosifs présents dans l'eau. Vérifiez l'anode au moins une fois par an et remplacez-la si elle est fortement détériorée, ce qui empêchera la corrosion du réservoir et les odeurs lors de l'utilisation de l'eau chaude (voir la photo d'une anode neuve et d'une anode corrodée, à droite). Le degré ou la vitesse de corrosion varie en fonction de la teneur en minéraux de l'eau d'alimentation.
- Inspectez régulièrement les composants électriques et au propane afin d'assurer de leur bon fonctionnement.
- Vérifiez régulièrement que le conduit d'évacuation des gaz du chauffe-eau et l'ouverture de la porte du chauffe-eau sont bien alignés.
- Le déflecteur galvanisé ne doit présenter aucun espace avec la grille de la porte. S'il y a un espace, il doit être ajusté par un revendeur en le pliant vers le bas jusqu'à ce qu'il touche la grille de la porte.



Pour plus d'informations sur votre chauffe-eau Suburban, consultez le lien suivant :

[Manuel du Propriétaire de chauffe-eau Suburban.](#)

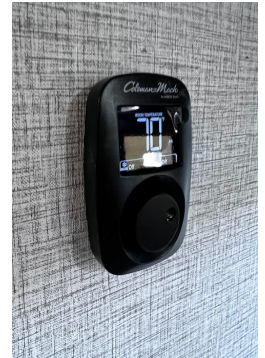
Une utilisation correcte et un entretien régulier de votre chauffe-eau Suburban SW6DEL vous garantiront un fonctionnement fiable, ainsi que confort et commodité pendant vos déplacements.

30 Fournaise Suburban NT-20SQ

Votre caravane portée Northern Lite est peut-être équipée du chauffage Suburban NT-20SQ, une source de chauffage fiable et efficace pour le camping par temps froid. Ce chauffage au propane à circulation d'air est commandé par le thermostat mural numérique Coleman Mach (modèle 9420*381).

30.1 Caractéristiques:

- Puissance de chauffage de 20 000 BTU pour un confort optimal par temps froid.
- Fonctionnement silencieux et hautement efficace avec allumage automatique.
- Système de chauffage par conduits pour répartir l'air chaud de manière homogène dans toute la caravane portée et jusqu'au plancher.
- Commande par thermostat mural numérique Coleman Mach, pour un contrôle précis de la température.



30.2 Utilisation:

30.2.1 Démarrage de la fournaise:

- Assurez-vous que votre système au propane est activé et que les vannes du réservoir sont ouvertes.
- Réglez le thermostat Coleman Mach sur la température souhaitée :
 - Appuyez sur le bouton Mode jusqu'à ce que l'écran affiche « Furnace ».
 - Réglez la température à l'aide des flèches haut/bas.
- Le ventilateur de la fournaise fonctionnera pendant environ 30 secondes afin d'évacuer tout propane qui aurait pu s'infiltrer dans la chambre de combustion.
- La fournaise lancera ensuite un cycle d'allumage et s'allumera.
- Une fois en marche, la fournaise fonctionnera jusqu'à ce que la température souhaitée soit atteinte.
Note : si la température de la caravane est bien inférieure à la température souhaitée, votre chauffage fonctionnera par cycles pour faire monter la température. Ainsi, le brûleur s'éteindra puis se rallumera. Ce cycle « d'arrêt » dure environ une minute. Pendant cette période, le ventilateur continuera à fonctionner pour refroidir les composants du chauffage. C'est un fonctionnement normal.
- Le chauffage s'allumera automatiquement quand la température descendra sous la valeur réglée.

30.2.2 Ajustement de la Température:

- Utilisez les boutons fléchés haut/bas du thermostat pour régler la température avec précision.
- La chaudière s'allumera et s'éteindra selon les besoins pour maintenir la température sélectionnée.

30.2.3 Extinction de la fournaise Furnace:

- Appuyez sur le bouton « Mode » du thermostat et réglez-le sur « Off ».
- Laissez le ventilateur de la fournaise terminer son cycle de refroidissement avant de couper l'alimentation en propane.

30.3 Consignes de sécurité:

- Veillez toujours à assurer une ventilation adéquate lorsque vous utilisez le chauffage.
- Vérifiez régulièrement l'étanchéité des conduites et des raccords de propane avant toute utilisation.
- N'entravez jamais la circulation de l'air en obstruant les événements ou les grilles de prise d'air.
- Si vous sentez une odeur de propane, arrêtez chauffage et aérez immédiatement la caravane avant tout dépannage.
- Vérifiez que le détecteur de monoxyde de carbone de votre caravane portée fonctionne toujours correctement.

30.4 Entretien:

- Bien que votre fournaise fonctionne au propane, elle est alimentée en 12 volts, une tension utilisée pour le cycle d'allumage ainsi que pour faire fonctionner le ventilateur. Si vous campez sans raccordement au réseau pendant une période prolongée, vous risquez d'épuiser votre batterie, ce qui entraînera une baisse de tension. Si la batterie est faible, la vitesse du ventilateur ne sera pas optimale. Ceci est important, car le ventilateur actionne un « interrupteur à voilure ». Comme son nom l'indique, le flux d'air entre en contact avec une petite voilure située à l'extrémité de l'interrupteur, ce qui permet au cycle d'allumage de démarrer. Si la tension ou la vitesse du ventilateur est trop faible, l'interrupteur empêchera le poêle de s'allumer. Rechargez votre batterie ou branchez-vous sur le courant de quai pour résoudre ce problème.
- Inspectez et nettoyez régulièrement les conduits de ventilation de la fournaise afin d'éviter l'accumulation de poussière et d'assurer une bonne circulation de l'air.
- Vérifiez régulièrement les raccords et les connexions du propane pour détecter tout signe de fuite.
- Faites entretenir la fournaise chaque année par un technicien qualifié afin d'assurer un fonctionnement sûr et efficace.

Pour plus d'informations sur votre fournaise Suburban

Visitez le site [Guide d'utilisation de la Fournaise Suburban](#).

Un entretien adéquat et régulier garantira le fonctionnement sûr et efficace de votre fournaise Suburban NT-20SQ, assurant ainsi le confort et la chaleur de votre caravane portée, quel que soit le climat.

31 Appareil de Chauffage Truma Combi ECO Plus

Votre caravane portée Northern Lite peut être équipée du système combiné de chauffage et de chauffe-eau Truma Combi ECO Plus. Celui-ci offre une source de chauffage fiable et efficace pour le camping par temps froid, fonctionnant aussi bien au gaz propane qu'à l'électricité 120 volts. Ce système Combi peut fonctionner avec l'une ou l'autre de ces sources d'énergie, ou même avec les deux simultanément.

Le Combi fait également office de chauffe-eau. Cette chaufferie efficace fournit de l'eau chaude lorsqu'elle fonctionne au gaz propane ou à l'électricité 120 volts. Elle peut également être réglée pour fonctionner avec les deux sources d'énergie en même temps. Le Combi est commandé par le contrôleur Truma CP Plus situé sur le mur au-dessus du coin repas.

31.1 Caractéristiques;

- Source d'énergie : propane ou électricité, ou les deux simultanément
- Puissance absorbée (GPL) Niveau 1 : 7 500 BTU/h (2,2 kW) Niveau 2 : 14 300 BTU/h (4,2 kW)
- Consommation de combustible (GPL) Niveau 1 : 5,3 oz/h (150 g/h) Niveau 2 : 10 oz/h (290 g/h)
- Puissance absorbée (électrique) Niveau 1 : 850 W (2 900 BTU/h) Niveau 2 : 1 700 W (5 800 BTU/h)
- Puissance absorbée (mode mixte) 7 500 BTU/h (2,2 kW) + 1 700 W
- Consommation électrique (12 V CC) transitoire : max. 6,1 A
- Consommation électrique (120 V CA) Niveau 1 : 7,1 A Niveau 2 : 14,2 A
- Capacité du réservoir d'eau 2,64 gallons (10 litres)
- Temps de chauffage (de 59 °F / 15 °C à 140 °F / 60 °C) env. 23 minutes en mode eau chaude
- Pression d'entrée d'eau max. 40,6 psi (2,8 bar)
- Pression de service du système max. 65,3 psi (4,5 bar)

31.2 Mode Chauffage

- Le chauffage sélectionne automatiquement le niveau de fonctionnement approprié en fonction de la différence entre la température réglée sur le panneau de commande et la température ambiante actuelle. S'il y a de l'eau dans le réservoir, celle-ci sera chauffée automatiquement. La température de l'eau ne sera pas réglée, mais elle atteindra au maximum 72 °C (162 °F).
- Mode eau chaude (uniquement si le chauffe-eau contient de l'eau)
Le mode eau chaude est idéal lorsque seule de l'eau chaude est nécessaire. Le réglage le plus bas du brûleur suffit pour chauffer l'eau. En mode eau chaude, le brûleur s'éteint dès que l'eau atteint la température sélectionnée sur le panneau de commande CP plus.
Les deux modes de fonctionnement, gaz et électrique, peuvent être combinés.

31.3 Modes d'alimentation sélectionnables

Le panneau de commande CP plus, situé sur le mur au-dessus du coin repas, permet de sélectionner différents modes d'alimentation pour le Combi ECO Plus.

Le système Combi ECO Plus ne fonctionnera en aucun cas sans une alimentation électrique de 12 V CC.

- Gaz propane liquéfié (GPL) pour le fonctionnement au gaz. Toutes les chaudières mixtes fonctionnent au GPL. (Propane).
- Alimentation électrique pour le mode électrique : Les appareils de chauffage Combi Eco plus et Combi Comfort plus peuvent fonctionner à l'électricité si la caravane portée est branchée sur le réseau électrique ou sur une génératrice.
 - **Remarque : seule une génératrice d'onde sinusoïdale pure de 120 V peut être utilisée afin d'éviter d'endommager les commandes Combi et CP Plus.**
- Gaz propane et électricité (mode mixte) La chaufferie Combi ECO Plus fonctionne simultanément au gaz propane et à l'électricité.

Si le mode de fonctionnement sélectionné est:

- Mode de chauffage : les modèles Combi Eco plus et Combi Comfort plus fonctionnent simultanément au propane et à l'électricité.
- Mode eau chaude : les modèles Combi Eco plus et Combi Comfort plus fonctionnent en mode électrique avec une puissance pré-réglée de 850 W (Mix 1) ou 1 700 W (Mix 2). Lorsque la caravane portée est débranchée du réseau électrique*, le chauffage passe automatiquement au propane. * Avec une alimentation suffisante en courant continu 12 V et en propane.

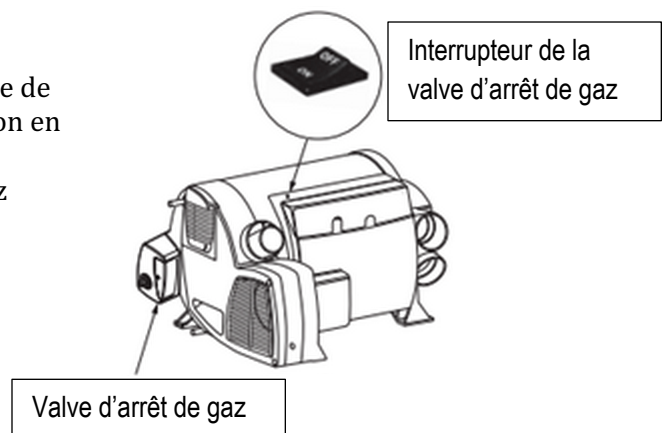
31.3.1 Interrupteur pour vanne d'arrêt de gaz

Cet interrupteur coupe l'alimentation électrique de la vanne de coupure de sécurité du gaz et, par conséquent, l'alimentation en gaz de la fournaise combinée. Pour vous assurer que l'alimentation en gaz de la fournaise est bien coupée, placez l'interrupteur en position OFF. Interrupteur de la vanne de coupure du gaz

Positions de l'interrupteur pour la vanne d'arrêt de gaz:

Off (arrêt) = la vanne d'arrêt de gaz est fermée

On (marche) = la vanne d'arrêt de gaz est ouverte



31.3.2 Capteur de température ambiante

Un capteur de température ambiante, situé sur la façade de la penderie près de la porte d'entrée, mesure la température à l'intérieur de la caravane portée. Étant donné que ce capteur n'est pas situé à proximité du panneau de commande, ni de l'endroit où vous vous trouvez généralement dans la caravane portée, le réglage effectué sur le panneau de commande risque de ne pas fournir suffisamment de chaleur dans la zone habitable ou de surchauffer la caravane portée. Ce capteur peut être réglé (+/-) afin que la température mesurée corresponde à celle que vous avez définie, même dans une zone éloignée du panneau de commande.

32 Truma CP Plus

Votre caravane portée Northern Lite est peut-être équipée du Truma Comi, situé sous la banquette arrière, qui assure le chauffage et l'alimentation en eau chaude de votre véhicule.

Cet appareil fonctionne à la fois sur secteur (120 V CA) et au gaz propane (GPL), et est commandé par le panneau de commande Truma CP Plus situé près de la penderie.

32.1.1 Utilisation.

- Le CP Plus est équipé d'un écran LCD rétroéclairé qui vous fournira des informations sur les paramètres de votre système ainsi que des codes d'erreur en cas de problème au sein du système.
- Un bouton-poussoir rotatif (8) sert à sélectionner les éléments du menu dans les lignes 3 et 4 et à régler les paramètres
- Le bouton Retour (9) sert à revenir au menu précédent.
- Le bouton-poussoir rotatif (8) sert à choisir et modifier les points de réglages et les paramètres : il suffit de cliquer dessus pour enregistrer les valeurs des éléments sélectionnés qui clignotent.



Rotation Horaire

- Le menu défile de gauche à droite
- Les valeurs augmentent (+)



Rotation Antihoraire

- Le menu défile de droite à gauche
- Les valeurs diminuent (-)



Clic, pression courte

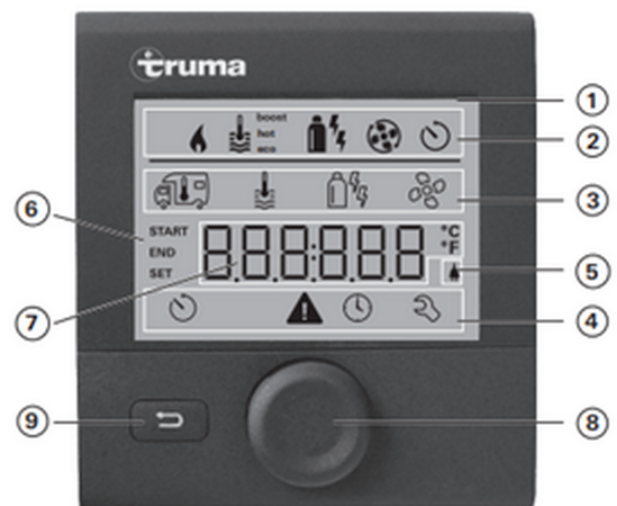
- Enregistre la valeur choisie
- Sélection d'un menu, niveau de réglage



Pression prolongée (3 secondes)

- Mise en marche ou arrêt du panneau de contrôle

Affichage et boutons



- 1 Affichage
- 2 Ligne d'état
- 3 Menu supérieur
- 4 Menu inférieur
- 5 Alimentation électrique 120VAC
- 6 Minuterie
- 7 Réglages/Valeurs
- 8 Bouton poussoir rotatif
- 9 Retour

32.1.2 Bouton Retour

Appuyez sur le bouton Retour (9) pour revenir au menu précédent et annuler les réglages. Les valeurs précédentes resteront ainsi inchangées.

32.1.3 Mise en fonction initiale

Pour la mise en fonction initiale, procédez comme suit :

- Alimentez le Truma Combi et le contrôleur CP Plus en courant 12 volts soit à partir de votre batterie (assurez-vous que le coupe-batterie est en position « On »), soit via le raccordement au réseau électrique, qui alimentera votre convertisseur et fournira le courant 12 volts nécessaire.

Lancez la recherche du chauffage dans le menu « SETTINGS / PARAMÈTRES » -> « RESET / RÉINITIALISATION » -> « PR SET ».

Une fois que vous avez confirmé la sélection en appuyant sur le bouton-poussoir, le panneau de commande est initialisé. Pendant ce processus, « INIT » s'affiche sur le panneau. Le Combi reconnu est enregistré dans le panneau de commande.

32.1.4 Démarrage

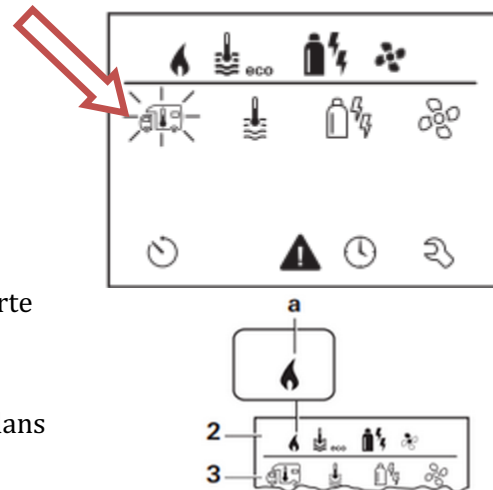
Écran de démarrage/veille

- Lorsque le panneau de commande est branché sur une source d'alimentation, l'écran d'accueil apparaîtra après quelques secondes.
- Lors de la première mise sous tension du panneau de commande, votre Truma Combi connecté ne s'allume pas automatiquement.
- Mise en marche/arrêt du panneau de commande
- Appuyez sur le bouton rotatif (8) pendant plus de 3 secondes.
- Les valeurs et paramètres de fonctionnement précédemment définis sont réactivés lorsque le panneau est mis sous tension.
- Lorsque vous éteignez le panneau CP Plus, le Truma Combi s'éteint également automatiquement.



32.1.5 Sélection d'un niveau de paramètre

- Appuyez sur le bouton rotatif (8)
- L'écran affiche le niveau de réglage, la première icône clignote



32.1.6 Fonctions

- La fonction des lignes de menu (3 et 4) du panneau de commande CP Plus peut être sélectionnée dans n'importe quel ordre.
- Réglage de la température ambiante
- Utilisez le bouton rotatif (8) pour sélectionner l'icône dans la ligne de menu (3)
- Cliquez sur le bouton pour accéder au niveau de réglage.
- Sélectionnez la température en tournant le bouton rotatif (8)
- Cliquez sur le bouton pour confirmer la valeur.

Affichage : Réglages Incréments
Fahrenheit : de 40 à 86 F, par incrément de 1
Celsius : de 5 à 30 C, par incrément de 1

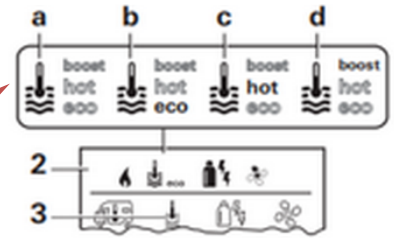
a = l'icône du chauffage clignotera jusqu'à ce que la température ambiante souhaitée soit atteinte.

32.1.7 Modifier la température de l'eau chaude

Utilisez le bouton rotatif (8) pour sélectionner la ligne de menu (3)



- Appuyez sur le bouton pour accéder aux réglages température
- Sélectionnez la température d'eau chaude souhaitée à l'aide du bouton rotatif (8)
- Cliquez sur le bouton pour valider le réglage.



a = Eau Chaude* - Le chauffe-eau est en marche.
 b = éco** - Température de l'eau : 40 °C (104 °F)
 c = Chaud - Température de l'eau : 60 °C (140 °F)
 d= Rapide* - Le contenu de la chaudière est chauffé rapidement (priorité chauffe-eau) pendant 40 minutes maximum. La température de l'eau est ensuite maintenue à un niveau plus élevé (environ 62 °C (144 °F) pendant les deux cycles de chauffage suivants. Lorsque la température de l'eau est atteinte, la pièce est à nouveau chauffée.

* Cette icône clignote jusqu'à ce que la température d'eau souhaitée soit atteinte.

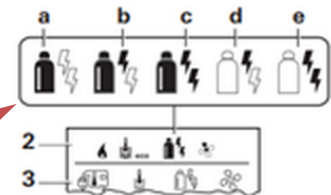
** La température de l'eau de 40 °C (104 °F) peut être maintenue en « mode Chauffage et eau chaude » pendant une durée limitée uniquement (priorité au chauffage).

32.1.8 Sélection du mode énergie

- Utilisez le bouton rotatif (8) pour sélectionner l'icône Énergie dans la ligne de menu (3)



- Cliquez le bouton (8) pour accéder au niveau réglages
- Sélectionnez le mode d'alimentation souhaité à l'aide du bouton rotatif (8)
- Cliquez le bouton rotatif pour vérifier la source d'énergie.



Icône	Mode	Mode Énergie
a :	LP Gaz	Propane
b :	MIX 1* Électricité 850 W + Gaz	
c :	MIX 2* Électricité 1700 W + Gaz	
d :	EL 1* Électricité 850 W	
e :	EL 2* Électricité 1700 W	

Mode mixte et mode électrique, possible uniquement avec les appareils de chauffage Truma Combi Eco plus et Truma Combi Comfort plus équipés d'éléments chauffants électriques. Lorsque l'appareil de chauffage est allumé (température ambiante, niveau d'eau chaude actif), le mode d'énergie sélectionné lors du cycle de chauffage précédent s'affiche dans la ligne d'état.

Le réglage d'usine est le gaz.

32.1.9 Fonctions spéciales du mode mixte

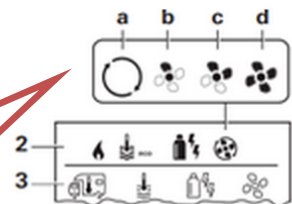
- En cas de coupure de courant (120 V CA), la fournaise Combi passe automatiquement en mode gaz pour assurer un fonctionnement ininterrompu. Lorsque le courant (120 V CA) est rétabli, la fournaise repasse automatiquement en mode mixte.
- En cas de dysfonctionnement du processus de combustion au gaz (manque de combustible etc), la fournaise passe automatiquement en mode électrique. Pour que la fournaise fonctionne à nouveau en mode mixte, il faut remédier à la cause, puis la redémarrer en sélectionnant l'option de menu « Dysfonctionnement » et en appuyant sur le bouton rotatif. Voir Dysfonctionnement

32.1.10 Caractéristiques spécifiques du mode électrique

- Lorsque l'alimentation 120 V CA est coupée et que l'alimentation 12 V CC est activée, un code d'erreur s'affiche sur le panneau de commande
- Si l'alimentation électrique de 120 V CA est rétablie, la fournaise redémarre automatiquement avec les réglages précédents, sans intervention de l'utilisateur. Le code d'erreur affiché disparaîtra.

32.1.11 Sélection de la vitesse du Ventilateur

- Utilisez le bouton-poussoir rotatif (8) pour sélectionner l'icône du ventilateur dans la barre de menu (3)



- Appuyez sur le bouton pour accéder au menu des réglages
- Sélectionnez la vitesse de ventilation souhaitée en tournant le bouton-poussoir rotatif (8)
- Confirmez la vitesse de ventilation souhaitée en appuyant sur le bouton rotatif

Icône	Mode	Description
---	ARRÊT	Le ventilateur est éteint. (Ne peut être sélectionné que si le chauffage est éteint)
a	VENTILATION.*	Si le chauffage est éteint. La vitesse peut être sélectionnée par paliers de 10.
b	ECO ventilateur à faible vitesse	
c	RAPIDE** ventilateur vitesse élevée	
d	CHAUFFAGE RAPIDE	Chauffera rapidement pièce. Disponible si la différence entre la température ambiante sélectionnée et la température ambiante actuelle est > 18 °F (10 °C).

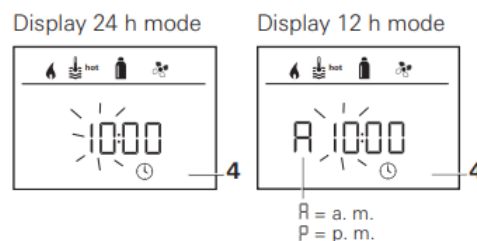
*Peut augmenter l'usure du moteur, selon la fréquence d'utilisation.

**La vitesse de ventilation RAPIDE consomme plus d'électricité, est plus bruyante et augmente l'usure du moteur.

Lorsque le chauffage est allumé (température ambiante et niveau d'eau chaude réglés), la vitesse de ventilation sélectionnée lors du cycle de chauffage précédent s'affiche dans la ligne d'état (2). Le réglage d'usine est ECO.

32.1.12 Réglage de l'horloge

Utilisez le bouton rotatif (8) pour sélectionner l'icône « Régler l'horloge » dans la barre de menu (4)



32.1.13 L'affichage des heures clignote

- Tournez le bouton rotatif (8) pour régler l'heure
- Appuyez sur le bouton rotatif (8) : c'est alors l'affichage des minutes clignote
- Utilisez le bouton rotatif (8) pour régler les minutes
- Appuyez sur le bouton rotatif (8) pour valider l'heure

32.1.14 Réglage de la minuterie

Caractéristiques : la minuterie allume automatiquement le chauffage à l'heure que vous avez programmée. Cette fonction est pratique lorsque vous vous absentez de la caravane portée et que vous souhaitez qu'elle soit à nouveau à une température agréable à votre retour. Économisez de l'énergie lorsque vous n'utilisez pas la caravane portée.



Attention ! Lorsque la minuterie est activée, elle met la fournaise en marche, et les gaz de combustion s'échappent par le chapeau de cheminée situé sur le mur extérieur. Ces gaz peuvent provoquer un empoisonnement au monoxyde de carbone.

Si vous garez la caravane portée dans un espace clos :

- Coupez l'alimentation du propane
- Désactivez la minuterie (Off)
- Éteignez la fournaise (sur la commande Truma CP Plus, appuyez sur le bouton rotatif (8) pendant 3 secondes
- Remarque : la fonction minuterie ne fonctionne que si l'horloge a été réglée sur le panneau de commande
- Si la minuterie est activée (ON), le menu « Désactiver la minuterie (OFF) » s'affiche.

32.1.15 Régler l'heure pour démarrer (START)

- Utilisez le bouton-poussoir rotatif (8) pour régler les heures, puis les minutes

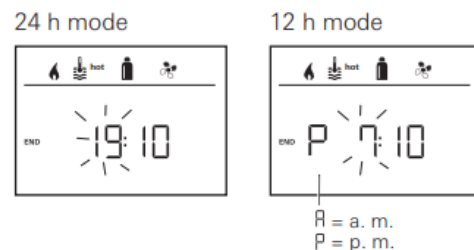


32.1.16 Régler l'heure pour arrêter (End)

- Use the rotary push button (8) to set the hours and then the minutes



Si l'heure de début ou de fin est postérieure à celle à laquelle vous avez saisi les paramètres, ceux-ci ne s'appliquent pas avant que l'heure de début ou de fin suivante ne soit atteinte. Jusque-là, les paramètres définis en dehors de la plage horaire restent valables.



32.1.17 Régler la température de la pièce

- Sélectionnez la température ambiante souhaitée à l'aide du bouton-poussoir rotatif (8)
- Cliquez sur le bouton-poussoir rotatif (8) pour confirmer le réglage.



32.1.18 Régler la température de L'eau

- Sélectionnez la température de l'eau chaude souhaitée avec le bouton rotatif (8)
- Cliquez sur le bouton-poussoir rotatif (8) pour confirmer le réglage.



32.1.19 Sélectionnez le Mode d'alimentation en énergie

- Sélectionnez le mode d'alimentation souhaité à l'aide du bouton rotatif
- Cliquez sur le bouton-poussoir rotatif (8) pour confirmer le choix



32.1.20 Sélectionnez la vitesse de ventilateur

- Sélectionnez la vitesse de ventilation souhaitée à l'aide du bouton-poussoir rotatif (8)
- Cliquez sur le bouton-poussoir rotatif (8) pour confirmer le choix



Le menu « Sélectionner la vitesse du ventilateur » s'affiche uniquement si la température ambiante a été réglée

32.1.21 Activation de la minuterie (ON)

- Activez la minuterie (ON) à l'aide du bouton-poussoir rotatif (8)
- Cliquez sur le bouton-poussoir rotatif (8) pour confirmer le choix



La minuterie reste activée, même pendant plusieurs jours, jusqu'à ce qu'elle soit désactivée (OFF). Si la minuterie est programmée et activée, son icône s'affiche dans la ligne d'état (2). Si la minuterie est active, l'icône clignote.

32.1.22 Désactivation de la minuterie (OFF)

- Désactivez la minuterie (OFF) à l'aide du bouton-poussoir rotatif (8)
- Appuyez sur le bouton rotatif (8) pour confirmer la désactivation



32.2.1 Réglages

Utilisez le bouton rotatif (8) pour sélectionner l'icône « Réglages » dans la barre de menu (4)

Appuyez sur le bouton pour accéder au menu des réglages

1. Affichage du numéro de version des appareils connectés
 - Affiche le numéro de version du système de chauffage et du panneau de contrôle
2. Rétroéclairage
 - Modifie le Rétroéclairage du panneau CP plus sur 10 niveaux
3. Langue
 - Sélectionnez la langue d'affichage (anglais, allemand, français, italien)
4. Affichage horaire 12h/24 heures
 - Affiche en mode (a.m./p.m ou 24 h, le mode 12 heures est par défaut.
5. Affichage des températures en degrés °C/°F
 - Sélectionnez l'échelle de température °C(Celsius) ou °F (Fahrenheit)
6. Calibration du capteur de température (DISTANT)
Le capteur de température du Combi peut être réglé en fonction de la taille du véhicule et du niveau de confort des passagers.



ÉCHELLE	INCRÉMENTS	GAMME
°C (Celsius)	1	± 5 °C
°F (Fahrenheit)	1	± 10 °F





32.3 Avertissement

Cette icône indique qu'un paramètre de fonctionnement a atteint un état indéfini. Dans ce cas, la fournaise continue de fonctionner. Lorsque le paramètre de fonctionnement revient dans la gamme définie, cette icône s'éteint automatiquement.



32.4 Affichage des codes d'avertissement

- Sélectionnez l'icône avec le bouton-poussoir rotatif (8)
- Cliquez sur le bouton (8)
- Le code de l'avertissement actif s'affiche.
- Le guide de dépannage permet de déterminer la cause de l'avertissement et de corriger l'erreur (voir le guide de dépannage)



W: Attention!
42: Code d'erreur
H: Fournaise

Cause Corrigée / Retour au niveau des réglages

- Cliquez sur le bouton (8)

Cause Non Corrigée / Retour au niveau des réglages

- Appuyez sur le bouton Retour



Dans un tel cas, l'alerte n'est pas prise en compte dans le panneau de commande et l'icône reste affichée. La fournaise reste en état d'avertissement.

33 Climatiser de toit Dometic Penguin II avec boîtier de distribution d'air 3314851

Votre caravane portée Northern Lite peut être équipée du « climatiseur de toit Dometic Penguin II » en option, qui assure une climatisation efficace lors de vos séjours en camping par temps chaud. Le climatiseur est commandé par le « boîtier de distribution d'air Dometic (modèle 3314851) », qui permet un réglage précis pour un confort optimal en matière de refroidissement.

33.1 Caractéristiques:

- Conception compacte offrant une grande efficacité de refroidissement.
- Bouches d'aération réglables pour une circulation optimale de l'air.
- Commande par le « boîtier de distribution d'air Dometic » pour une utilisation conviviale.
- Le « Soft Start (Dometic 9610007171) » optionnel peut être installé pour réduire la consommation électrique au démarrage.



33.2 Utilisation:

33.2.1 Mise en marche du climatiseur:

- Si votre caravane portée est équipée de l'option « Dometic Soft Start (9610007171) », cette fonction réduira la pointe de courant nécessaire au démarrage du climatiseur, ce qui permettra un fonctionnement plus fluide lorsque vous utilisez une génératrice de faible puissance ou une alimentation à quai limitée.
- Assurez-vous que la caravane portée est branchée sur le réseau électrique ou sur une génératrice capable de supporter la charge électrique. Si la génératrice est utilisée comme source d'alimentation, laissez-la tourner pendant 30 secondes avant de lui faire supporter la charge du climatiseur.
- Utilisez les commandes du « boîtier de distribution d'air Dometic » pour allumer le climatiseur.
- Réglez la vitesse du ventilateur et la température selon vos besoins.

33.2.2 Réglage du débit d'air:

- Les bouches d'aération du « boîtier de distribution d'air » peuvent être réglées pour diriger le flux d'air là où cela est nécessaire.
- Fermez certaines bouches d'aération pour augmenter le débit d'air vers des zones spécifiques.

33.2.3 Éteindre le climatiseur:

- Réglez les commandes sur la position « Off » du « boîtier de distribution d'air Dometic ».
- Patientez quelques instants le temps que l'appareil termine son cycle d'arrêt.

33.3 Consignes de sécurité:

- Veillez à assurer une bonne ventilation et ne bloquez pas les entrées d'air ni les événements.
- Vérifiez régulièrement les branchements électriques afin d'éviter tout problème électrique.
- Ne faites pas fonctionner le climatiseur lorsque la caravane portée est recouverte ou entreposée.

33.4 Entretien:

- Nettoyez ou remplacez régulièrement les filtres à air pour préserver leur efficacité.
Ne faites jamais fonctionner le climatiseur sans que le filtre d'air de retour soit en place.
- Régulièrement (ou au moins toutes les deux semaines de fonctionnement), retirez le filtre d'air de retour situé derrière la grille d'aération et lavez-le à l'eau chaude savonneuse.
- Laissez le filtre sécher complètement avant de le remettre en place.
- Nettoyez le boîtier du boîtier de distribution d'air et le panneau de commande à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'un détergent doux. N'utilisez jamais de cire pour meubles ni de poudre à récurer.

Consultez le manuel du climatiseur à l'adresse suivante [Manuel d'opération des climatiseurs Dometic](#)
Le respect de ces consignes vous garantira des performances optimales et une longue durée de vie de votre « climatiseur de toit Dometic Penguin II ».

34 Réfrigérateur Dometic à double alimentation (DM2672)

Votre caravane portée Northern Lite peut être équipée d'un réfrigérateur "Dometic DM2672 à double alimentation", conçu pour fonctionner aussi bien sur « courant alternatif 120 V » que sur « gaz propane », afin d'offrir des performances de refroidissement fiables dans toutes les conditions de camping.

34.1 Caractéristiques:

- « Double alimentation (120 V CA et propane) » pour utilisation flexible de l'énergie.
- « Sélection automatique du mode » permettant au réfrigérateur de basculer d'une source d'alimentation à l'autre en fonction de leur disponibilité.
- « Réglages de température ajustables » pour une conservation optimale des aliments.
- « Dispositifs de sécurité intégrés », dont la protection par thermocouple si la flamme s'éteint.

34.2 Utilisation:

34.2.1 Mise en marche et arrêt du réfrigérateur:

- Assurez-vous que votre caravane portée est branchée à une « source d'alimentation 120 V CA » ou dispose d'une réserve de propane suffisante.
- Appuyez sur le bouton (Power) du panneau de commande pour mettre le réfrigérateur en marche.
- Sélectionnez la « source d'alimentation souhaitée » (mode Auto, CA ou gaz Propane).
- Réglez les « paramètres de température » à l'aide du panneau de commande.
- Pour éteindre, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé jusqu'à l'arrêt l'appareil.

34.2.2 Sélection du mode d'alimentation:

- "Auto Mode" – Sélection automatique entre « 120 V CA et propane » selon la disponibilité.
- "AC Mode" – Utilisation l'alimentation du réseau (120 V CA) pour le refroidissement.
- "LP Gas Mode" – Fonctionnement au propane en mode hors réseau ; assurez-vous que la vanne du réservoir de propane est ouverte et correctement raccordée.

34.2.3 Contrôle de la température:

- Réglez le « bouton du thermostat » sur le panneau de commande pour sélectionner la température.
- Le réfrigérateur adapte sa puissance de refroidissement en fonction de la température extérieure et de son utilisation.

34.3 Consignes de sécurité:

- Lorsque vous utilisez le « mode propane », veillez à assurer une bonne ventilation du compartiment réfrigérateur par la porte de service afin d'éviter toute accumulation de gaz.
- Vérifiez régulièrement l'absence de fuites ou de dommages sur les « conduites de gaz LP ».
- Veillez à ce que le réfrigérateur soit « au niveau » pour un refroidissement optimal.
- Ne pas surcharger le réfrigérateur, gardez une circulation d'air pour un refroidissement optimal.

34.4 Entretien:

- Nettoyez régulièrement l'intérieur avec du savon doux et de l'eau chaude.
- Inspectez et nettoyez la « ventilation de la porte de service » pour éviter l'obstruction du flux d'air.
- Au début de la saison et à intervalles réguliers, vérifiez que le « brûleur » ne présente pas de saletés ou de nids d'insectes.
- Assurez-vous que le « joint de la porte » est intact afin d'éviter les fuites d'air froid.

Consultez le manuel d'utilisation du Dometic DM2672 par le lien suivant [Manuel d'utilisation M2672](#)

35 Réfrigérateur Dometic 12 V (DMC4081)

Votre caravane portée Northern Lite peut être équipée du « Frigo Dometic DMC4081 12 V » optionnel, assurant un refroidissement efficace en n'utilisant qu'une alimentation 12 V CC. Il est optimisé pour une utilisation hors réseau, assurant ainsi un fonctionnement fiable tout au long de vos voyages.

35.1 Caractéristiques:

- Fonctionne exclusivement sur une alimentation 12 V CC pour une utilisation hors réseau.
- Système de refroidissement par compresseur à haut rendement.
- Réglage de la température pour des performances optimales.
- Grande capacité de stockage avec des étagères réglables.
- Fonctionnement silencieux et consommation d'énergie minimale.

35.2 Utilisation:

35.2.1 Mise en marche du réfrigérateur:

- Assurez-vous que le « système d'alimentation 12 V » de la caravane portée est activé et que les batteries sont suffisamment chargées.
- Appuyez sur le bouton « Power » pendant trois secondes pour mettre le réfrigérateur en marche.
- Le réfrigérateur commencera à refroidir automatiquement. Assurez-vous qu'il est complètement refroidi avant d'y placer des aliments (il est recommandé d'attendre 24 heures).
- Réglez le mode du réfrigérateur par le bouton de sélection « Mode » parmi les options suivantes :
 - Performance : Le réfrigérateur utilise le mode AUTO avec cinq niveaux de température réglables.
 - Silencieux : Le compresseur fonctionne à vitesse constante tandis que le ventilateur extérieur tourne à faible vitesse. Le niveau de température est limité à trois ou moins.
 - ECO : Le réfrigérateur fonctionne en mode AUTO, mais la température est limitée au niveau un.
 - Pour un fonctionnement optimal, le réfrigérateur doit être refroidi pendant 24 heures et les aliments doivent être froids avant d'être placés à l'intérieur, permettant au réfrigérateur de garder la température souhaitée, et non de devoir refroidir une charge complète d'aliments et de boissons.

35.2.2 Réglage de la température:

- Utilisez le bouton « Réglage de la température » pour ajuster les niveaux de refroidissement.
- Pressez plusieurs fois le bouton de réglage jusqu'à ce que le voyant lumineux indique le niveau souhaité. Le petit flocon de neige correspond au niveau un et le grand flocon de neige au niveau cinq.
- Prévoyez plusieurs heures pour que le réfrigérateur atteigne la température souhaitée.
- Évitez de surcharger le réfrigérateur, laissez une bonne circulation d'air pour un bon refroidissement.

35.2.3 Mise hors tension du réfrigérateur:

Maintenez le bouton « Power » enfoncé pendant trois secondes pour éteindre le réfrigérateur.

Pour le remisage prolongé de la caravane portée:

- ✓ Videz le réfrigérateur
- ✓ Nettoyez le réfrigérateur
- ✓ Pour éviter l'apparition de moisissures ou d'odeurs désagréables, laissez la porte légèrement entrouverte.
- ✓ Utilisez la fonction d'aération pour empêcher les portes de se refermer.
- ✓ Ouvrez les portes du congélateur et du réfrigérateur pour accéder au verrou;
- ✓ Faites pivoter le dispositif d'aération pour le sortir du verrou;
- ✓ Fermez les portes jusqu'à ce qu'elles reposent légèrement contre le dispositif d'aération du verrou;
- ✓ Ne voyagez pas avec les portes du réfrigérateur en position d'aération pour ne pas les endommager.

35.3 Information Générale:

Le Dometic 4081 dispose de nombreuses fonctionnalités destinées à améliorer votre expérience de camping. Pour obtenir toutes les informations concernant le fonctionnement de votre Dometic 4081, veuillez consulter : [Manuel d'utilisation du réfrigérateur DMC4081](#) (bilingue).

35.4 Consignes de sécurité:

- Veillez à ce que les ouvertures d'aération du réfrigérateur restent dégagées afin de favoriser une bonne circulation de l'air et d'éviter toute surchauffe.
- Surveillez la tension de la batterie pour que le réfrigérateur ne la décharge pas excessivement.
- Assurez-vous que la caravane portée est à niveau pour assurer un bon fonctionnement du réfrigérateur.
- Ne rangez pas de produits inflammables à l'intérieur ou à proximité du réfrigérateur.
- Veillez à ce que le contenu du réfrigérateur soit rangé de manière sûre pour le voyage.
- Assurez-vous que les portes du réfrigérateur sont bien fermées avant de prendre la route.

35.5 Entretien:

- Nettoyez régulièrement l'intérieur avec de l'eau et du savon doux.
- Vérifiez et nettoyez régulièrement les serpentins du condenseur pour éliminer la poussière et les débris.
- Vérifiez que les joints de porte ferment correctement afin d'éviter les pertes d'énergie.
- Si vous n'utilisez l'appareil pour une longue période, dégivrez le réfrigérateur et essuyez-le soigneusement pour éviter les odeurs.
- En suivant ces conseils, votre « réfrigérateur Dometic DMC4801 12 V » vous permettra de bénéficier d'un refroidissement constant et efficace lors de vos excursions en camping.

36 Réfrigérateur Furrion 12 V CC modèle FCR08DCGTA

Votre caravane portée Northern Lite est peut-être équipée d'un réfrigérateur Furrion 12 volts qui offre une réfrigération performante et une grande fiabilité pour répondre à vos besoins en matière de camping.

36.1 Caractéristiques

- Concept innovant de 8 pi³ (228 Litres) offrant 25 % plus d'espace utile que les modèles concurrents.
- Mode hors réseau permettant d'économiser l'énergie
- Coupure en cas de basse tension pour protéger la batterie contre une décharge excessive.
- Fonctionnement silencieux à moins de 43 dB
- Filtre à charbon remplaçable pour éliminer les odeurs

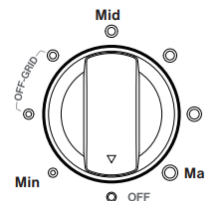
36.1.1 Utilisation:

- Ce réfrigérateur est équipé d'une fonction de basse tension destinée à protéger la batterie contre une décharge excessive. Cette fonction s'active lorsque la tension est inférieure à 9,5 volts.
- Remarque : cette fonction ne contrôle que le fonctionnement du compresseur ; un faible courant électrique continue d'alimenter l'éclairage DEL du frigo et le système de surveillance de basse tension. Dès que la tension remonte, le système reprend automatiquement son fonctionnement normal.

36.1.2 Contrôle de la température

Le réglage de la température se trouve dans le compartiment frais du réfrigérateur. Ce bouton permet de régler la température de « froid » (Min) à « très froid » (Max), ou d'éteindre le réfrigérateur. Les températures recommandées pour une conservation optimale des aliments sont les suivantes.

Compartiment	Température
Frigo	36°F-40°F (2°C - 4°C)
Congélateur	<0°F (<-18°C)



- Réglez le thermostat sur « Max » lors de la première mise en marche du réfrigérateur et après y avoir placé de grandes quantités d'aliments froids. Au bout de quelques heures, baissez-le entre les positions « Mid » et « Max » pour atteindre la température recommandée. L'introduction de grandes quantités d'aliments peut nécessiter un temps de refroidissement supplémentaire pour abaisser la température.
- En fonction des conditions d'utilisation, il peut être nécessaire de régler le bouton de contrôle pour obtenir la température souhaitée. Le tableau ci-dessous peut servir de référence.

Réglage du Thermostat	Température du Frigo	Température du congélateur
Max	30°F (-1.1°C)	-11.2°F (-24°C)
Entre Mid et Max	39.2°F (4°C)	1.4°F (-17°C)
Mid	43.7°F (6.5°C)	5°F (-15°C)
Entre Mid et Min	45.5°F (7.5°C)	6.8°F (-14°C)
Min	46.4°F (8°C)	8.6°F (-13°C)

Note: Le tableau ci-dessus fournit des indications basées sur des conditions ambiantes idéales de 25 °C (77 °F). Plusieurs facteurs peuvent influencer les performances. Utilisez un thermomètre de réfrigérateur pour obtenir des performances optimales.

36.1.3 Utilisation hors réseau

- Lorsque le réseau électrique n'est pas disponible, le réfrigérateur peut être réglé sur la position « Off Grid » afin d'optimiser l'autonomie de la batterie. Pendant le trajet, lorsque la caravane portée est rechargée à partir du camion, il est recommandé de régler le réfrigérateur sur les paramètres de température normaux. Une fois arrivé sur un emplacement démunie de réseau, le réfrigérateur peut être réglé sur la position « Off Grid » à l'aide du cadran de commande.
- Lorsque vous grimpez de fortes pentes ou roulez sur des trajets hors route, mettez le réfrigérateur en position « Off ». L'huile du compresseur doit être stabilisée pendant une immobilisation de 2 heures. Le réfrigérateur peut ensuite être remis en marche pour reprendre un refroidissement optimal.

36.1.4 Remisage hors-saison

- Le réfrigérateur Furrion est prévu pour l'installation d'un dispositif de maintien de porte ouverte, fourni dans le kit d'accessoires du réfrigérateur, permettant de maintenir la porte ouverte pendant les longues périodes de stockage pour réduire l'humidité et les odeurs. Le dispositif s'insère dans le support prévu à cet effet, situé sur la cloison séparant le réfrigérateur et le congélateur. Appuyez sur les parties supérieure et inférieure du dispositif pour libérer les loquets le maintenant en place.
- Pour mettre les portes du réfrigérateur/congélateur en mode rangement, insérez le loquet de rangement dans le support de loquet. Il suffit ensuite d'enfoncer fermement les portes du réfrigérateur et du congélateur dans le loquet de rangement pour les bloquer en position de rangement. En actionnant les poignées de loquet du réfrigérateur/congélateur, les portes se débloquent du loquet de remisage.



NOTE: Ne déplacez jamais la caravane portée lorsque les portes du réfrigérateur sont bloquées par le loquet de remisage.

36.1.5 Entretien du réfrigérateur

Il est recommandé de nettoyer l'intérieur du réfrigérateur dès que nécessaire, suite aux renversements ou pour d'autres raisons.

Le réfrigérateur Furrion est doté d'un filtre à charbon. Il est recommandé de remplacer ce filtre tous les trois mois d'utilisation active. Pour retirer le filtre, il suffit de faire glisser la cartouche vers l'ouverture du réfrigérateur.

Vous pouvez vous procurer un filtre de rechange dans la plupart des magasins de pièces pour VR ou en contactant directement Furrion. La référence du filtre Furrion est (C-FCR10DCDTA-B01).



Pour nettoyer l'extérieur de la porte du réfrigérateur/congélateur, utilisez de l'eau savonneuse douce ou un nettoyeur en vaporisateur domestique, puis essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux en microfibre.

N'utilisez JAMAIS de tampons à récurer, de produits nettoyants abrasifs ou de grattoirs métalliques pour nettoyer l'extérieur.

36.1.6 Dépannage

Toute intervention sur la carte d'entraînement du compresseur ou sur la carte de commande doit être effectuée par un professionnel qualifié, sous peine d'annulation de la garantie du produit. Pour les problèmes mineurs, consultez le tableau ci-dessous et essayez la solution proposée.

PROBLÈME	SOLUTION
Le réfrigérateur ne fonctionne pas	Le fusible de 12 volts du convertisseur a sauté
	Le réglage de la température de l'appareil est en position « Arrêt »
	La tension de la batterie est peut-être sous la plage de fonctionnement. Vérifiez que la tension de la batterie est bien de 10,5 V en charge.
Le compresseur se met en marche et s'arrête fréquemment	La température à l'intérieur de la caravane portée peut être trop élevée
	La porte est ouverte ou s'ouvre trop souvent
	Le bouton de réglage de la température n'est pas correctement réglé
	Le joint de la porte est déchiré ou ne ferme pas correctement
Les compartiments du réfrigérateur sont trop chauds	La tension de la batterie peut être basse et tombe sous le minimum. Vérifiez que la tension de la batterie est bien de 10,5 volts en charge.
	Le bouton de réglage de la température n'est pas correctement réglé
	La porte est ouverte ou s'ouvre trop souvent
	Le joint de la porte est déchiré ou ne ferme pas correctement
	Beaucoup d'aliments chauds ou très chauds ont été placés récemment dans le réfrigérateur. Attendez que le réfrigérateur atteigne la température sélectionnée.
Le réfrigérateur a récemment été débranché pendant un certain temps.	
Vibrations ou cliquetis (de légères vibrations sont normales)	Le réglage de la température, par exemple à la position maximale, peut avoir une incidence sur le niveau de vibration. Reportez-vous à la section consacrée au réglage de la température
De la condensation se forme à l'extérieur du réfrigérateur	La porte est ouverte ou s'ouvre trop souvent
	Le bouton de réglage de la température est réglé sur une température trop basse
Sons de gargouillement ou de bouillonnement	C'est le bruit normal du fluide frigorigène qui circule dans le système
La porte ne se ferme pas correctement	Le loquet de remisage du réfrigérateur est installé.
	Le joint est sale ou déformé
	Le panier de rangement, les étagères ou les bacs ne sont pas correctement mis en place

37 Cuisinière au gaz Furrion FGR17G3MA1B-SG

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'une cuisinière à gaz Furrion FGR17G3MA1B-SG, permettant de cuisiner efficacement vos repas pendant vos déplacements.

37.1 Caractéristiques:

- Table de cuisson à gaz à trois feux avec brûleurs à haut rendement.
- Grilles en fonte pour une répartition homogène de la chaleur et une grande durabilité.
- Four à allumage électronique avec éclairage intégré.
- Couvercle en verre pour optimiser l'espace sur le plan de travail lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Utilise le propane pour cuisiner facilement hors réseau.



37.2 Utilisation:

Utilisation de la table de cuisson:

- Ouvrez complètement le couvercle en verre avant d'allumer les brûleurs.
- Appuyez sur le bouton du brûleur désiré et tournez-le en sens antihoraire jusqu'à « Flame ».
- Maintenez le bouton du brûleur enfoncé et tournez le bouton d'allumage en sens horaire à plusieurs reprises jusqu'à ce que le brûleur s'allume.
- Une fois que le brûleur est allumé, maintenez le bouton d'allumage enfoncé environ 5 secondes jusqu'à ce que la flamme soit stable.
- Tournez le bouton du brûleur pour régler la flamme au niveau souhaité.
- Répétez ces étapes pour allumer les autres brûleurs si nécessaire.
- Le dispositif de sécurité d'extinction de la flamme (FFD) vous assure la sécurité en coupant automatiquement l'alimentation si un brûleur s'éteint de manière inattendue, coupant le gaz afin d'éviter toute fuite. Vous devrez alors rallumer le brûleur par la procédure d'allumage habituelle.

Utilisation du four:

- Assurez-vous que l'alimentation en propane est ouverte.
- Tirez sur la poignée du four pour ouvrir la porte. Si vous sentez une odeur de gaz, ARRÊTEZ ! Assurez-vous que tous les boutons de gaz sont fermés, quittez immédiatement la caravane portée, fermez les bouteilles de propane et faites vérifier le véhicule par un technicien spécialisé.
- Appuyez sur le bouton du four et tournez-le en sens antihoraire pour atteindre la position flamme.
- Maintenez le bouton de commande du four enfoncé et tournez le bouton d'allumage dans en sens horaire à plusieurs reprises jusqu'à ce que le brûleur du four s'allume.
- Une fois le brûleur du four allumé, maintenez le bouton d'allumage enfoncé pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que la flamme soit stable.
- Tournez le bouton du four pour régler la flamme au niveau souhaité.

Consultez aussi le manuel d'utilisation bilingue : [Manuel d'utilisation cuisinière 3 brûleurs Furrion](#)

— **AVERTISSEMENT : le non-respect strict des consignes figurant dans le manuel ci-dessus peut entraîner un incendie ou une explosion, pouvant causer des dommages matériels, des blessures corporelles ou même la mort !**

— Ne stockez ni n'utilisez d'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables à proximité de cet appareil ou de tout autre appareil

— **QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ UNE ODEUR DE GAZ:**

- N'essayez pas d'allumer des appareils électriques.
- Ne touchez à aucun interrupteur électrique
- N'utilisez aucun téléphone dans votre caravane portée.
- Faites sortir tous les occupants de votre caravane portée.
- Fermez les vannes des réservoirs de propane situées dans le compartiment à gaz.
- Appelez les pompiers.

Faites vérifier l'installation de gaz et réparer la fuite par un technicien qualifié, un service après-vente, le fabricant, un revendeur ou le fournisseur de gaz.

Consignes de sécurité:

- Utilisez toujours la cuisinière à gaz dans un endroit bien aéré et utilisez la hotte de cuisine fournie.
- Ne laissez pas les brûleurs sans surveillance pendant la cuisson.
- Ne laissez jamais la flamme dépasser le bord extérieur de vos ustensiles de cuisine.
- Éloignez tout objet inflammable de la table de cuisson et du four.
- Assurez-vous que le système de propane est en bon état et ne présente aucune fuite avant l'utilisation.
- Le couvercle en verre à double battant de votre cuisinière est en verre trempé. Cela ne l'empêche pas de se briser au contact de casseroles ou de poêles chaudes. NE PLACEZ JAMAIS d'objets chauds sur le couvercle en verre, car cela pourrait provoquer son éclatement et causer des blessures.

Entretien:

- Nettoyez régulièrement les grilles et les surfaces des brûleurs pour éliminer la graisse et les résidus alimentaires.
- Vérifiez le bon fonctionnement du système d'allumage et des orifices des brûleurs.
- Vérifiez l'étanchéité des joints du four pour garantir une bonne rétention de la chaleur.
- Si vous détectez une fuite de gaz, coupez l'alimentation en propane et faites inspecter l'installation par un professionnel.

Vous trouverez ici un guide complet de dépannage et d'entretien: [Dépannage de la Cuisinière Furrion](#)

En suivant ces conseils, votre cuisinière à gaz Furrion FGR17G3MA1B-SG vous offrira des performances de cuisson fiables et sûres lors de vos sorties en camping.

38 Hotte de cuisine Furrion FHO23SACR-SS

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'une « hotte Furrion FHO23SACR-SS », conçue pour assurer une ventilation et un éclairage efficaces pendant la préparation des repas.

38.1 Caractéristiques:

- « Ventilateur puissant » évacuant fumée et odeurs.
- « Éclairage DEL intégré » pour une meilleure visibilité pendant la cuisson.
- « Filtre lavable » pour un entretien facile.

38.2 Utilisation:

Note : avant d'utiliser la hotte Furrion, assurez-vous que le loquet l'évent extérieur a été débloqué. Pour ce faire, appuyez sur les deux loquets afin de permettre au registre de bouger librement. N'oubliez pas de rebloquer l'évent avant de prendre la route.



38.2.4 Utilisation de la hotte de cuisine:

- Appuyez une fois sur le « bouton d'alimentation » pour activer le ventilateur.
- Appuyez deux fois sur le « bouton d'alimentation » pour l'éteindre.
- Appuyez sur le « bouton d'éclairage » pour activer l'éclairage DEL.
- Appuyez deux fois sur le « bouton d'éclairage » pour l'éteindre.
- Éteignez le ventilateur et l'éclairage lorsque vous ne les utilisez pas afin d'économiser de l'énergie.

38.3 Consignes de sécurité:

- Utilisez toujours la hotte pendant que vous cuisinez afin de limiter l'accumulation de graisse.
- Ne bloquez pas les ouvertures d'aération.
- Nettoyez régulièrement le filtre pour garantir une circulation d'air optimale.

38.4 Entretien:

Filtre de la hotte

38.4.1 Support métallique

Le support métallique sert à maintenir le filtre au charbon activé. Ce support métallique doit être nettoyé une fois par mois, voire plus souvent si la hotte est utilisée plus de 3 heures par jour.

38.4.2 Démontage du support métallique

- Ouvrez le panneau, en appuyant sur les deux loquets de verrouillage et tirez-le vers le bas.
- Soulevez le panneau du filtre par les loquets arrière et posez-le sur une surface protégée
- Retirez-le, en soulevant les languettes des tiges du filtre (6 languettes) et retirez les tiges du panneau.
- Séparez la tige métallique, le support et le filtre à charbon du couvercle
- Trempez le support dans de l'eau savonneuse et lavez-le à la main (pas au lave-vaisselle)
- Laissez le support métallique sécher complètement avant de le remettre en place.

38.4.3

38.4.4 Filtre au charbon activé

Cette hotte de cuisine utilise un filtre au charbon activé pour absorber les odeurs. Ce filtre ne pouvant pas être nettoyé, nous recommandons de le remplacer tous les trois mois environ, ou plus fréquemment si la hotte est utilisée plus de trois heures par jour.

- Pour accéder à l'élément au charbon, répétez les étapes 1 à 3 décrites dans la section « Démontage du support métallique »
- Retirez le filtre à charbon saturé et remplacez-le par un neuf, disponible chez votre concessionnaire de VR
- Insérez le nouveau filtre à charbon dans le support, puis fixez-le à l'aide des trois tiges et maintenez-le en place à l'aide des six languettes.

38.4.5 Boîtier de la hotte

Essuyez l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide imbibé d'eau chaude savonneuse et d'un détergent doux. NOTE : n'utilisez jamais de tampons à récurer ni de produits nettoyants abrasifs.

N'utilisez jamais trop d'eau lorsque vous nettoyez autour du panneau de commande

Pour plus d'informations, consultez le "[Manuel de la Hotte Furrion](#)" bilingue.

En suivant ces conseils, votre « hotte Furrion » assurera une ventilation et un éclairage efficaces pour une expérience culinaire plus sûre dans votre caravane portée.

38.5 Ventilateur Dometic Fan-tastic 7300

Votre Northern Lite peut être équipé d'un système d'aération Fan-tastic 7300, qui assure une excellente circulation de l'air et une ventilation optimale, permettant ainsi de réguler la circulation de l'air à l'intérieur de votre caravane portée.

Caractéristiques:

- 13 vitesses manuelles fixes ou vitesses variables automatiques
- Capteur de pluie avec interrupteur marche/arrêt et commande automatique d'ouverture/fermeture de le couvercle
- Thermostat intégré pour maintenir le niveau de confort souhaité
- Ouverture automatique de le couvercle
- Télécommande avec support mural



Utilisation:

38.5.1 Mise en marche du ventilateur

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour activer le ventilateur (celui-ci se mettra alors en mode « Auto ») ou pour éteindre le ventilateur

38.5.2 Vitesse du ventilateur

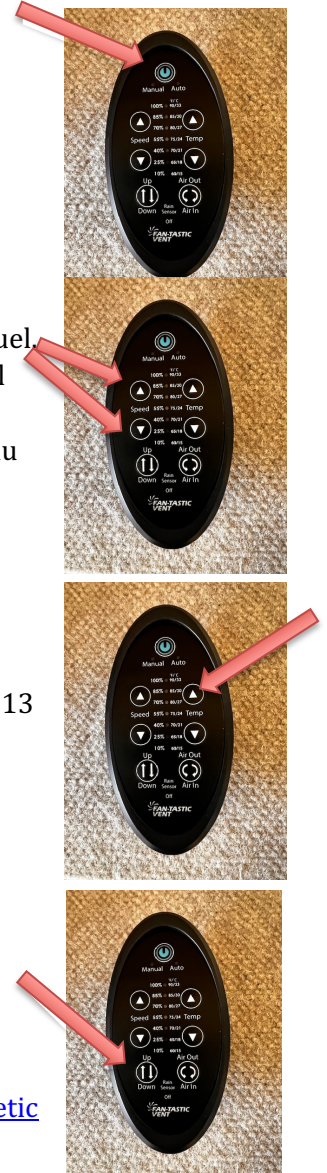
- Pressez sur la flèche de vitesse haut ou bas pour le ventilateur en mode manuel.
- Pressez les boutons « haut » ou « bas » pour régler la vitesse du ventilateur, il dispose de 13 vitesses. Une DEL s'allume à côté du pourcentage de la vitesse maximale que vous avez sélectionnée. Si deux DEL sont allumées, la vitesse du ventilateur se situe à mi-chemin entre les deux DEL allumées.

38.5.3 Thermostat de réglage de Température

- En appuyant sur un boutons de température, vous passerez en mode "Auto"
- Appuyez sur la flèche de hausse de température pour l'augmenter.
- Appuyez sur la flèche de réduction de la température pour la diminuer.
- Ces boutons ne fonctionneront qu'en mode "Auto". Le ventilateur dispose de 13 réglages de température. Les températures sont indiquées en degrés Fahrenheit ou Celsius, sur une gamme entre 60 °F et 90 °F / 15 °C et 30 °C.

38.5.4 Ouverture/fermeture du couvercle

- Ce bouton ne modifiera pas le mode de fonctionnement du ventilateur.
- Enfoncé pendant 3 secondes, il active ou arrête le détecteur de pluie.
- Quand le couvercle est fermé, appuyez une fois pour ouvrir le couvercle
- Quand le couvercle est ouverte, appuyez une fois pour fermer le couvercle.
- Ceci fonctionne indépendamment de la mise en marche/arrêt du ventilateur.



Pour consulter le manuel, cliquez sur le lien : [Manuel du ventilateur Fan-Tastic Dometic](#)

Consignes de sécurité:

- Toujours fermer le couvercle pendant le trajet afin d'éviter tout dommage.
- Ne bloquez pas les pales du ventilateur ni l'ouverture de le couvercle.
- Vérifiez qu'aucun débris ne risque de nuire au fonctionnement du ventilateur.
- Assurez-vous que le couvercle dispose d'un espace suffisant pour s'ouvrir. Les arbres, les structures et les équipements rangés sur le toit peuvent nuire et endommager le mécanisme de levage électrique.

38.6 Maxx Fan Plus 00-04500K

Votre caravane portée Northern Lite peut être équipée du **Maxx Fan Plus 00-04500K**, un ventilateur de toit hautement performant qui assure une excellente circulation de l'air et une ventilation optimale, tout en permettant de réguler la circulation de l'air à l'intérieur de votre caravane portée.

Caractéristiques:

- Ventilateur puissant à 10 vitesses pour un débit d'air personnalisable.
- Capteur de pluie intégré qui ferme le couvercle d'aération en cas de mauvais temps.
- Commande à distance sans fil pour des réglages faciles.
- Fonctionnement contrôlé par thermostat pour une gestion automatique de la température.



Utilisation:

Fonctions de la télécommande:

- Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt de la télécommande pour allumer ou éteindre le ventilateur, en mode manuel ou en mode « Auto ». En mode Auto, le ventilateur se met en marche et le couvercle s'ouvre.
- Réglez la vitesse du ventilateur à l'aide des boutons réglage de la vitesse.
- Modifiez la direction du ventilateur en appuyant sur le bouton Direction.
- Utilisez le Réglage du thermostat pour définir la température souhaitée, ce qui permet au ventilateur de s'ajuster automatiquement.



Mise en marche du ventilateur Maxx Fan:

- Le Maxx Fan Plus peut être contrôlé à l'aide de la télécommande, pour plus de commodité.
- Utilisez la télécommande pour allumer et éteindre le ventilateur, régler la vitesse et modifier la direction du flux d'air. - Pressez le bouton Power situé sur le panneau de commande ou sur la télécommande.
- Réglez la vitesse du ventilateur à l'aide des boutons Speed Control.

Changer la Direction du flux d'air:

- Utilisez le bouton Direction pour basculer entre l'aspiration (admission d'air frais) et l'évacuation (expulsion de l'air vicié).

Utilisation du Thermostat:

- Réglez la température souhaitée sur le thermostat.
- Le ventilateur se mettra automatiquement en marche ou réglera sa vitesse pour maintenir la température sélectionnée.

Opération manuelle du ventilateur:

- Si l'alimentation électrique est coupée, utilisez la poignée pour ouvrir ou fermer le couvercle.
 - Tirez sur le bouton pour le déverrouiller avant de le tourner
 - Tournez le bouton dans le sens antihoraire pour ouvrir le couvercle
 - Tournez le bouton dans le sens horaire pour fermer le couvercle
 - Enfoncez le bouton une fois que le couvercle est dans la position souhaitée.
 - Remarque : n'exercez pas une force excessive lors de l'utilisation du bouton.

Pour consulter le mode d'emploi complet, cliquez sur le lien. [MGuide d'opération MaxxFan](#)

Consignes de sécurité:

- Veillez toujours à ce que le couvercle soit fermée pendant le trajet afin d'éviter tout dommage.
- Ne bloquez pas les pales du ventilateur ni l'ouverture de le couvercle.
- Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne risque de nuire au bon fonctionnement du ventilateur.
- Assurez-vous que le couvercle dispose d'un espace suffisant pour s'ouvrir. Les arbres, les structures et le matériel rangé sur le toit peuvent nuire et endommager le mécanisme de levage électrique.

38.7 Entretien:

- Nettoyez régulièrement les pales du ventilateur et la grille pour éliminer la poussière et la saleté.
- Vérifiez régulièrement le niveau des piles de la télécommande .
- Inspectez régulièrement le couvercle pour vous assurer qu'elle ne présente aucune fissure ou défaut susceptible de laisser pénétrer de l'humidité dans votre caravane portée.

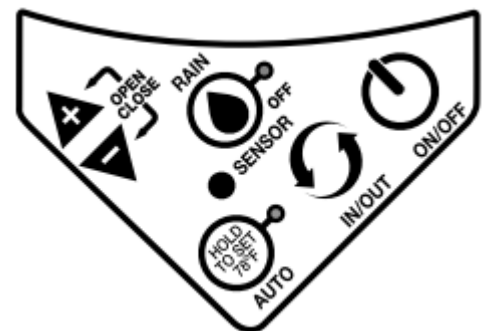
En suivant ces conseils, votre **Maxx Fan Plus 00-04500K** assurera une ventilation et une climatisation efficaces dans votre caravane portée.

38.8 CLAVIER DE CONTRÔLE DU MAXXFAN®

Un bip confirmera que vous appuierez bien sur une touche

ON/OFF: Utilisez cette touche pour activer ou arrêter le ventilateur. Sur les modèles à ouverture automatique, le couvercle s'ouvre ou se ferme lorsque le ventilateur est activé ou arrêté. Sur ceux à ouverture manuelle, appuyer sur cette touche en mode automatique permet de quitter ce mode, d'arrêter le ventilateur et de maintenir le couvercle dans la position que vous avez choisie. Sur les modèles à ouverture automatique, elle permet de quitter le mode automatique, d'arrêter le ventilateur et de fermer le couvercle.

IN/OUT: Appuyez sur cette touche pour inverser le sens de rotation du ventilateur ; celui-ci ralentira et s'arrêtera pendant deux (2) secondes avant de redémarrer dans le sens inverse. Remarque : en mode Auto, le ventilateur est automatiquement réglé sur « Extraction », et vous pouvez passer en mode « Aspiration » en appuyant sur cette touche. Note : certains modèles fonctionnent uniquement en mode « Extraction ». Sur ces modèles, cette touche n'est pas disponible.



AUTO: Le mode Auto permet au thermostat d'activer et de désactiver le ventilateur selon du réglage du thermostat. Appuyez une fois sur cette touche pendant **moins de trois (3) secondes** pour passer en mode Auto ; trois (3) bips rapides confirmeront que le MAXXFAN est passé en mode Auto. Pour quitter ce mode, appuyez sur la touche ON/OFF. Le réglage par défaut du thermostat est de 26 °C. La DEL verte s'allume quand le MAXXFAN est en mode Auto. Pour régler la température, suivez les instructions ci-dessous :

Si aucune température n'a été précédemment réglée sur le thermostat, ou si vous souhaitez modifier une température précédemment réglée, appuyez sur la touche HOLD TO SET pendant **plus de 3 secondes** ; vous entendrez un long bip et le thermostat sera réinitialisé à 26 °C. Pour ajuster davantage la température, si vous le souhaitez, utilisez les touches fléchées (+) ou (-) pour régler la température par paliers de 0,5 °C à chaque pression. Le ventilateur émettra un bip pour confirmer ce réglage. Si une température a déjà été réglée sur le thermostat, le ventilateur mémorisera ce réglage et, la prochaine fois que vous passerez en mode Auto, il se mettra automatiquement en marche selon les instructions du thermostat. La vitesse du ventilateur s'ajustera automatiquement en fonction de la température de l'habitacle. À mesure que la température de l'habitacle augmente, la vitesse du ventilateur s'accélère. Remarque : si l'alimentation 12 volts de la caravane portée est coupée du MAXXFAN, le thermostat sera réinitialisé à 26 °C.

38.9 TOUCHES FLÉCHÉES

En mode automatique : utilisez les touches fléchées (+) et (-) pour régler le thermostat et augmenter ou diminuer la température de 0,5 °C à chaque pression. En mode manuel : utilisez les touches fléchées (+) et (-) pour augmenter ou diminuer la vitesse du ventilateur. Lorsque la vitesse du ventilateur atteint son maximum ou son minimum, celui-ci émet deux bips rapides pour vous en signaler.

38.9.1 APPUI SIMULTANÉ SUR LES TOUCHES FLÉCHÉES: Modèles à levage automatique uniquement : appuyez simultanément sur les touches fléchées (+) et (-) pour ouvrir ou fermer le couvercle. Le moteur du ventilateur restera dans son état actuel.

38.9.2 DÉTECTEUR DE PLUIE: Appuyez sur cette touche pour désactiver le détecteur de pluie. La DEL rouge s'allumera pour indiquer que le capteur de pluie est désactivé. Soyez prudent lorsque vous désactivez ce détecteur, car de la pluie pourrait s'infiltrer dans votre caravane portée. Si le circuit détecte de la pluie, il arrêtera le ventilateur et fermera le couvercle. La DEL rouge clignotera pour indiquer que le détecteur a arrêté le ventilateur. Appuyez à nouveau sur la touche du détecteur de pluie pour réinitialiser le ventilateur et éteindre la DEL clignotante. Note : le détecteur de pluie ne fermera pas le couvercle du MAXXFAN si celui-ci est ouvert manuellement à l'aide du bouton. MAINTENIR ENFONCÉ POUR RÉGLER 26°C

GUIDE D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL POUR MAXXFAN® Plus

38.10 FAN ON & POWER OFF (MARCHE ET ARRÊT DU VENTILATEUR) - Appuyez sur ce bouton:

- Pour mettre le ventilateur en marche
- Pour éteindre le ventilateur
- Pour quitter le mode automatique

38.11 VENT LID POSITION (POSITION DU COUVERCLE) - Appuyez pour ouvrir ou fermer le couvercle

• Lorsque le ventilateur fonctionne en mode manuel, appuyez une fois pour fermer le couvercle et passer en mode « Ventilateur de plafond ».

REMARQUE : ce bouton n'est pas actif en mode automatique. Si le ventilateur est privé d'alimentation 12 volts, utilisez le bouton situé au plafond pour ouvrir ou fermer le couvercle si vous le souhaitez

38.12 AIR EXHAUST / INTAKE (ADMISSION / ÉVACUATION D'AIR) - Appuyez pour inverser le flux d'air

REMARQUE : en mode Auto, la direction du ventilateur est automatiquement réglée sur « Extraction », mais il est possible de passer en mode « Aspiration » en appuyant sur cette touche.

38.13 MODE AUTO – Pressez pour passer en mode AUTO

- Auto Le mode AUTO permet au couvercle du ventilateur de s'ouvrir automatiquement et au moteur du ventilateur de fonctionner en fonction de la température de référence du thermostat. Une fois que la température de l'habitacle a baissé et atteint cette température, le volet du ventilateur se referme et le moteur du ventilateur s'arrête.
- Si vous appuyez sur ce bouton en mode AUTO, ce mode automatique sera désactivé, le couvercle du ventilateur se fermera et le moteur s'arrêtera.

38.14 TEMPÉRATURE DE RÉGLAGE DU THERMOSTAT

TEMP + ~ Pressez sur ce bouton pour augmenter la température de référence en mode auto.

TEMP - ~ Pressez sur ce bouton pour abaisser la température de référence en mode auto.

NOTE: La gamme de température du thermostat s'étend de -2 °C à 37 °C. Pour passer des degrés Celsius aux degrés Fahrenheit sur l'affichage, maintenez enfoncées simultanément les deux touches de réglage de la température.

VITESSE DE VENTILATEUR **Fan Speed +** ~ Appuyez sur ce bouton pour augmenter la vitesse du ventilateur.

VITESSE DE VENTILATEUR **Fan Speed -** ~ Appuyez sur ce bouton pour réduire la vitesse du ventilateur. Le ventilateur dispose de 10 vitesses. NOTE: Lorsque la vitesse atteint le maximum ou le minimum, le ventilateur émet deux bips rapides.

INDICATEUR DE BATTERIE FAIBLE (*LOW BATTERY INDICATOR*) • Si la batterie est complètement chargée, trois barres d'alimentation noires s'affichent. • Si une ou aucune barre de charge s'affiche, vous devez remplacer les piles.

TRANSMISSION DE SIGNAL • Ce symbole s'affiche lorsqu'on appuie sur n'importe quel bouton, pour indiquer que le signal a bien été transmis au ventilateur. • Un bip provenant du ventilateur de plafond indique que le signal de la télécommande a été reçu.

39 Lucarne Heki Midi

Votre caravane portée Northern Lite est équipée de la lucarne Heki Midi, qui apporte lumière naturelle et ventilation pour agrémenter votre séjour en camping.

39.1.1 Caractéristiques:

- Grande ouverture de lucarne pour une meilleure circulation de l'air et un apport accru de lumière naturelle.
- Store à enrouleur intégré pour l'ombrage et l'intimité.
- Moustiquaire intégrée pour empêcher les insectes d'entrer.
- Verrouillage sécurisé pour éviter toute ouverture accidentelle pendant le trajet.

Utilisation:

39.1.2 Ouverture et fermeture de la lucarne:

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) tout en ouvrant la lucarne à l'aide de la poignée (1).

39.1.3 Ouverture complète de la lucarne

- Insérer le support latéral (2) dans la position (i)

39.1.4 Ouverture partielle de la lucarne

Insérer le support latéral (2) dans la position (ii)

39.1.4 Ouverture de la lucarne pour une ventilation continue

- Insérer le support latéral (2) dans la position (iii) pour qu'il s'enclenche en position de verrouillage à l'arrière.

39.1.5 Fermeture de la lucarne

- Faites glisser la le support (2) en position (iv)
- Guidez le support (2) en exerçant une légère pression de gauche à droite au niveau des loquets (3) afin que le couvercle de la lucarne soit bien verrouillé et que la barre du support (2) s'enclenche en position fermée
- Assurez-vous que la lucarne est bien verrouillée avant de partir.

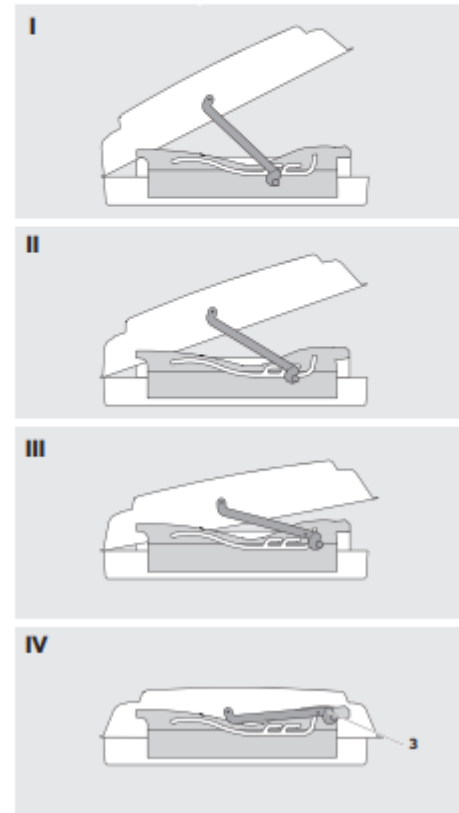
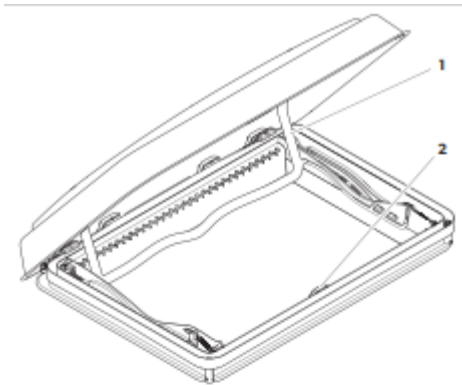
39.1.6 Utilisation du store et de la moustiquaire:

- Tirez le store pour vous protéger du soleil et préserver votre intimité.
- Mettez la moustiquaire en place pour empêcher les insectes d'entrer.

Consultez les informations d'utilisation de votre lucarne Midi-Heki en français en cliquant sur le lien suivant. [Manuel d'installation et d'opération Dometic Midi Heki FL - EMEA14-APAC1](#)

39.2 Consignes de sécurité:

- Assurez-vous toujours que la lucarne est fermée et verrouillée avant de prendre la route.
- Ne forcez pas pour ouvrir la lucarne si vous rencontrez une résistance.
- Veillez à ce que la moustiquaire reste propre afin de garantir une bonne circulation de l'air.
- NE ROULEZ JAMAIS avec le Midi Heki en position ouverte.



39.3 Entretien:

39.3.1 Nettoyage extérieur

39.3.2 Attention! Bien fermer d'abord la lucarne avant de nettoyer la surface extérieure

N'utilisez pas de brosses ni d'abrasifs pour le nettoyage, ils endommageront le couvercle en acrylique.

- Rincer d'abord l'excès de saleté à l'aide d'un tuyau d'arrosage avant de procéder au nettoyage. Si vous ne le faites pas, la saleté risque de rayer le couvercle.
- Une fois la saleté rincée, nettoyez la lucarne à l'eau savonneuse douce à l'aide d'un chiffon en microfibre doux et humide. Rincez fréquemment le chiffon pour éliminer toute saleté ou débris qu'il aurait pu ramasser sur le couvercle de la lucarne. N'utilisez jamais de papier essuie-tout pour sécher la vitre, car cela peut la rayer une fois sec.
- N'utilisez jamais de produits chimiques agressifs ni d'abrasifs sur la surface de la lucarne.
- Si vous rayez la vitre de votre lucarne, vous pouvez la réparer à l'aide des produits de nettoyage, de polissage et de restauration Novus fournis avec votre caravane portée. Consultez les instructions complètes dans la section « Entretien » de ce manuel.

En suivant ces conseils, votre lucarne Heki Midi vous garantira un éclairage et une ventilation fiables pour un séjour en camping des plus agréables.

39.4 Fenêtre Seitz S4 Deluxe

Votre caravane portée Northern Lite est équipée de fenêtres Seitz S4 Deluxe, qui offrent une excellente isolation, une bonne ventilation et une sécurité optimale.

39.5 Caractéristiques:

- Double vitrage acrylique pour une meilleure isolation thermique.
- Store à enrouleur intégré pour l'intimité et filtrer la lumière.
- Moustiquaire intégrée pour empêcher les insectes d'entrer.
- Loquets de sécurité verrouillables, à l'arrêt ou en déplacement.
- Conception à charnières pour régler les positions de ventilation.
- Permet une ventilation continue



39.6 Utilisation:

Remarque : ne roulez jamais avec la fenêtre déverrouillée ou ouverte, pour éviter des dommages.

39.6.1 Ouverture de la fenêtre:

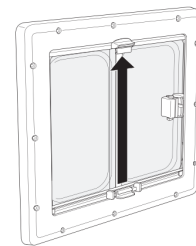
- Appuyez sur le bouton de verrouillage de toutes les poignées rotatives, puis tournez les de 90° pour déverrouiller la fenêtre.
- Poussez la fenêtre vers l'extérieur jusqu'à la position d'ouverture souhaitée.
- Maintenez la fenêtre en place à l'aide des charnières à friction réglables.

39.6.2 Fermeture de la fenêtre:

- À l'aide du loquet rotatif inférieur, ramenez la fenêtre jusqu'à ce qu'elle soit bien calée contre le cadre.
- Engagez les loquets de verrouillage en les tournant de 90°.
- Une fois en position fermée, le lobe extérieur du loquet rotatif doit se trouver à l'intérieur du cadre.

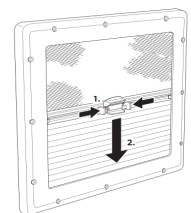
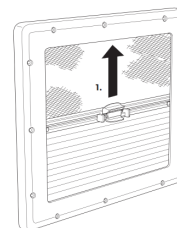
39.6.3 Utilisation du store et de la moustiquaire:

- Abaissez le store enrouleur jusqu'à la moustiquaire pour créer de l'ombre et préserver votre intimité.
- Enclenchez le store enrouleur sur la moustiquaire.
- Choisissez la position souhaitée en déplaçant simultanément les deux stores enrouleurs à loquet jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent correctement.



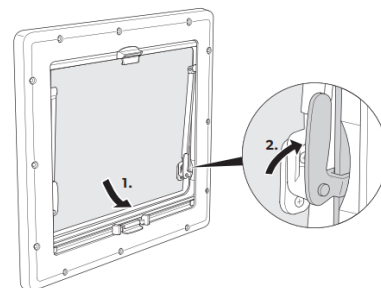
39.6.4 Ouverture du store à enrouleur

- Faites glisser le store pour fermer le store occultant.
- Séparez les stores en appuyant sur le pivot de la moustiquaire.
- Retenez le store pour l'empêcher de se rétracter.



39.6.5 Ventilation continue

- La fenêtre peut être verrouillée en position pour assurer une ventilation continue.
- Déverrouillez tous les loquets rotatifs en appuyant sur le bouton et en tournant le levier de 90°.
- Poussez légèrement la fenêtre vers l'extérieur et tournez le loquet de manière à ce que la partie en « U » de celui-ci s'enclenche sur le cadre de la fenêtre.
- Ne roulez jamais avec la fenêtre en position de ventilation continue, car cela pourrait pour éviter de causer des dommages.



39.7 Consignes de sécurité:

- Toujours verrouiller les fenêtres avant de partir.
- Ne jamais forcer une fenêtre pour l'ouvrir au-delà de sa position maximale.
- S'assurer que la moustiquaire et le store fonctionnent correctement avant utilisation.

Entretien:

39.7.1 Attention!

- N'utilisez pas de brosses ni d'abrasifs nettoyer, ils endommageront la surface en acrylique !
- Commencez par rincer l'excès de saleté à l'aide d'un tuyau d'arrosage avant de nettoyer. Si vous ne le faites pas, la saleté risque de rayer la vitre.
- Une fois la saleté rincée, nettoyez les vitres à l'eau savonneuse douce à l'aide d'un chiffon en microfibre doux et humide. Rincez fréquemment le chiffon pour éliminer toute saleté ou débris qu'il aurait pu ramasser sur la vitre. N'utilisez jamais de produits chimiques agressifs ni de nettoyants abrasifs sur la surface de la verrière.
- Vérifiez et lubrifiez régulièrement les charnières pour assurer un fonctionnement fluide. Inspectez les joints de la fenêtre pour détecter toute usure ou tout dommage afin de garder leur étanchéité.

Vous trouverez de plus amples informations sur la fenêtre Seitz S4 Deluxe dans le [Manuel du propriétaire Seitz S4 Deluxe](#)

En suivant ces conseils, votre fenêtre Seitz S4 Deluxe vous apportera confort, sécurité et aération dans votre caravane portée.

40 Système multimédia Jensen JWM30

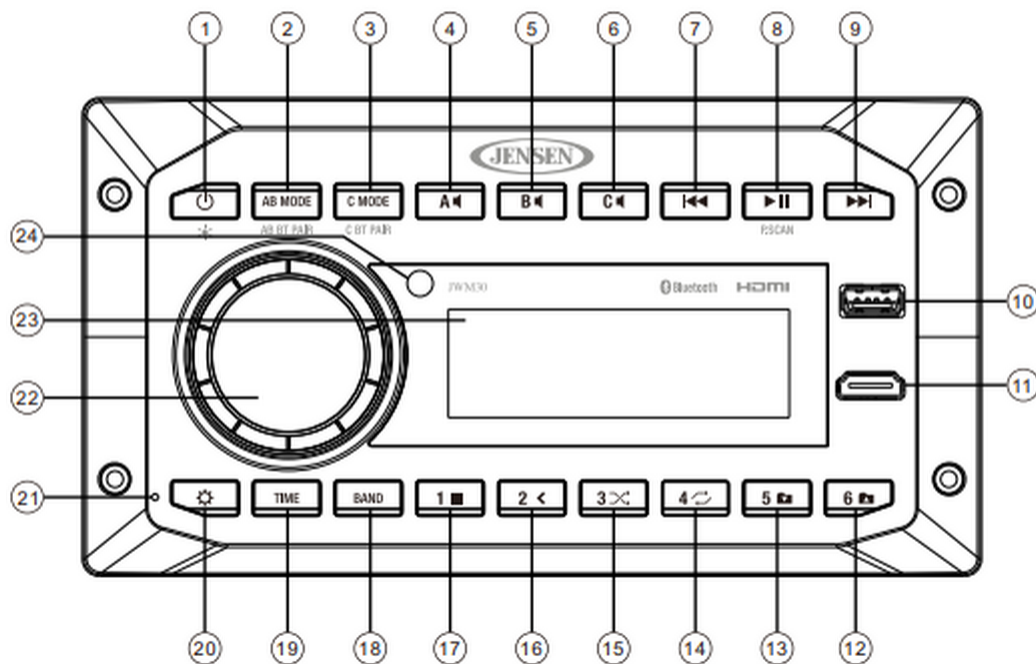
Votre caravane portées Northern Lite est peut-être équipé d'un système multimédia Jensen JWM30, qui vous offre un son de haute qualité pendant vos séjours en caravane portée.

Caractéristiques:

- 3 Zones d'enceintes
- Réglage indépendant du volume pour les zones A/B et la zone C
- Double connexion Bluetooth avec streaming audio A2DP/AVRCP
- Diffusion depuis un appareil dans la zone A/B et un deuxième appareil dans la zone C
- Entrée HDMI à l'avant avec transmission vers la sortie HDMI à l'arrière
- Syntoniseur AM/FM numérique avec 12 stations AM et 18 stations FM pré-réglées.

Utilisation:

GUIDE D'UTILISATION



- Appuyez sur le bouton MARCHE (1) pour allumer l'appareil ; celui-ci reprendra dans le dernier mode utilisé (Radio, Aux, etc.).
- Maintenez le bouton MARCHE (1) enfoncé pour passer en mode veille.
- Réglage du volume des zones
- Appuyez sur le bouton VOL/ENTRER (22) pour sélectionner le volume de la zone AB ou de la zone C.
- Tournez le bouton VOL/ENTRER dans le sens horaire pour augmenter le volume, et dans le sens antihoraire pour le diminuer. Le volume maximal est « 40 » ; pendant le réglage, l'écran LCD affiche la valeur numérique du niveau.

Réglages du menu audio

- Appuyez sur le bouton « RÉGLAGES » (20) pour parcourir les réglages Audio suivants.
- Tournez le bouton VOL/ENTRER pour régler la fonction audio sélectionnée.
- Les éléments suivants du menu audio peuvent être réglés :
- BAS : règle le niveau des basses
- TRE : règle le niveau des aigus
- BAL : règle la balance de sortie des haut-parleurs entre « L7 » (gauche) et « R7 » (droite) ; « BAL 0 » indique un équilibre entre les haut-parleurs gauche et droit.
- LOUDNESS : Activez ou désactivez la fonction Loudness. Lorsque vous écoutez de la musique à faible volume, cette fonction amplifie la gamme de fréquences pour compenser l'audition humaine.
- PAUSE/Sourdine : Appuyez sur le bouton « Jouer/Pause » (8) pour couper le son en mode Radio, BT, USB, HDMI vers TV AUDIO ou Entrée auxiliaire. Appuyez à nouveau pour rétablir le volume précédent.

Affichage Crystal Liquide

L'écran LCD (23) affiche la fréquence, l'heure et les fonctions activées. Appuyez sur le bouton MARCHE (1) pour activer ou désactiver le variateur (niveau de luminosité désiré) ou (niveau de luminosité maximal)

Réglages du menu Système

- Maintenez le bouton RÉGLAGES (20) enfoncé pour accéder au menu système
- Appuyez sur le bouton RÉGLAGES ou sur les boutons de retour en arrière ou d'avance rapide (7, 9) pour sélectionner l'option suivante du menu système
- Une fois que l'option souhaitée s'affiche à l'écran, réglez-la en tournant le bouton de volume dans le sens horaire ou antihoraire dans les 5 secondes
- Appuyez sur le bouton VOL/ENTRER (22) pour confirmer votre sélection et quitter le menu système. L'appareil quittera automatiquement le menu système dans les 5 secondes.
- Les options suivantes du menu système peuvent être réglées :
Appareil Bluetooth, Appairage Bluetooth, Activation/désactivation de la gradation, Luminosité de l'écran LCD, Région, Volume par défaut, Réinitialisation

Affichage de l'heure

- Appuyez sur la touche HEURE(19) pour basculer entre l'affichage de la durée de lecture et celui de l'heure lorsque vous êtes en mode RADIO, USB, BT, HDMI in, TV Audio ou Auxiliaire.
- Mode Menu Heure : Appuyez sur le bouton HEURE (19) et maintenez-le enfoncé pour accéder au menu de réglage de l'heure. Appuyez plusieurs fois sur le bouton HEURE (19) pour régler les éléments suivants : ALARME (MARCHE/ARRÊT), RÉGLAGE D'ALARME, MINUTERIE DE VEILLE et RÉGLAGE DE L'HORLOGE. Utilisez les boutons de retour ou d'avance rapide (7, 9) pour choisir chaque réglage.

Connecteur d'interface USB

Vous pouvez brancher un périphérique USB sur le port USB (10) situé à l'avant du JWM30 pour lire des fichiers compatibles. La lecture démarre automatiquement. Appuyez sur le bouton AB Mode (2) pour passer en mode USB depuis une autre source. Reportez-vous à la section « Utilisation du MP3/USB » à la page 12 du « Manuel d'utilisation Jensen » pour obtenir des instructions d'utilisation supplémentaires.

Capteur Infrarouge

- Le récepteur infrarouge (24) est situé en haut à gauche du panneau avant ; il capte le signal émis par la télécommande

Sélection des haut-parleurs

Les deux boutons de sortie haut-parleurs (4, 5, 6) (Zone A, Zone B, Zone C) permettent de contrôler les zones de haut-parleurs depuis la radio. Appuyez sur l'un des trois boutons pour allumer ou éteindre les haut-parleurs correspondants.

Entrée HDMI

- Lorsqu'un appareil audio portable est connecté à l'appareil, appuyez plusieurs fois sur le bouton Mode AB (2) pour passer en mode HDMI ; le son provenant de l'entrée audio HDMI sera alors diffusé par les haut-parleurs. Pour connecter un appareil portable doté de ports de sortie HDMI, branchez le câble de cet appareil dans l'interface HDMI (11) située sur le côté droit du JWM30.

Réglage Multi-Source

- Appuyez sur le bouton C MODE (3) pour faire passer la zone C en mode Bluetooth dédié.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour synchroniser le mode de la zone C avec les zones A et B.

Utilisation de la Radio

Sélection de la Bande de Fréquence

Appuyez plusieurs fois sur la touche BANDE (18) pour passer d'une bande AM (AM1, AM2) à l'autre et d'une bande FM (FM1, FM2, FM3) à l'autre

Synchronisation manuelle

Appuyez sur la touche AVANCE ou RETOUR (9,7) pour parcourir les stations vers le haut ou vers le bas,

Recherche Automatique de Stations

Maintenez enfoncées les touches ou (9, 7) enfoncées pour rechercher automatiquement la prochaine ou la précédente station avec un signal puissant.

Préréglage des Stations

- Six touches de présélection permettent d'enregistrer des stations pour chaque bande AM et FM

Enregistrement des Stations

- Sélectionnez une bande et syntonisez une station. Appuyez et maintenez l'une des 6 touches pendant deux secondes. La station sera mémorisée et le numéro de touche correspondant s'affichera à l'écran.

Rappel de Station

- Sélectionnez une bande, appuyez brièvement sur une touche de présélection (1 à 6) et l'appareil se réglera sur la station correspondante enregistrée.

Enregistrement Automatique (AS/PS)

- Sélectionnez la bande AM ou FM. Maintenez enfoncé le bouton JOUER/PAUSE (8) pour accéder au menu du radio: AUTO STORE & PRESET SCAN. Appuyez plusieurs fois sur le bouton JOUER/PAUSE (8) jusqu'à ce que « AUTO STR » s'affiche à l'écran. Appuyez sur le bouton ENTRER (22) pour lancer la fonction de mémorisation automatique ; l'appareil recherchera et mémorisera automatiquement les 12 ou 18 stations les plus puissantes sur toutes les bandes.

Insertion d'un appareil USB

- Le connecteur USB (10) se trouve sur le côté droit de la face avant. Insérez un périphérique USB pour passer automatiquement en mode USB et lancer la lecture. L'écran LCD affiche « READING » et « USB » pendant le chargement des fichiers. Dans les autres modes de lecture, lorsque le périphérique USB est connecté, appuyez plusieurs fois sur la touche AB MODE (12) pour passer en mode de lecture USB.

Utilisation du Bluetooth

Pairage d'un appareil Bluetooth

- Assurez-vous que l'appareil que vous souhaitez coupler est allumé et prêt à être appairé.
- Appuyez sur le bouton AB BT PAIR (2) ou C BT PAIR et maintenez-le enfoncé pour lancer le processus d'appairage Bluetooth. Le JWM30 affichera « PAIRING » et restera disponible pour l'appairage pendant 120 secondes. Dans les paramètres Bluetooth de votre appareil, sélectionnez « JWM30 ZONE A/B » ou « JWM30 ZONE C » pour vous connecter
- Lorsqu'il est connecté à un téléphone, le son Bluetooth sera mis en pause. Une fois l'appel terminé, le son Bluetooth reprendra. Sur certains téléphones, vous devrez peut-être appuyer sur « PLAY »

Vous trouverez les instructions complètes, les caractéristiques techniques et les conseils de dépannage dans le manuel d'utilisation du JWM30. [Manuel d'Installation et Mutilisation JWM30.cdr](#)

41 Système multimédia Furrion DV1230-BL

Votre caravane portée Northern Lite est peut-être équipée du système multimédia Furrion DV1230-BL, conçu pour vous offrir un son de haute qualité pendant vos séjours en caravane portée.

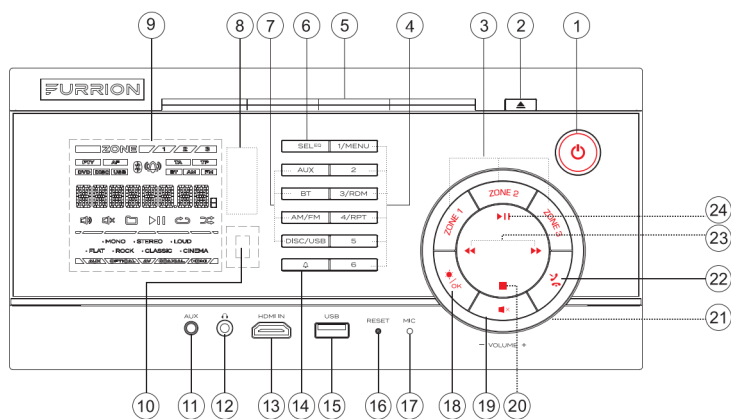
Caractéristiques:

- Radio AM/FM avec syntonisation numérique.
- Connectivité Bluetooth pour la diffusion audio sans fil.
- Entrées USB et AUX pour connecter des appareils externes.
- Lecture de CD/DVD.
- Système audio à deux zones pour un contrôle indépendant des haut-parleurs à l'intérieur et à l'extérieur de la caravane portée.
- Télécommande pour plus de commodité



41.1 Utilisation:

Suivez ce guide de référence rapide pour découvrir les fonctions de base du système multimédia Furrion. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation, disponible à la fin de cette section.



Allumer l'appareil ou passer en mode veille	Appuyez sur la touche 1 pour allumer l'appareil ou le mettre en mode veille. Presser longuement la même touche pour éteindre.
Activer/désactiver la sourdine	Presser la touche 19 pour couper ou réactiver le son.
Sélectionnez la source sonore	Utilisez une des touches indiquées par 7 pour choisir entre les sources DISC/USB, AM/FM, AUX, BT
Bouton VOLUME -/+	Tournez le grand bouton 21 pour régler le volume
Réglages	Utilisez la touche 6 pour successivement accéder aux réglages et le bouton du volume 21 pour modifier
Égalisateur	Utilisez la touche 6 pour choisir entre plusieurs égalisations sonores
Horloge	Utilisez la touche 6 pour afficher l'heure, le bouton 21 pour modifier
Alarme	Pressez longuement la touche 14 pour régler l'alarme
Fermer Alarme	Presser une fois la touche 14 pour activer ou désactiver
Ajuster la luminosité de l'écran	Presser plusieurs fois la touche 18 pour ajuster la luminosité
Activer chacune des zones de vos haut-parleurs	Sélectionnez les touches indiquées par 3 pour choisir les sorties sonores désirées
Réinitialiser l'appareil	Utiliser un pointeau fin dans 16 pour réinitialiser aux valeurs d'usine

Pairage Bluetooth:

- Assurez-vous que le Bluetooth est activé sur votre appareil mobile.
- Sélectionnez le mode Bluetooth (BT) sur l'autoradio.
- Recherchez et connectez-vous à « Furrion DV1230-XXXX » (Remarque : XXXX peut correspondre à n'importe quelle combinaison de caractères ou de chiffres) dans les paramètres Bluetooth de votre appareil.
- Sélectionnez le nom de l'appareil sur votre téléphone portable ; une fenêtre de saisie s'affichera alors pour vous demander de saisir un mot de passe.
- Saisissez 0000 et confirmez. Une fois l'appairage et la connexion réussis, le message « Link OK » s'affichera sur l'écran LCD de l'autoradio.
- Une fois connecté, écoutez le contenu audio de votre appareil sans fil..

41.2 Utilisation du lecteur CD/DVD:

- Insérez un CD ou un DVD dans le lecteur ; la lecture démarrera automatiquement.
- Utilisez la télécommande ou les boutons du panneau de commande pour contrôler les fonctions de lecture et les réglages sonores.
- Connectez la chaîne stéréo à un téléviseur à l'aide d'un câble HDMI pour la sortie vidéo DVD.

41.3 Consignes de sécurité:

- Veillez à ce que la chaîne stéréo reste au sec, évitez de l'exposer à une humidité excessive.
- N'insérez pas de supports endommagés ou non pris en charge dans le lecteur CD/DVD.
- Évitez de régler le volume à un niveau trop élevé afin de ne pas endommager les haut-parleurs.

41.4 Entretien:

- Nettoyez la façade de la chaîne stéréo à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- Vérifiez régulièrement que les connexions des haut-parleurs sont bien fixées.
- Mettez à jour le micrologiciel, le cas échéant, pour des performances optimales.
- Rangez la télécommande dans un endroit sûr pour éviter de la perdre..

Vous trouverez des informations supplémentaires en consultant [Manuel d'utilisation DV1230-BL](#)

En suivant ces conseils, votre chaîne stéréo **Furrion DV1230-BL** vous procurera un divertissement de grande qualité lors de vos séjours en camping.

42 Téléviseur Jensen Smart TV Modèle JTV2423DCS

Votre caravane portée Northern Lite est équipée du téléviseur intelligent Jensen JTV2423DCS, offrant un divertissement de haute qualité grâce à ses fonctionnalités de streaming et à ses multiples options d'entrée.

42.1 Caractéristiques:

- Écran DEL HD de 24 pouces pour des images d'une grande netteté.
- Fonctionnalités Smart TV avec applications intégrées pour les services de streaming.
- Ports d'entrée HDMI, USB et AV pour connecter des appareils externes.
- Alimentation 12 V CC, idéale pour une utilisation en caravane portée et hors réseau.
- Conception robuste adaptée aux environnements mobiles.



42.2 Utilisation:

42.2.1 Mise en marche du téléviseur:

- Appuyez sur le bouton d'alimentation du téléviseur ou de la télécommande.
- Sélectionnez la source d'entrée souhaitée à l'aide du bouton « Input ».

42.2.2 Connection au Wi-Fi:

Vous pouvez connecter votre téléviseur à Internet via un réseau sans fil WI-FI disponible. Assurez-vous de disposer du SSID et du mot de passe du routeur sans fil avant de tenter de vous connecter.

- Pour vous connecter à un réseau sans fil, accédez à Paramètres > Réseau > Configuration du réseau
- Pour configurer le réseau du téléviseur, sélectionnez Configuration puis appuyez sur « OK » pour accéder au sous-menu.

42.2.3 Type de Connection

- Sélectionnez une connexion réseau sans fil pour accéder à internet

42.2.4 Actualiser

- Actualiser le réseau sans fil

42.2.5 Réglages avancés

- Configurez les paramètres avancés du réseau sans fil pour le téléviseur

42.2.6 Ajouter

- Vous pouvez ajouter un autre réseau sans fil

Note:

- Si le routeur sans fil n'est pas détecté, sélectionnez AJOUTER et saisissez le nom du réseau (SSID)
- Si aucun routeur sans fil n'est détecté, sélectionnez ACTUALISER

42.3 Réglage des paramètres d'image et de son:

- Utilisez le bouton Menu pour ouvrir les paramètres.
- Réglez la luminosité, le contraste et la couleur pour obtenir une qualité d'image optimale.
- Modifiez les paramètres des graves, des aigus et de la balance pour personnaliser le son.

42.4 Connection aux appareils externes:

- Connectez des appareils externes via les entrées HDMI, USB ou AV.
- Sélectionnez la source d'entrée correspondante sur le téléviseur.
- Contrôlez la lecture à l'aide de la télécommande de l'appareil connecté.

42.5 Consignes de sécurité:

- Assurez-vous que le téléviseur est solidement fixé et que le support mural est bien verrouillé pour éviter tout déplacement pendant le trajet.
- Évitez toute exposition à une humidité excessive et à des températures extrêmes.
- Utilisez uniquement une source d'alimentation 12 V CC pour éviter tout dommage.
- Ne bloquez pas les ouvertures de ventilation afin d'éviter toute surchauffe.

42.6 Entretien:

- Nettoyez l'écran à l'aide d'un chiffon doux et sec.
- Vérifiez régulièrement que les connexions sont bien fixées.
- Mettez à jour le micrologiciel dès qu'une nouvelle version est disponible pour garantir des performances optimales.
- Rangez la télécommande dans un endroit sûr pour éviter de la perdre.

Vous trouverez toutes les informations relatives à votre téléviseur dans le [Manuel du propriétaire du JTV2423DCS](#)

En suivant ces conseils, votre téléviseur intelligent **Jensen JTV2423DCS** vous procurera un divertissement de qualité tout au long de vos voyages.

43 Antenne TV automatique Winegard Rayzar

Votre caravane portée Northern Lite est équipée de l'antenne TV automatique Winegard Rayzar, permettant de capter les chaînes de télévision publiques en détectant automatiquement les meilleurs signaux disponibles.

43.1 Caractéristiques:

- Antenne TV 2 bandes entièrement automatique pour les chaînes hertziennes.
- Réception multidirectionnelle optimale du signal.
- Conception compacte et discrète pour une résistance minimale au vent.
- Utilisation simple d'un seul bouton pour une configuration rapide.



43.2 Utilisation:

43.2.1 Recherche des chaînes:

- Assurez-vous que l'alimentation 12 V est sous tension.
- Accédez au panneau de commande Rayzar, dans le meuble TV.
- Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt, le voyant DEL s'allumera.
- Appuyez sur le bouton SEARCH (Recherche). L'antenne s'initialisera, puis commencera à rechercher les chaînes de télévision, ce qui peut prendre entre 2 et 3 minutes.
- La recherche terminée, l'antenne prendra automatiquement l'orientation offrant le plus grand nombre de chaînes disponibles.
- L'affichage DEL indiquera le nombre de fréquences disponibles à cette position.
- Une fois la recherche terminée, faites une recherche des chaînes sur votre téléviseur en accédant à **Paramètres > Configuration des chaînes > « Antenne ou Air » > Recherche des chaînes.**



43.2.2 Réglage manuel de l'antenne:

- Au besoin, utilisez les 2 boutons de rotation pour ajuster manuellement l'orientation de l'antenne.
- Si la réception est mauvaise, relancez la recherche des chaînes.

43.2.3 Consignes de sécurité:

- Évitez tout obstacle physique à proximité de l'antenne afin d'optimiser la réception.

43.2.4 Entretien:

- Veillez à ce que l'antenne reste exempte de saleté et de débris.
- Vérifiez régulièrement les connexions électriques pour détecter les traces d'usure ou de dommage.
- Mettez à jour le micrologiciel dès qu'une nouvelle version est disponible pour assurer des performances optimales.

Les informations relatives à l'antenne sont disponibles dans le [Winegard Rayzar Antenna user Manual](#)

En suivant ces conseils, votre antenne TV automatique Winegard Rayzar vous permettra de profiter d'une réception claire et fiable des chaînes de télévision gratuites lors de vos sorties en camping.

Furrion Rear Vision System

Votre caravane portée Northern Lite est équipée du système de vision arrière Furrion, qui offre une meilleure visibilité et une sécurité accrue lors de la conduite et du stationnement.

43.3 Caractéristiques:

- Caméra de recul haute définition pour une meilleure visibilité.
- Transmission sans fil vers l'écran d'affichage dans la cabine.
- Fonction de vision nocturne pour les conditions de faible luminosité.
- Objectif grand angle pour une couverture maximale.
- Conception résistante aux intempéries pour une durabilité accrue.

43.4 Utilisation:

43.4.1 Activation du système de vision arrière:

- Placez l'écran dans votre camion sans gêner votre champ de vision et respecter la réglementation en matière de sécurité routière.
- Le système est alimenté lorsque la caravane portée est attelée au camion. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer l'écran.
- L'écran affiche automatiquement la vue arrière lorsqu'il est activé.
- Utilisez le bouton Menu de l'écran pour accéder à des paramètres supplémentaires.

43.4.2 Réglage des paramètres de la caméra:

- La luminosité et le contraste peuvent être réglés par les commandes du moniteur.
- La fonction **Zoom** permet de voir de plus près les obstacles situés derrière la caravane portée.
- La caméra peut être légèrement inclinée pour offrir un meilleur angle de vision

43.4.3 Consignes de sécurité:

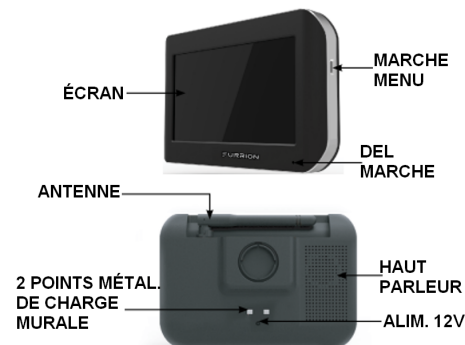
- En plus d'utiliser la caméra, vérifiez toujours vos rétroviseurs et votre environnement.
- Le système de vision arrière vous offre une aide à la conduite, mais il ne remplace pas les bonnes pratiques de conduite.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra est propre pour bénéficier d'une vue dégagée.

43.4.4 Entretien:

- Nettoyez l'écran à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'eau ou de nettoyant pour vitres.
- Veillez à ce qu'aucun résidu ni liquide ne pénètre à l'intérieur de l'écran.
- Nettoyez l'objectif de l'appareil photo à l'aide d'un chiffon doux imbibé

Consultez les informations dans le [Manuel d'utilisation du système de vision arrière Furrion](#) pour obtenir les instructions complètes d'installation et d'utilisation.

En suivant ces conseils, votre système de vision arrière Furrion vous offrira davantage de sécurité et de confort lors des manœuvres de recul avec votre caravane portée.



44 Auvent latéral électrique avec éclairage DEL Carefree Latitude

Votre caravane portée Northern Lite est équipée de l'auvent latéral électrique Carefree Latitude, qui offre de l'ombre et une protection contre les intempéries tout en bénéficiant d'un système de commande électrique pratique.

44.1 Caractéristiques:

- Commande par bouton-poussoir pour un déploiement et une rétraction facile.
- Éclairage DEL intégré pour une meilleure visibilité de nuit.
- Système d'évacuation automatique de l'eau de pluie pour éviter la formation de flaques.
- Capteur de vent à réponse directe pour rétracter automatiquement l'auvent en cas de vent.



44.2 Utilisation:

44.2.1 Déploiement de l'auvent:

- Repérez l'interrupteur de l'auvent sur la façade de la penderie à l'intérieur de la caravane portée.
- Appuyez sur le bouton **Extend** pour déployer l'auvent.
- Arrêtez à la longueur souhaitée et vérifiez que les bras sont complètement déployés et verrouillés.

44.2.2 Rétraction de l'auvent:

- Appuyez sur le bouton **Retract** jusqu'à ce que l'auvent soit complètement replié.
- Assurez-vous que l'auvent est bien rangé avant de prendre la route.

44.2.3 Utilisation de l'éclairage DEL:

- L'éclairage DEL est commandé par un interrupteur indépendant situé sur la façade de la penderie.
- Appuyez sur l'interrupteur pour allumer ou éteindre l'éclairage selon vos besoins.
- Remarque : la bande lumineuse à DEL peut comporter des fusibles supplémentaires de 2 ampères situés derrière les interrupteurs de l'auvent. Si la lumière ne s'allume pas, accédez aux fusibles en retirant avec précaution la plaque frontale de l'interrupteur, puis dévissez la base de l'interrupteur de la façade de l'armoire (4 vis). Tirez délicatement le fil hors de la découpe pour accéder aux deux fusibles. Remplacez tout fusible grillé par un fusible de 2 ampères uniquement afin de protéger le circuit d'éclairage.

44.3 Consignes de sécurité:

- Ne laissez jamais l'auvent déployé par temps venteux.
- Ne suspendez pas d'objets lourds aux bras de l'auvent.
- Vérifiez qu'aucun obstacle n'entrave l'auvent lors de son déploiement ou de sa rétraction.

44.4 Entretien:

- Nettoyez la toile de l'auvent avec de l'eau et du savon doux.
- Vérifiez que les bras et le moteur de l'auvent fonctionnent correctement.
- Veillez à ce que les connexions électriques restent sèches et exemptes de débris.

Consultez les informations dans le manuel [Latitude Side Awning](#) disponible via ce lien.

*En suivant ces conseils, votre auvent latéral **Carefree Latitude Power** vous garantira confort et praticité pendant de nombreuses années.*

45 Auvent électrique avec éclairage DEL Carefree Travel'r

Votre caravane portée Northern Lite est équipée de l'auvent électrique Carefree Travel'r, qui vous offre un peu d'ombre et une protection contre les intempéries d'une simple pression sur un bouton.

45.1 Caractéristiques:

- Commande électrique par bouton-poussoir pour une ouverture et une fermeture sans effort.
- Éclairage DEL intégré pour une meilleure visibilité et une ambiance agréable.
- Tissu résistant conçu pour une utilisation en extérieur.



45.2 Operation:

45.2.1 Déploiement de l'auvent:

- Vérifiez que le parcours de l'auvent est dégagé de tout obstacle, tel que des constructions, des arbres ou des lignes électriques.
- Repérez l'interrupteur de l'auvent sur la façade de la penderie à l'intérieur de la caravane portée.
- Maintenez enfoncé le bouton **Extend** pour déployer l'auvent.
- Arrêtez à la longueur souhaitée et assurez-vous que les bras sont complètement déployés.

45.2.2 Rétraction de l'auvent:

- Assurez-vous qu'aucun objet n'entrave les bras de l'auvent.
- Appuyez sur le bouton **Retract** jusqu'à ce que l'auvent soit complètement fermé.
- Assurez-vous que l'auvent est correctement rangé avant de prendre la route.

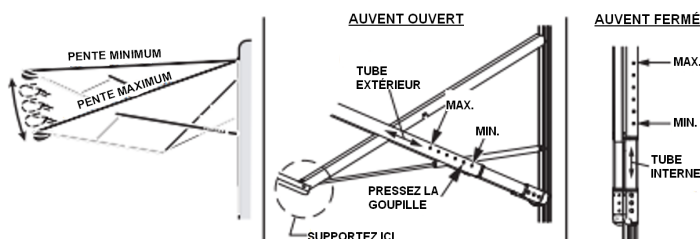


45.2.3 Utilisation de l'éclairage DEL:

- Les lumières DEL sont contrôlées par un interrupteur indépendant situé sur la façade de l'armoire.
- Appuyez sur l'interrupteur pour allumer ou éteindre les lumières.
- Remarque : la bande lumineuse à DEL peut comporter des fusibles supplémentaires de 2 ampères situés derrière les interrupteurs de l'auvent. Si la lumière ne s'allume pas, accédez aux fusibles en retirant avec précaution la plaque frontale de l'interrupteur, puis dévissez la base de l'interrupteur de la façade de l'armoire (4 vis). Tirez délicatement le fil hors de la découpe pour accéder aux deux fusibles. Remplacez tout fusible grillé par un fusible de 2 ampères uniquement afin de protéger le circuit d'éclairage.

45.3 Réglage de l'inclinaison

Les bras du Travel'r disposent de 6 positions d'inclinaison. L'auvent peut être déployé ou rétracté dans n'importe quelle position d'inclinaison sans qu'il soit nécessaire de le réajuster.



45.4

Avec l'auvent ouvert

- Maintenez le bras de l'auvent pour le stabiliser pendant que vous réglez l'inclinaison
- Appuyez sur la goupille de réglage de l'inclinaison située sur le bras long en ciseaux. (Soulever légèrement le bras réduira la force nécessaire pour appuyer sur la goupille.)
- Faites glisser le bras en ciseaux jusqu'au trou de réglage souhaité : en le rapprochant de la caravane portée, vous aurez une inclinaison plus faible ; en l'éloignant, vous aurez une inclinaison plus forte.

45.5 Consignes de sécurité:

- Ne laissez jamais l'auvent déployé en cas de vents violents ou d'orage. L'auvent arrière Travel'r n'est PAS équipé d'un capteur de vent.
- Ne placez pas d'objets lourds sur la toile ou les bras de l'auvent
- Assurez-vous qu'aucun obstacle n'entrave l'auvent lors de son déploiement ou de sa rétraction.

45.6 Entretien:

- Nettoyez la toile de l'auvent avec de l'eau et du savon doux.
- Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des bras et du moteur de l'auvent.
- Veillez à ce que les composants électriques restent secs et exempts de débris.

Vous trouverez le mode d'emploi complet de l'auvent Travel'r par ce lien :

[Manuel d'utilisation de l'auvent Travel'r](#)

En suivant ces conseils, votre auvent Carefree Travel'r Power vous apportera des années de confort et de fiabilité.

46 Échelle extérieure Topline

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'une échelle extérieure Topline, qui permet d'accéder au toit du véhicule à des fins d'entretien et d'inspection.

46.1 Caractéristiques:

- Structure en aluminium légère mais résistante.
- Marchepieds antidérapants pour monter en toute sécurité.
- Système de fixation solide à l'extérieur de la caravane portée.
- Capacité de charge de 250 lb (113 kg)).

46.2 Safety Considerations:

- Assurez-vous toujours que l'échelle est solidement fixée avant de l'utiliser.
 - Ne dépassez pas la limite de charge maximale.
 - Utilisez vos deux mains lorsque vous montez pour plus de stabilité.
 - Restez toujours face à l'échelle lorsque vous montez.
 - Portez des chaussures adaptées pour éviter de glisser.
 - Évitez de monter sur l'échelle par temps humide ou glacé.
 - Soyez prudent lorsque vous montez sur le toit de la caravane portée.
 - **Ne marchez pas sur les panneaux solaires, les événements ou tout équipement monté sur le toit.**
 - **Ne fixez pas à l'échelle des chaises, vélos, kayaks, etc., ce qui peut endommager la fibre de verre.**
- La fixation de tout objet à l'échelle annulera votre garantie Northern Lite.**



46.3 Entretien:

- Vérifiez régulièrement que l'échelle ne présente pas de fixations desserrées ou de dommages.
- Veillez à ce que les marches soient exemptes de saleté et de débris.
- Inspectez régulièrement les points de fixation pour vous assurer qu'ils restent bien fixés.

En suivant ces consignes, votre échelle d'extérieur Topline vous permettra d'accéder en toute sécurité et en toute confiance au toit de votre caravane portée pour effectuer l'entretien courant.

47 Détecteur de fumée et de monoxyde de carbone First Alert, modèle SMCO210

Votre caravane portée Northern Lite est peut-être équipée d'un détecteur de fumée et de monoxyde de carbone First Alert (modèle SMCO210), qui offre une protection essentielle contre les risques d'incendie et d'intoxication au monoxyde de carbone.

47.1 Caractéristiques:

- Double détection de la fumée et du monoxyde de carbone.
- Alarme sonore puissante pour alerter les occupants en cas d'urgence.
- Batterie de secours pour garantir le fonctionnement en cas de coupure de courant.
- Bouton de test et de désactivation pour un entretien facile.



47.2 Utilisation:

47.2.1 Test du détecteur:

- Maintenez le bouton « Test/Silence » enfoncé jusqu'à ce que l'alarme retentisse.
- Si l'alarme ne retentit pas, remplacez les piles ou vérifiez l'alimentation électrique.

47.2.2 Comment comprendre les sons d'alarme:

- **Détection de fumée : Un bip fort et continu indique la détection de fumée.**
- **Détection de CO : Une série de bips forts indique la présence de monoxyde de carbone.**
- **Avertissement de batterie faible : Un bip unique toutes les minutes signale qu'il faut remplacer la pile.**

47.3 Consignes:

- Installez des piles neuves au début de chaque saison de camping.
- Ne négligez jamais une alarme ; évacuez immédiatement les lieux et vérifiez s'il y a un danger.
- Assurez-vous que la ventilation est adéquate et vérifiez régulièrement les appareils au propane.
- Si l'alarme se déclenche et qu'aucun danger n'est détecté, réinitialisez l'appareil.

47.4 Entretien:

- Testez le détecteur tous les mois à l'aide du bouton Test/Silence.
- Nettoyez le détecteur à l'aide d'un chiffon doux pour éliminer la poussière et les saletés.
- Remplacez le détecteur tous les 7 à 10 ans, conformément aux recommandations du fabricant.
- Veillez à remplacer les piles dès que le signal d'alerte de batterie faible retentit.

Vous trouverez des informations sur votre détecteur de fumée et de monoxyde de carbone First Alert par ce lien [Manuel d'utilisateur First Alert](#)

En suivant ces conseils, votre détecteur de fumée et de monoxyde de carbone First Alert vous garantira une sécurité optimale et une tranquillité d'esprit lors de l'utilisation de votre caravane portée.

48 Détecteur de fumée First Alert 1046486

Certains modèles de caravanes portées Northern Lite peuvent être équipés d'un détecteur de fumée First Alert homologué pour les véhicules de loisirs. Ce détecteur est doté d'un couvercle à charnière facilitant le remplacement des piles.

48.1 Caractéristiques:

- Technologie de détection avancée conforme aux dernières normes du secteur, qui permet de réduire les fausses alarmes liées à la cuisine tout en assurant une alerte précoce en cas d'incendie dans un VR.
- Une goupille de verrouillage inviolable empêche le retrait de la pile
- Bouton de test/silence pour vérifier efficacement le bon fonctionnement de l'alarme
- Un avertissement de fin de vie vous indique quand le détecteur doit être remplacé.

48.2 Utilisation:

Votre détecteur de fumée First Alert vous alertera en permanence dès la première détection de fumée, à condition qu'il soit équipé d'une pile en bon état.

- Pour activer la pile, retirez le film protecteur transparent afin que les contacts de la pile entrent en contact avec les bornes du détecteur.
- Vérifiez que le détecteur est bien en état de marche en appuyant sur le bouton de test et en vous assurant que l'alarme retentit. De plus, une DEL verte devrait clignoter toutes les minutes, indiquant qu'il capte et analyse.
- Si le détecteur ne s'active pas, ça peut être dû à une pile déchargée ou que la pile n'est pas correctement enclenchée dans les bornes.
- Ouvrez le couvercle du détecteur pour accéder à la pile 9 volts (pour aider au remplacement, vous pouvez retirer le détecteur de son support en le tournant dans le sens antihoraire)
- Remplacez la pile usagée par une nouvelle pile 9 volts, en veillant à ce que les bornes positive et négative de la pile correspondent bien à celles du détecteur. Enfoncez la pile jusqu'à ce qu'elle s'enclenche fermement, afin qu'elle ne puisse pas se détacher en cas de secousse.
- Si le détecteur a été retiré pour faciliter le remplacement de la pile, pour le remettre en place, alignez les fentes/ergots et tournez le détecteur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Action	Affichages et sons
Opération normale	Silence, DEL d'Alimentation clignote VERT chaque minute, DEL de fumée éteinte
Lors du test	Bruit court puis 3 bips, pause, 3 bips DEL Alim. Clignote VERT une fois DEL fumée éteint
Batterie basse, son inactif	Son : silencieux 8 heures DEL Alim. Clignote VERT 1 fois par minute DEL fumée éteint
Dysfonction	3 sons courts par minute DEL Alim. Clignote VERT 3 fois par minute DEL fumée éteint
Fin de vie	5 sons courts par minute DEL Alim. Clignote VERT 5 fois par minute DEL fumée éteint
Fin de vie son inactif	Silence 2 jours, 14 jours au total DEL Alim. Clignote VERT 5 fois par minute DEL fumée éteint
Fumée détectée	3 bips, pause, 3 bips, répétition DEL Alim. éteint DEL fumée clignote avec le DEL
Alerte sonore Fumée sur pause	Silence, DEL Alim. éteint, DEL Fumée clignote en rouge 3 fois et répète

Pour assurer une utilisation en toute sécurité de votre caravane portée Northern Lite, testez le détecteur de fumée chaque semaine. Vous trouverez toutes les informations destinées aux utilisateurs sur le site [First Alert Manual](#)

49 Détecteur de monoxyde de carbone et de gaz propane MTI

Votre caravane portée Northern Lite est peut-être équipé d'un détecteur de gaz propane et de monoxyde de carbone Safe-T-Alert. Cet appareil est situé sur la partie du bas du réfrigérateur. Lorsqu'il est alimenté en 12 volts, il surveille la présence de gaz propane ou de monoxyde de carbone dans votre caravane portée.

49.1 Caractéristiques:

La série 85 à double alarme est équipée de deux capteurs autonettoyants. Si du gaz est détecté, l'alarme effectue un cycle de vérification avant de se déclencher. Si du gaz est toujours présent à l'issue de ce cycle, l'alarme se déclenche.

49.2 Utilisation:

L'alarme ne fonctionne que si est alimentée en 12 volts. Ainsi, lorsque vous désactivez le coupe-batterie de votre caravane portée, l'alarme ne fonctionne plus et ne se déclenchera pas en cas de détection de gaz propane ou de monoxyde de carbone !!

49.3 Carbon Monoxide (CO) Alarm

- Si du monoxyde de carbone (CO) est détecté, la DEL rouge clignote et l'alarme émet 4 « bips », puis reste silencieuse pendant 5 secondes. Cela indique que le niveau de CO est supérieur à 35 ppm.
- Dès que l'alarme retentit, prenez immédiatement les mesures indiquées dans le « Tableau des procédures »
- L'alarme retentira jusqu'à ce que l'on appuie sur le bouton « Test/Silence » ou jusqu'à ce que la caravane portée ait été ventilée.
- La DEL rouge restera allumée jusqu'à ce que le monoxyde de carbone se soit dissipé.
- Si le CO est toujours présent, l'alarme se déclenchera à nouveau dans 6 minutes.

49.4

PROCÉDURES EN CAS D'ALARME DE MONOXYDE DE CARBONE AUX ÉTATS-UNIS :

AVERTISSEMENT : Le déclenchement de cet appareil indique la présence de monoxyde de carbone (CO) ou de gaz propane, qui peuvent VOUS TUER. Si le signal retentit (4 bips et un voyant rouge clignotant ou fixe) : **1)** Appuyez sur le bouton « Test Mute » ; **2)** Appelez les services d'urgence locaux (pompiers ou 911) **3)** Sortez immédiatement à l'air libre, à l'extérieur ou près d'une fenêtre ou d'une porte ouverte. Vérifiez que tout le monde est en sécurité. Ne rentrez pas dans le VR et éloignez-vous de la porte ou fenêtre ouverte jusqu'à l'arrivée des secours, que les locaux aient été aérés et que l'alarme fonctionne à nouveau normalement. **4)** Après avoir suivi les étapes 1 à 3, si votre alarme se déclenche à nouveau dans les 24 heures, répétez les étapes 1 à 3 et appelez un technicien qualifié qui vérifiera les sources de CO provenant des équipements et appareils à combustion et vérifiera le bon fonctionnement de ces équipements. Si des problèmes sont constatés lors de cette inspection, faites immédiatement réparer l'équipement. Notez tout équipement de combustion qui n'a pas été inspecté par le technicien et consultez les instructions du fabricant. Assurez-vous que les véhicules à moteur ne sont pas, et n'ont pas été, utilisés dans un garage attendant ou à proximité immédiate de la résidence.

PROCÉDURES LORS D'UNE ALARME DE MONOXYDE DE CARBONE AU CANADA

AVERTISSEMENT: Le déclenchement de cet appareil indique la présence de monoxyde de carbone (CO) et de gaz propane, qui peuvent VOUS TUER. Si le signal retentit (4 bips et un voyant rouge clignotant ou fixe : **I**), activez la fonction « Test Mute ». Sortez immédiatement à l'air libre, à l'extérieur ou près d'une porte ou d'une fenêtre ouverte. Vérifiez que tout le monde est en sécurité. Ne rentrez pas dans les locaux et ne vous éloignez pas de la porte ou de la fenêtre ouverte tant que les secours ne sont pas arrivés, que les locaux n'ont pas été aérés et que votre alarme n'est pas revenue à l'état normal ; **2)** appelez votre service d'urgence local d'incendie ou le 911.

49.5

49.6 Détection de fuite de gaz propane

- La DEL rouge clignotera et l'alarme émettra un « bip » continu lorsqu'un niveau dangereux de gaz propane sera détecté.
- Si l'alarme se déclenche, prenez immédiatement les mesures indiquées dans les procédures.
- L'alarme continuera de retentir jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton Test/Silence.
- La DEL rouge de gaz continuera de clignoter jusqu'à ce que le gaz se soit dissipé.
- Si du gaz est toujours présent, l'alarme se réactivera dans 5 minutes. Ne rentrez pas dans la caravane portée.
- L'alarme reviendra en mode de fonctionnement normal une fois la caravane portée bien ventilée.

QUOI FAIRE EN CAS D'ALARME DE GAZ

1. Éteignez tous les appareils à gaz, toutes les flammes et les cigarettes.
2. Appuyez sur le bouton « Test/Mute ». Ne débranchez pas l'alimentation électrique.
3. Évacuez la caravane portée en laissant les portes et les fenêtres ouvertes.
4. Fermez les bouteilles de propane.
5. Ne rentrez pas dans la caravane portée tant qu'elle n'est pas entièrement aérée et que l'alarme ne s'est pas arrêtée.
6. Faites appel à un centre d'entretien pour caravanes portées ou à un fournisseur de gaz agréé pour déterminer la cause de la fuite et faire effectuer la réparation.
7. N'utilisez pas le système de gaz de la caravane portée tant que celle-ci n'a pas été réparée et testée.

49.7 Information sur les alertes et signaux:

OPÉRATION	SIGNAL SONORE	SIGNAL VISUEL
NORMAL	AUCUN	VERT FIXE
ALARME CO	4 BIPS, SILENCE 5 SECONDES	ROUGE FIXE
ALARME PROPANE	BIPS CONSTANTS	ROUGE CLIGNOTANT
DYSFONCTION	UN BIP AU 30 SECONDES	ROUGE ET VERT EN ALTERNANCE
FIN DE VIE	UN BIP AU 25 À 30 SECONDES	ROUGE, ROUGE PUIS VERT, VERT CLIGNOTANTS
REDÉMARRAGE (ENVIRON 10 MIN.)	AUCUN SON	VERT CLIGNOTANT

Vous trouverez toutes les informations destinées aux utilisateurs concernant le détecteur de monoxyde de carbone et de gaz propane Safe-T-Alert en cliquant sur le lien suivant : [Manuel d'utilisateur CO & GPL](#)

GUIDE DE DÉPANNAGE

Utilisez cette grille pour le dépannage de l'alarme série 85

PROBLÈME	CAUSE / SOLUTION
DEL Verte éteinte	Mauvaise connection Câblage inversé Alimentation fermée Fusible brûlé ou absent
Aucun son ni allumage de DEL lors de test de l'appareil	Contactez le service
Blocage sur alarme DEL de Dysfonction Vert et rouge + bip.....	Contactez le service Vérifiez le voltage Voltage correct mais ne redémarre pas normalement.....
alarme de fin de vie	Contactez le service Pressez le bouton de redémarrage pour 3 jours Remplacez l'unité

Service à la clientèle : 800-383-0269
www.safetalert.com

50. Extincteur First Alert, modèle FE1A10GR195A

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'un « extincteur First Alert FE1A10GR195A », conçu pour une utilisation d'urgence en cas d'incendie.

50.1 Caractéristiques:

- Extincteur polyvalent à poudre chimique pour les feux de classe B et C.
- Fabrication métallique robuste avec une finition résistante à la corrosion.
- Manomètre facile à lire pour vérifier rapidement l'état de l'appareil.
- Mécanisme à goupille de sécurité pour éviter tout déclenchement accidentel.

50.2 Utilisation:

50.2.1 Comment utiliser un extincteur (Méthode TVAP)

- Tirez sur la goupille pour briser le sceau de sécurité.
- Visez la base du feu.
- Appuyez sur la poignée pour libérer l'agent extincteur.
- Projetez de gauche à droite jusqu'à ce que le feu soit éteint.



50.3 Consignes de sécurité:

- Assurez-vous que l'extincteur soit facilement accessible à tout moment.
- Ne tentez pas de combattre des feux importants ou incontrôlables ; évacuez immédiatement les lieux.
- Vérifiez régulièrement le manomètre pour vous assurer que l'extincteur est bien chargé.
- Fixez solidement l'extincteur pour éviter qu'il ne bouge pendant le transport.

50.4 Entretien:

- Vérifiez l'extincteur tous les mois pour détecter tout signe de détérioration ou de perte de pression.
- Secouez l'extincteur de temps en temps pour éviter que le produit ne se dépose au fond.
- Si le manomètre indique une pression insuffisante, remplacez ou rechargez l'extincteur immédiatement.
- Respectez les intervalles recommandés par le fabricant pour les vérifications par un professionnel.

Pour une utilisation en toute sécurité et pour obtenir des informations sur votre extincteur First Alert, veuillez consulter le [Manuel d'utilisation](#) sur ce lien.

En veillant à ce que votre « extincteur First Alert » soit en bon état de fonctionnement, vous vous assurez de pouvoir réagir rapidement et efficacement en cas d'incendie à l'intérieur de votre caravane portée.

51 Table relevable Dream Dinette (Cass Hudson)

Votre caravane portée Northern Lite est équipée d'une table relevable **Dream Dinette** fabriquée par **Cass Hudson**, conçue pour un réglage facile de la hauteur et une bonne stabilité.

51.2 Caractéristiques:

- Mécanisme souple par vérin à gaz pour une élévation rapide.
- Dispositif de verrouillage pour un positionnement sûr.
- Construction robuste pour supporter le poids du plateau.
- Concept compact pour une utilisation optimale de l'espace.



51.3 Utilisation:

51.3.1 Réglage de la hauteur de la table:

- Pour abaisser la table, faites pivoter doucement la tige de verrouillage vers le bas, sous la table, de manière à ce que l'extrémité de verrouillage de la tige se dégage du dispositif de verrouillage en plastique.
- En appuyant sur la table, celle-ci et le coin repas « Dream » s'abaisseront tout en restant au niveau tout au long de leur course.
- Lorsque la table repose sur les rails de support de la dinette, en position de couchage, faites pivoter le levier vers le haut en direction de la table afin de verrouiller le mécanisme en place.
- Disposez les coussins sur la table pour créer un coin pour dormir.
- Pour remettre la table en position de repas, retirez les coussins, puis faites pivoter le levier vers le bas afin de libérer l'extrémité de la tige du verrou. Ramenez légèrement le plateau vers le haut jusqu'à ce que le mouvement de la table soit arrêté par le mécanisme Dream Dinette. Verrouillez la table en position en faisant pivoter le levier vers le dessous de la table. L'extrémité de verrouillage de la tige doit être entièrement enfoncée dans le patin en nylon/bloc de verrouillage. **Si l'extrémité de la tige de la tige n'est pas bien positionnée sur le bloc, la table risque de bouger pendant son utilisation ou son transport et peut endommager la table et la caravane portée par des mouvements excessifs.**
- Repositionnez les coussins pour créer un coin repas face à face,



51.4 Faire coulisser la table d'un côté à l'autre.

- Pour faire coulisser la table, desserrez le bouton rond situé sous la table. Faites ensuite glisser la table vers le côté souhaité. Resserrez le bouton pour la bloquer dans la position souhaitée.

51.5 Consignes de sécurité:

- Assurez-vous que la table est bien verrouillée avant utilisation ; la tige de verrouillage doit être entièrement enfoncée dans le bloc de verrouillage en nylon.
- Ne dépassez pas la charge maximale recommandée.
- Éloignez vos mains et vos doigts des pièces en mouvement.

51.6 Entretien:

- Essuyez l'ensemble des pieds de la table avec un chiffon humide pour éliminer la saleté et les débris.
- Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage.
- Lubrifiez les pièces mobiles si nécessaire pour garantir leur bon fonctionnement.

*En suivant ces conseils, votre table relevable **Dream Dinette** vous offrira une solution pratique et fonctionnelle pour manger et dormir dans votre caravane portée.*

52 Coin repas en U

52.2 Caractéristiques

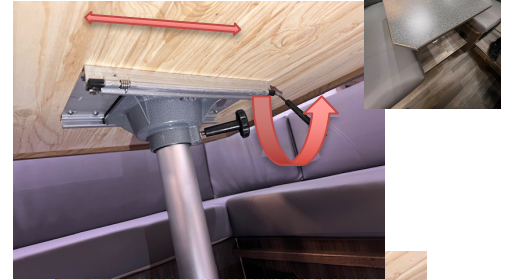
Le système coulissant de la table offre une plus grande souplesse en permettant de la mettre de côté lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Le pied est amovible, sauvant de la place pour dormir lorsque la table est abaissée en position lit

52.3 Utilisation

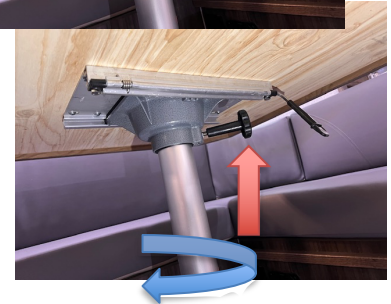
52.3.1 Déplacement de la Table fixée au pied.

- Repérez le levier situé sous la table. Tirez-le vers le haut pour le faire pivoter et débloquer le mécanisme coulissant de la table. La table peut alors glisser vers l'un des deux sièges.



52.3.2 Retrait de la Table

- Desserrez le bouton de la table (flèche rouge) pour détacher la table du pied, puis tirez vers le haut pour la retirer du pied.
- Pour retirer le pied de table, tournez-le dans le sens antihoraire afin de le dégager. Rangez le pied en toute sécurité dans la caravane portée jusqu'à ce que vous en ayez à nouveau besoin pour soutenir la table.
- La table peut ensuite être placée sur les rails de support du coin repas afin de soutenir les coussins, créant ainsi un autre espace de couchage.
- Lorsque vous n'avez plus besoin de cet espace de couchage, retirez les coussins et réinsérez le pied de la table dans la base en le tournant fermement dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



52.3.3 Remise en place du plateau sur le pied

- Insérez le pied de table dans socle prévu à cet effet sur le rail de la table et serrez le bouton (rouge) pour fixer la table, que ce soit pour l'utiliser ou pour le voyage. Voyager avec la table fixée sur son pied est la meilleure façon de s'assurer qu'aucun dommage ne sera causé à l'intérieur de la caravane portée ou à la table pendant le trajet. Ne transportez jamais la table en position rabattue.

*En suivant ces conseils, votre **coin repas en U** offrira une solution pratique et fonctionnelle pour manger et dormir dans votre caravane portée, tout en assurant la sécurité de votre table et de ses pieds pendant le trajet.*

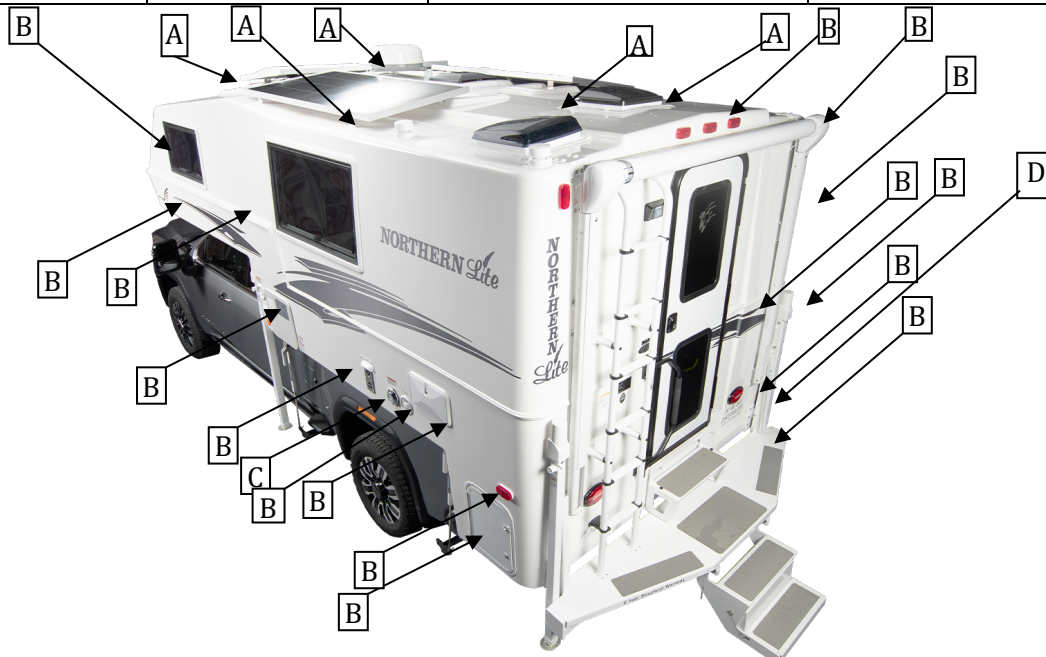
53 Scellants

Il est important d'entretenir les joints d'étanchéité de votre caravane portée afin d'empêcher l'humidité de s'infiltrer et d'endommager les composants de votre Northern Lite. Lorsque vous lavez votre caravane portée, inspectez les joints et les scellants pour détecter tout signe de dessèchement ou d'usure. Les intempéries et les vibrations de la route affectent sur les joints, les faisant sécher, se fissurer ou se détacher. En cas de doute, demandez à votre concessionnaire de vous montrer comment remplacer les joints, ou vous pouvez lui demander d'inspecter et refaire les joints de votre caravane si nécessaire.

NOTEZ BIEN

Négliger d'entretenir les joints dans le cadre d'un entretien régulier peut entraîner des dommages et être considéré comme une utilisation abusive au sens de la garantie de votre véhicule de loisirs.

Item	Localisation	Scellant	Application
A	Toit	Dicor – Scellant autonivelant	<ul style="list-style-type: none"> • Aération de toit • Chapeau de colonne de plomberie • Aération de réfrigérateur • Supports de panneaux solaires • Antenne TV • Lucarne • Passe-câble solaire
B	Murs latéraux et arrières	3M 4000 UV	<ul style="list-style-type: none"> • Moulure de ceinture • Raccordement au réseau d'eau • Remplissage d'eau • Douche extérieure • Feux arrière • Fenêtres • Supports de cric • Auvents • Feux de gabarit • Échelle • Poignée d'aide • Fenêtre de porche • Haut-parleurs • Évent de chaudière • Caméra de recul
C		Silicone Noir	<ul style="list-style-type: none"> • Entrée de cordon d'alimentation
D	Trous d'Événements/Drainage	Proflex	<ul style="list-style-type: none"> • Boîtier de générateur intérieur • Boîtier de propane intérieur • Boîtier de batterie intérieur



54 Entretien.

54.2 Tissus

- Coussins en tissu – nettoyer à l'eau et au savon doux, ou avec un nettoyeur pour tissus d'ameublement à base d'eau
- Coussins en vinyle – nettoyer à l'eau et au savon doux, rincer à l'eau claire, sécher immédiatement avec un chiffon doux
- Couvre-lit – nettoyer avec précaution à l'eau et au savon doux, ou avec un nettoyeur pour tissus d'ameublement à base d'eau.

54.3 Plafond

- Garniture de plafond : elle peut être nettoyée à l'aide d'un détachant pour tapis. Testez-le d'abord sur une zone peu visible, par exemple dans un placard, avant de nettoyer les zones apparentes.

54.4 Extérieur

L'extérieur de votre caravane portée est recouvert d'un Gelcoat en polyester haut de gamme et doit être lavé régulièrement à l'eau et au savon doux. Le cirage de caravane portée facilitera l'élimination de la saleté et des insectes.

Cirez les vérins Happijac tous les 6 mois pour faciliter l'élimination de la saleté de la route et offrir une protection supplémentaire contre la rouille. Si vous roulez en hiver, les vérins seront exposés au sel de déneigement et au calcium. Nettoyez-les régulièrement pour éviter qu'ils ne rouillent.

Si une rayure est apparue sur votre lucarne Heki ou votre fenêtre Seitz, la vitre en acrylique peut être réparée à l'aide du kit « Novus » fourni.

55. Réparation de fenêtres et lucarnes en acrylique

55.1.1 Novus No.1 – Nettoie et protège

- Nettoie en douceur tous les plastiques sans les rayer. Laisse un éclat brillant qui résiste à la buée, repousse la poussière et élimine l'électricité statique.
- Bien agiter
- Si la surface est très sale, appliquez généreusement du Novus n° 1 et essuyez immédiatement à l'aide d'un chiffon en microfibre propre, doux et non pelucheux, en effectuant de longs mouvements amples. N'appuyez pas trop fort, car les particules de saleté pourraient rayer le plastique.
- Réappliquez le produit par petits mouvements circulaires avec une partie propre du chiffon
- Une fois la surface parfaitement propre et uniformément recouverte, polissez jusqu'à obtenir un fini lisse et brillant à l'aide d'une partie propre du chiffon. Les surfaces polies jusqu'à obtenir un fini brillant sont plus résistantes à la poussière et aux rayures futures.
- Réappliquez régulièrement Novus n° 1 pour préserver les propriétés antistatiques et la résistance aux traces et aux rayures.

55.1.2 Novus No.2 – Restauration et remise en état.

- Si la surface est sale, nettoyez-la avec Novus n° 1 avant d'appliquer Novus n° 2
- Bien agiter le produit, appliquez généreusement Novus n° 2 à l'aide d'un chiffon en microfibre propre, doux et non pelucheux, puis polissez en effectuant des mouvements fermes de va-et-vient, perpendiculairement aux rayures. Veillez à ce que le chiffon reste imprégné de produit à tout moment. Une pression plus forte peut être nécessaire pour les rayures plus profondes.
- Une fois les rayures les plus profondes éliminées, réappliquez Novus n° 2 uniformément sur l'ensemble de la surface en effectuant de petits mouvements circulaires et en exerçant une légère pression. Laissez sécher jusqu'à l'apparition d'un léger voile.
- À l'aide d'une partie propre du chiffon, polissez la surface jusqu'à obtenir un fini lisse et brillant en effectuant des mouvements courts et fermes. C'est indispensable pour obtenir les meilleurs résultats.
- Pour les rayures profondes, plusieurs applications de Novus n° 2 ou une application de Novus n° 3 peuvent être nécessaires.
- Pour un résultat optimal, poursuivez avec Novus n° 1

55.1.3 Novus No.3

À utiliser lorsque les dommages sont trop importants pour être réparés avec le polish Novus n° 2.

Éliminez la saleté et la poussière de surface avec Novus n° 1.

Bien agiter et appliquez généreusement Novus n° 3 à l'aide d'un chiffon en microfibre propre et doux, en effectuant des mouvements de va-et-vient perpendiculaires aux rayures. Veillez à ce que le chiffon reste imprégné de polish à tout moment.

Continuez à polir jusqu'à ce qu'il ne reste plus que de fines rayures. IMPORTANT : à l'aide d'un chiffon, retirez tout le produit de polissage restant.

À l'aide d'un chiffon propre, appliquez le Novus n° 2 en mouvements circulaires de manière uniforme sur toute la surface. Polissez en exerçant une légère pression jusqu'à ce que le produit sèche en formant un léger voile

À l'aide d'un chiffon propre, lustrez la surface. Pour un résultat optimal, terminez avec le Novus n° 1.

56 Garantie limitée des caravanes portées Northern Lite

Merci d'avoir acheté votre caravane portée Northern Lite. Le document suivant présente certains droits et certaines restrictions liés à la garantie limitée de votre caravane portée. Veuillez le lire attentivement, car il concerne votre caravane portée.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

La présente garantie limitée d'un an couvre la caravane portée contre les défauts majeurs de matériaux et de fabrication imputables à la fabrication et à l'assemblage de la caravane portée par Northern Lite. Les défauts majeurs sont ceux qui empêchent la caravane portée de remplir sa fonction prévue, à savoir le camping de loisirs de courte durée. Cette garantie d'un an est valable pour l'acheteur d'origine, pendant un an à compter de la date d'achat.

Northern Lite Mfg. LP, ci-après dénommé le Fabricant, garantit par la présente que le concessionnaire vendeur réparera, remplacera ou ajustera toute pièce ou tout ensemble, à l'exception des pièces et composants garantis par une autre entité. La garantie écrite fournie par tout fabricant de composants relève de la responsabilité directe de ce fabricant. Les manuels des composants et les informations relatives à la garantie des fabricants de composants sont inclus dans la pochette noire fournie avec votre caravane portée.

Votre caravane portée Northern Lite est assortie d'une garantie structurelle de six (6) ans. Cette garantie structurelle, non transférable, est valable pendant six (6) ans à compter de la date d'achat pour le propriétaire d'origine.

La garantie structurelle de 6 ans couvre les coques, les parois, le toit et le plancher en fibre de verre contre les défauts de matériaux et de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale, des dommages causés par le propriétaire, des chocs, d'un chargement inapproprié et des infiltrations d'eau dues à un mauvais entretien.

Aux fins de la présente garantie limitée, le terme « Gelcoat » désigne le revêtement extérieur de toutes les pièces en fibre de verre. Le Gelcoat est un revêtement de surface et les défauts du Gelcoat sont d'ordre esthétique et non structurel. Les défauts de la fibre de verre causés par l'installation de tout équipement ou accessoire, qu'elle ait été effectuée chez un concessionnaire, dans un autre établissement commercial ou par toute autre partie que Northern Lite, ne seront pas couverts par la présente garantie.

Les fissures capillaires du Gelcoat (également appelées « craquelures ») sont d'ordre esthétique et sont couvertes pendant 1 an si elles ne sont pas causées par un choc ou une utilisation incorrecte du produit. Les rayures, les éclats dus aux projections de pierres ou tout autre dommage causé par un choc, des dommages routiers ou un accident ne sont pas couverts par la présente garantie limitée sur le Gelcoat.

Cette garantie s'applique uniquement aux caravanes portées neuves utilisées exclusivement pour leur usage prévu, à savoir le camping de loisirs. Tout défaut qui, de l'avis du fabricant, résulte d'une mauvaise utilisation, d'un cas de force majeure, d'une négligence, de causes indépendantes de la volonté du fabricant ou d'une modification apportée au véhicule de loisirs n'est pas couvert par cette garantie. Cette garantie ne s'applique pas aux véhicules de loisirs mis en location ou utilisés à des fins commerciales. Pendant la durée de cette garantie, les réparations (pièces et main-d'œuvre) seront effectuées sans frais pour le client, à l'aide de pièces d'origine du fabricant ou de pièces reconditionnées agréées.

Cette garantie prend effet lorsque la caravane portée est enregistrée en ligne sur www.northern-lite.com dans les trente (30) jours suivant la date d'achat. La garantie susmentionnée est la seule garantie expresse de la part du fabricant et du concessionnaire vendeur. Vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon la province ou l'État.

La garantie expresse susmentionnée remplace et élimine toute autre responsabilité de quelque nature que ce soit, qu'elle découle d'une loi, d'un délit civil, d'une implication légale ou autre, y compris, dans toute la mesure permise par la loi, la responsabilité pour toute autre déclaration concernant le véhicule, les garanties légales ou les garanties ou conditions implicites quant à sa qualité marchande ou à son adéquation à un usage particulier. Toute garantie ou condition suggérée quant à la valeur marchande ou à l'adéquation à un usage particulier est limitée à la durée de garantie applicable telle que définie dans les présentes.

En aucun cas, le fabricant ne sera tenu responsable de la perte ou des dommages causés à la caravane portée ou à ses pièces, de la perte de temps, des désagréments, des pertes commerciales, des dommages indirects ou autres, ni de toute autre réclamation liée à ou résultant d'un défaut de matériaux ou de fabrication, quel que soit le moment où celui-ci est constaté, sauf dans les cas prévus dans les présentes.

La présente garantie sera interprétée et appliquée conformément aux lois de la Colombie-Britannique, au Canada.