

NORTHERN *Lite*



OWNER'S MANUAL

Table des matières

<i>Introduction</i>	<i>Page 3</i>
<i>Garantie</i>	<i>Page 4</i>
<i>Installation de votre campeur</i>	<i>Page 5</i>
<i>Relever et abaisser votre campeur</i>	<i>Page 6</i>
<i>Entreposage du campeur</i>	<i>Page 8</i>
<i>Liste de vérification pré-voyage</i>	<i>Page 9</i>
<i>Système de propane</i>	<i>Page 10</i>
<i>Système de plomberie</i>	<i>Page 16</i>
<i>Comment hiverner</i>	<i>Page 20</i>
<i>Système électrique</i>	<i>Page 23</i>
<i>Systèmes de sécurité et divers</i>	<i>Page 27</i>
<i>Entretien du campeur</i>	<i>Page 28</i>

Introduction

Bienvenue dans la famille Northern Lite ! Nous vous remercions d'avoir choisi l'un de nos campers de haute qualité. Ce manuel a été conçu pour vous aider à comprendre les différents systèmes de votre camper, en complément des manuels fournis par les fabricants d'appareils et d'équipements, inclus dans la pochette noire.

Votre concessionnaire devrait également vous fournir une explication complète de tous les systèmes, mais nous comprenons que cela puisse parfois représenter beaucoup d'informations. Si vous avez des questions, des problèmes ou des préoccupations, veuillez contacter votre concessionnaire. S'ils ne sont pas en mesure de répondre à vos questions, n'hésitez pas à contacter directement l'usine.

Responsabilité du propriétaire

En tant que nouveau propriétaire d'un camper Northern Lite, il est important de lire ce manuel ainsi que tous les manuels des appareils pour une utilisation sécuritaire et appropriée de votre nouvel équipement.

Responsabilité du concessionnaire

Il incombe au concessionnaire d'effectuer une inspection complète avant la livraison de votre nouvel équipement. De plus, il se chargera de vous familiariser avec le camper et d'effectuer l'enregistrement de la garantie.

Veuillez lire l'intégralité de ce manuel ainsi que les manuels supplémentaires des fournisseurs avant d'utiliser ou de charger votre camper Northern Lite



Northern Lite Mfg. LP

Garantie pour véhicule récréatif neuf

Northern Lite Mfg. Ltd., ci-après dénommé le Fabricant, garantit que le concessionnaire vendeur ou le Fabricant réparera, remplacera ou ajustera toutes les pièces, à l'exception de celles couvertes par des garanties séparées des fabricants individuels (telles que les appareils électroménagers, auvents, vérins et moteurs de vérins, et fenêtres), sur ses nouveaux véhicules récréatifs. Cette garantie couvre les pièces jugées défectueuses en termes de matériaux d'usine ou de fabrication fournies par le Fabricant. Bon nombre de ces fabricants ont des centres de service à travers l'Amérique du Nord, et leurs informations de garantie sont incluses dans la pochette documentaire noire.

Cette garantie est valide pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat par le propriétaire initial et n'est pas transférable. Cette garantie ne couvre pas les défauts qui ne sont pas signalés immédiatement et correctement comme requis ici. Cette garantie ne s'applique pas aux frais de transport des matériaux ou du véhicule récréatif vers ou depuis le site de réparation.

Cette garantie inclut également une garantie d'intégrité structurelle de six (6) ans, qui devient nulle en cas de manque d'entretien régulier, d'abus, d'attaches incorrectes, de négligence, de modifications, d'altérations, d'accidents ou d'une mauvaise utilisation. Toutes les réparations de fibre de verre doivent être effectuées avec un gel coat approuvé, et non de la peinture automobile. Toutes les réparations sous garantie doivent être préautorisées avant toute exécution. Tout défaut déclaré doit être porté à l'attention du concessionnaire vendeur ou du fabricant dans les dix (10) jours suivant la découverte de tout défaut allégué.

Cette garantie s'applique uniquement aux véhicules récréatifs neufs manipulés de manière normale. Tout défaut survenu, selon l'avis du fabricant, résultant d'une mauvaise utilisation, de cas de force majeure, de négligence, de causes hors du contrôle du fabricant, ou d'altérations apportées aux véhicules récréatifs, n'est pas couvert par cette garantie. Cette garantie ne s'applique pas aux véhicules récréatifs loués ou utilisés à des fins commerciales.

Pendant la durée de cette garantie, les réparations (pièces et main-d'œuvre) seront effectuées sans frais pour le client, en utilisant des pièces du fabricant ou des pièces remanufacturées autorisées.

Cette garantie devient valide lorsque le camper est enregistré en ligne sur www.northern-lite.com dans les 30 jours suivant la date d'achat. La garantie précédente est la seule garantie expresse de la part du fabricant et du concessionnaire vendeur. Vous pouvez avoir d'autres droits qui varient selon la province ou l'État.

La garantie expresse ci-dessus remplace et élimine toutes autres responsabilités de quelque nature que ce soit, que ce soit en vertu de la loi, en responsabilité délictuelle, par implication de la loi ou autrement, y compris, dans toute la mesure permise par la loi, la responsabilité pour toute autre représentation concernant le véhicule, les garanties statutaires ou les garanties implicites ou conditions de sa qualité marchande ou de son adéquation à un usage particulier. Toute garantie ou condition suggérée quant à la qualité marchande ou à l'adéquation est limitée à la période de garantie applicable définie aux présentes.

En aucun cas, le fabricant ne sera tenu responsable des pertes ou dommages au véhicule récréatif ou à ses pièces, de la perte de temps, d'inconvénients, de pertes commerciales, de dommages indirects ou autres, ou de toute autre réclamation découlant ou liée à un défaut de matériaux ou de fabrication d'usine, sauf disposition contraire prévue aux présentes.

Chez Northern Lite Mfg. LP, nous nous efforçons continuellement d'améliorer nos produits. Des modifications sont apportées de temps à autre au fur et à mesure de leur développement. Nous ne sommes pas tenus d'effectuer des rétrofits pour ces changements sur les modèles antérieurs. Les caractéristiques et spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Northern Lite Mfg. Ltd. se réserve le droit de modifier les composants utilisés en production à leur discrétion.

Nous espérons que vous apprécierez votre nouveau camper Northern Lite. Notre succès actuel et futur dépendra de notre capacité à satisfaire nos précieux clients. Merci d'avoir choisi un camper Northern Lite.

Installation et chargement de votre campeur de camion

L'un des aspects les plus importants de la possession d'un campeur sur camion est d'apprendre à charger et sécuriser correctement votre campeur sur votre camion. Lorsque vous chargez du matériel dans votre campeur, veillez toujours à répartir la charge uniformément de gauche à droite. De plus, placez les objets les plus lourds à l'avant de l'essieu de votre camion à l'intérieur du campeur.

Assurez-vous toujours que votre camion a une capacité de charge utile suffisante pour transporter en toute sécurité votre campeur. Le poids à vide de votre campeur est indiqué dans le placard arrière tel qu'il a été pesé.

Attaches et tendeurs

Le Northern-Lite 610 est équipé de quatre tendeurs à cliquet. Ceux-ci se fixent aux boucles de chargement ou aux crochets dans le plateau du camion. Les cliquets aux quatre coins doivent être utilisés pour sécuriser le campeur sur le camion.

Lors du chargement, reculez le camion sous le campeur en le centrant de gauche à droite et arrêtez-vous environ 18 pouces avant l'avant de la caisse du camion. Sortez du camion et sur le cric avant, appuyez sur le levier de libération pour permettre au câble de se dérouler librement sur le cliquet. Cela vous permettra de connecter le crochet à l'attache de chargement dans le plateau du camion. Répétez le processus sur l'autre attache avant.

Terminez en reculant complètement le camion sous le campeur jusqu'à ce que les pare-chocs en caoutchouc avant touchent l'avant de la caisse du camion. Sortez du camion et utilisez le levier du cliquet (en saisissant les deux manettes) pour serrer la sangle aussi fort que possible. Déplacez-vous vers l'autre cliquet avant et répétez le processus jusqu'à ce que la sangle soit tendue. Lorsque le câble a la bonne tension, vous pouvez sentir une légère vibration en pincant la sangle.

Déplacez-vous vers l'arrière du campeur, appuyez sur le levier de libération et étendez le crochet de l'attache arrière pour le connecter à l'attache de chargement arrière sur la caisse du camion. Serrez la sangle avec le cliquet aussi fort que possible. Déplacez-vous de l'autre côté du campeur et répétez le processus sur l'autre cliquet.

Vérifiez à nouveau toutes les sangles à cliquet pour vous assurer qu'elles sont toutes serrées et que le campeur est sécurisé. Faites périodiquement des vérifications pendant vos déplacements pour vous assurer que toutes les sangles restent serrées et que votre campeur est bien sécurisé.

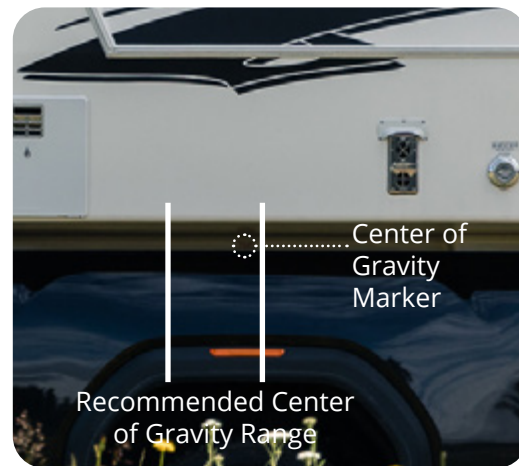
(Le tiedown du Northern Lite 610 dispose d'un trou plus grand en bas, qui peut être utilisé pour des tiedowns FastGun à ressorts, nécessitant des supports de tiedown montés sur le châssis du camion. Lorsque vous utilisez des tiedowns FastGun à ressorts, ne les serrez pas trop fort.)

Tapis en caoutchouc souple

Nous recommandons l'utilisation d'un tapis en caoutchouc souple, avec une épaisseur maximale de 3/8 pouces, installé directement sous le bas de chaque campeur. Cela aide à prévenir le glissement du campeur dans la caisse du camion. Ne pas utiliser des tapis plus épais de type box à chevaux, car cela pourrait permettre au campeur de bouger. L'utilisation d'un tapis pour box à chevaux annulera votre garantie. Votre campeur doit être installé sur une surface plane et les attelages de type cinquième roue doivent être retirés. Si une hauteur supplémentaire est nécessaire, nous recommandons d'utiliser du contreplaqué coupé à la longueur de votre caisse, avec le tapis souple de 3/8 pouces installé sur le dessus du contreplaqué.

Centre de gravité

Chaque camper Northern Lite est équipé d'un marqueur de centre de gravité sur les parois latérales gauche et droite. Le centre de gravité doit être dans la plage de charge du COG indiquée dans le manuel du propriétaire de votre camion.



7-Câblage de la prise voies

La prise à 7 voies sur tous les campers Northern Lite est une prise femelle câblée selon le câblage standard de l'industrie à 7 broches plates. Vous aurez besoin d'une prise mâle à 7 voies provenant de votre camion.

Il est plus facile de brancher le connecteur à 7 voies sur le camper une fois que vous avez reculé sous le camper avant de le descendre.

Blanc	Masse	10 Gauge
Noir	Alimentation principale (12 volts)	10 Gauge
Vert	Feu de gabarit	16 Gauge
Rouge	Non utilisé	16 Gauge
Marron	Non utilisé	16 Gauge
Jaune	Not Used	16 Gauge

Élévation et abaissement du vérin électrique pour camper sur camion

- Veuillez lire le manuel du propriétaire des vérins pour camper Happijac ainsi que le manuel du contrôleur sans fil Happijac avant d'utiliser les vérins.
- Chargez toujours et déchargez toujours dans un endroit plat et nivelé.
- Gardez toujours l'avant du camper plus haut que l'arrière lors de l'élévation ou de l'abaissement.
- Les pare-chocs avant du camper doivent juste entrer en contact avec l'avant de la caisse du camion.
- Utilisez des morceaux de contreplaqué de 12" x 12" sous chaque vérin sur un sol mou et de l'asphalte pour éviter l'enfoncement.
- Ne jamais lever les vérins au-delà de la ligne de sécurité rouge.
- Ne jamais laisser le vérin sans surveillance avec le levier de verrouillage en position abaissée.
- Avant de tenter de mettre le camper de niveau, assurez-vous toujours de déconnecter les attaches du camper.
- Faites preuve d'une extrême prudence par temps venteux.

I M P O R T A N T

Chargement manuel du camper

- Pour lever le camper, insérez fermement le manche du vérin dans l'embout de la manivelle d'un des vérins avant.
- Placez le levier de verrouillage sur le Happijac en position vers le bas ou "Libre".
- Commencez à tourner la manivelle dans le sens antihoraire pour étendre le vérin et soulever l'avant du camper de 3 pouces, en travaillant d'un côté à l'autre. Ou ensemble sur les vérins avant si deux personnes chargent.
- **Déplacez-vous vers l'arrière du camper et tournez à nouveau la manivelle dans le sens antihoraire pour étendre le ou les vérins arrière. Ne jamais soulever l'arrière du camper plus haut que l'avant.**
- Continuez à soulever le camper en passant d'avant en arrière entre les vérins avant et arrière jusqu'à ce que le plancher du camper soit de 3 à 6 pouces au-dessus de la hauteur de la caisse du camion.
- Une fois le camper dégagé de la caisse du camion, reculez lentement le camion sous le camper en maintenant une distance égale entre les passages de roues et le corps du camper. Assurez-vous que le camper est aligné avec le camion. (Consultez les informations sur les attaches à la page pour des informations sur le chargement)
- Une fois que le camper est à l'emplacement souhaité sur le camion, commencez par actionner les vérins arrière en premier, en les rétractant en tournant dans le sens horaire. Abaissez l'arrière du camper de 3 à 4 pouces, puis passez à l'avant du camper et faites de même. Répétez en allant de l'arrière à l'avant jusqu'à ce que le camper soit en contact complet avec la caisse du camion.
- Attachez fermement le camper avec les attaches, comme décrit dans la section Attaches.
- Une fois le camper sécurisé, rétractez complètement les quatre vérins et rangez la manivelle.
- Flip the locking lever on all four jacks to the "Up" position, locking the jacks in place to avoid accidental jack extension.



Ne jamais soulever l'arrière du camper plus haut que l'avant.

Déchargement manuel du camper

- Assurez-vous que la connexion électrique à 7 voies est déconnectée et que toutes les attaches sont libérées.
- Placez des plaques de contreplaqué carrées de 12 pouces sous chaque pied de vérin, et abaissez le levier sur tous les vérins
- Insérez la manivelle dans le(s) embout(s) du vérin avant et commencez à tourner dans le sens antihoraire pour étendre les vérins avant de 3 à 4 pouces. Déplacez-vous vers l'autre vérin avant (si vous travaillez seul) et répétez le processus, ou faites-le ensemble si deux personnes déchargent)
- Déplacez-vous vers l'arrière du camper et insérez la manivelle dans le(s) embout(s) du vérin arrière.
- Tournez les manivelles dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'arrière du camper se soulève de 3 à 4 pouces".
- **Ne jamais soulever l'arrière du camper plus haut que l'avant !**
- Déplacez-vous vers les vérins avant et répétez le processus pour soulever le camper de 3 à 4 pouces.
- Allez de l'avant à l'arrière entre les vérins, en les étendant par incréments de 3 à 4 pouces, jusqu'à ce que la base du camper soit de 3 à 6 pouces au-dessus du plancher de la caisse du camion.
- Une fois que le camper est dégagé de la caisse, conduisez lentement vers l'avant, en veillant à vous éloigner du camper en ligne droite pour éviter de heurter les passages de roue ou les vérins. (Vérifiez votre terrain avant de reculer pour éviter de heurter un trou ou un rocher et de renverser le camper)
- Une fois que le camion est dégagé, vous devrez abaisser le camper aussi bas que possible. Cela garantit que les vérins ne sont pas sollicités et que le camper est plus stable par temps venteux.
- Insérez la manivelle dans les embouts des vérins arrière et abaissez l'arrière de 3 à 4 pouces en travaillant d'un côté à l'autre si vous êtes seul, ou ensemble si deux personnes déchargent.
- Déplacez-vous vers l'avant et faites de même. Abaissez le camper par incréments de 3 à 4 pouces.
- **Ne jamais abaisser l'avant plus que l'arrière.**
- Continue repeating the steps above until the desired height is reached.

I M P O R T A N T

Stockage du camping-car

Votre camping-car est conçu pour être stocké sur les vérins. Nous recommandons des morceaux de contreplaqué de 12 po x 12 po x ¾ po sous chaque patin de vérin. Le camping-car ne doit jamais être laissé en l'air avec les vérins complètement étendus. Abaissez toujours le camping-car aussi bas que les vérins le permettent et gardez l'avant 2 po plus haut que l'arrière. Si vous choisissez d'ajouter un support supplémentaire en utilisant des blocs ou des tréteaux, vous devez avoir une feuille complète de contreplaqué de ¾ po entre le bas du camping-car et les blocs ou les tréteaux afin que le poids soit réparti uniformément. Ne pas le faire pourrait endommager votre camping-car. Toujours stocker le camping-car de niveau de gauche à droite avec l'avant plus haut que l'arrière.

Camping hors du camion

Lorsque vous utilisez votre modèle 610 hors du camion, choisissez un site plat et nivelé, et utilisez des plaques de contreplaqué sous tous les patins de vérin. Une fois déchargé, le camping-car doit être abaissé au niveau le plus bas possible pour maintenir la stabilité. Lors de l'abaissement du camping-car, assurez-vous toujours que l'avant du camping-car est plus haut que l'arrière lors de l'installation.



Attention ! Un camping-car en position nez vers le bas peut facilement basculer et se renverser, causant des dommages au camping-car ainsi que des blessures aux occupants ou aux personnes à proximité !

Utilisation à long terme

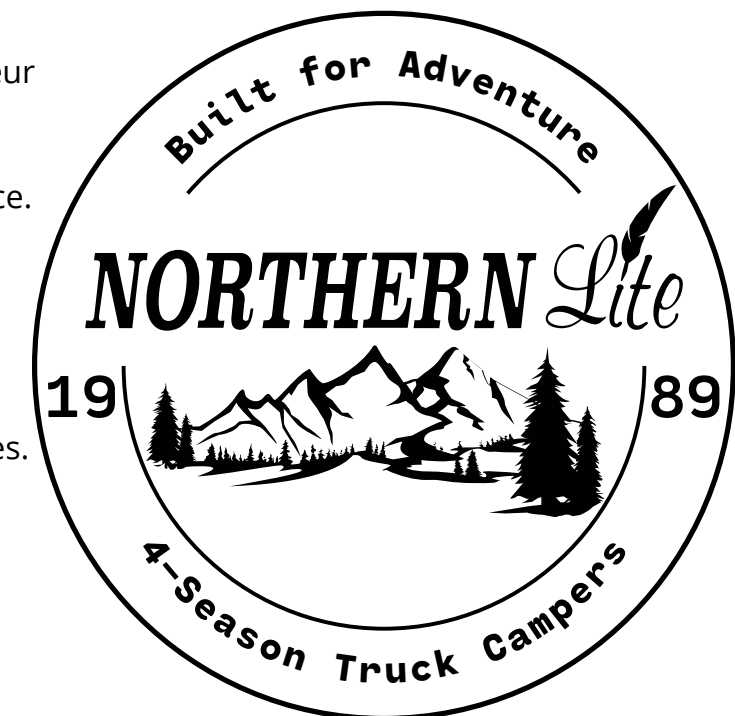
The 610, comme la plupart des VR, n'est pas conçu pour un usage continu à long terme. Si vous prévoyez d'utiliser votre camping-car pendant de longues périodes, il est très important de contrôler l'humidité à l'intérieur. Cela est valable à la fois en hiver et en été, surtout dans des conditions de haute humidité. Chaque fois que vous utilisez la table de cuisson, il est conseillé d'allumer toujours le ventilateur de hotte pour évacuer la chaleur et l'humidité vers l'extérieur. Faites fonctionner le ventilateur après la cuisson pendant une courte période pour réduire au minimum la chaleur et l'humidité provoquées par la cuisson. Si votre camping-car est équipé d'un ventilateur de toit en option, celui-ci devrait également être utilisé pendant la cuisson ou dans des conditions de haute humidité.

Le Truma Combi possède également une fonctionnalité pour faciliter une utilisation à long terme. Selon la saison, votre camping-car peut nécessiter du chauffage pour le confort à l'intérieur et pour maintenir un environnement où les réservoirs/le sous-sol restent au-dessus du point de congélation. Lorsque le mode chauffage n'est pas utilisé, le Truma peut être réglé en mode ventilation ou circulation d'air. Cela aide à faire circuler l'air humide dans le camping-car, réduisant ainsi la condensation et offrant une température plus uniforme dans tout le véhicule. Consultez le manuel d'utilisation du Truma CP pour les instructions opérationnelles.

Checklist pré-voyage

Pour vous assurer de passer un excellent voyage et de protéger l'investissement que vous avez fait dans votre campeur de camion, veuillez suivre la liste de contrôle suivante chaque fois que vous vous préparez à déplacer votre campeur.

- Assurez-vous que toutes les fenêtres sont fermées et que les leviers sont en position verrouillée. Ne pas le faire pourrait endommager les fenêtres et entraîner éventuellement la perte du vitrage de la fenêtre.
- Assurez-vous que le lanterneau Heki est fermé et verrouillé.
- Assurez-vous que la jambe de table Lagun est bien fixée pour empêcher la table et la jambe de tourner.
- Assurez-vous que la trappe de ventilation du toit est fermée.
- Abaissez toujours le couvercle en verre de la cuisinière avant de déplacer le campeur.
- Assurez-vous que les portes du réfrigérateur sont bien fermées et sécurisées.
- Assurez-vous que les attaches sont en place.
- Assurez-vous que les vérins sont relevés.
- Assurez-vous que les marches sont rangées.
- Assurez-vous que le Truma Combi (chauffage et eau chaude) est éteint.



Propane, Plomberie, Systèmes électriques

Système de propane

The 20lb propane bottle in your 610 camper has already been purged and is ready to be filled.

À l'intérieur de la porte du propane, il y a des étiquettes d'avertissement qui doivent être suivies. Familiarisez-vous avec ces étiquettes avant votre premier voyage.

Lors du ravitaillement en propane, assurez-vous toujours que la vanne de la bouteille est fermée avant de déconnecter le flexible de raccordement au GPL. Détachez la sangle de retenue et retirez la bouteille du compartiment.

Lors de la réinstallation d'une bouteille remplie, assurez-vous que les appareils sont éteints. Insérez la bouteille remplie dans le compartiment et fixez-la avec la sangle de retenue. Connectez fermement le connecteur QCC sur la valve de la bouteille de propane. Ouvrez la vanne lentement une fois la connexion établie. Si vous sentez du gaz, refermez la vanne et assurez-vous que le flexible est correctement connecté à la valve/connexion de la bouteille.

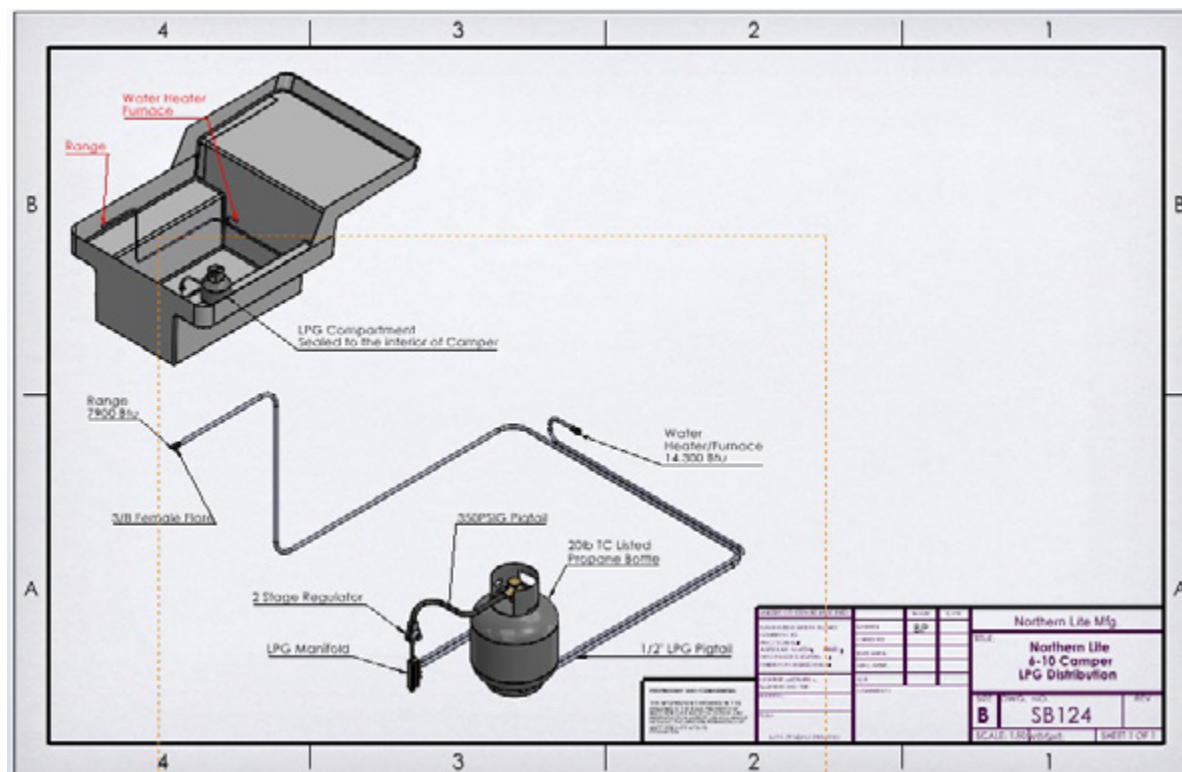
Avant d'utiliser votre cuisinière au propane ou le Truma Combi, lisez les manuels fournis avec vos appareils.

DANGER

SI VOUS SENTEZ DU PROPANE

1. Éteignez toute flamme nue et tous les matériaux à fumer.
2. Fermez l'alimentation en propane à la valve du réservoir ou à la connexion d'alimentation en propane.
3. Ne touchez pas aux interrupteurs électriques.
4. Ouvrez les portes et autres ouvertures de ventilation
5. Quittez la zone jusqu'à ce que l'odeur disparaisse.
6. Faites vérifier le système de propane et corriger la source de fuite avant de l'utiliser à nouveau.

L'inflammation des vapeurs inflammables peut entraîner un incendie ou une explosion et causer la mort ou de graves blessures.





Need help? Call 1-800-887-5342 or email info@northern-lite.com

Fonctionnement du système de propane

Dans le campeur 610, le Truma Combi et votre cuisinière fonctionnent au propane (GPL). Lisez attentivement les manuels des fabricants avant d'utiliser l'un des appareils. Vous trouverez ces manuels inclus dans la pochette d'information noire.

La bouteille de propane et le régulateur se trouvent à l'arrière, sur le coin côté trottoir du campeur, à l'extérieur. Ce compartiment est équipé d'une porte ventilée non verrouillable permettant d'accéder à la bouteille.

 Ne changez jamais ce verrou d'un type à loquet à un type verrouillable. En cas de fuite de gaz, toute personne qui passe peut accéder pour fermer la valve de la bouteille de gaz. Cela réduit le risque d'explosion.

 Le régulateur de propane est situé à l'intérieur du compartiment de la bouteille de propane. Le régulateur dispose d'une sortie d'aération au bas. Assurez-vous toujours que cette sortie d'aération n'est pas obstruée, ce qui pourrait entraîner une pression excessive de propane et provoquer un incendie ou une explosion.

Si vous sentez du propane, sortez du campeur, fermez la valve de propane aux réservoirs et faites vérifier le système de propane avant de l'utiliser à nouveau.

AVERTISSEMENT

- Ne placez pas les bouteilles de propane à l'intérieur du véhicule.
- Les bouteilles de propane sont équipées de dispositifs de sécurité qui libèrent la pression excessive en évacuant le propane dans l'atmosphère.
- Le gaz propane est hautement inflammable.
- Peut entraîner un incendie ou une explosion et causer la mort ou de graves blessures.

AVERTISSEMENT

- Ne remplissez pas le(s) contenant(s) de propane à plus de 80 % de leur capacité.
- Un contenant correctement rempli contient environ 80 % de son volume en propane liquide.
- Le sur-remplissage des conteneurs de propane peut entraîner un écoulement incontrôlé de propane, ce qui pourrait provoquer un incendie ou une explosion et causer la mort ou de graves blessures.

Réfrigérateur

Votre campeur NL610 est équipé d'un réfrigérateur 12 volts. Ce réfrigérateur est directement connecté à la batterie et est protégé par un disjoncteur sous le siège de la dinette. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du réfrigérateur pour plus d'informations."

Lorsque le campeur n'est pas utilisé, il est conseillé d'éteindre le réfrigérateur et de laisser légèrement ouverte la porte du réfrigérateur pour permettre à toute condensation ou odeur de se dissiper. N'oubliez pas de verrouiller la porte avant de déplacer le campeur.

Le réfrigérateur dispose également d'un drain de condensation qui sort du campeur sous le réfrigérateur. Assurez-vous que ce tuyau est dégagé de tout débris/insectes.

Need help? Call 1-800-887-5342 or email info@northern-lite.com

Fournaise et chauffe-eau

Votre campeur 610 est équipé d'une fournaise Truma Combi avec un chauffe-eau intégré.

Cet appareil fonctionnera au gaz propane (LP), ou 120 VAC, ou une combinaison des deux. La partie fournaise de votre Combi distribue la chaleur à l'intérieur du campeur, au sous-sol de rangement, ainsi qu'à la valve de terminaison, à la pompe et à la zone du réservoir de votre campeur, permettant une utilisation quatre saisons.

La partie chauffe-eau du Combi vous permet de chauffer votre eau avec du gaz propane, de l'électricité, ou une combinaison des deux. Le réservoir n'est pas grand, mais il a une récupération rapide. Lorsque vous activez le chauffe-eau pour la première fois, il est conseillé de démarrer avec le gaz propane, car c'est la méthode la plus rapide pour chauffer l'eau.

Pour faire fonctionner le Combi au gaz, il y a un interrupteur situé sur le dessus du Combi, installé sous le siège de la dinette. Ouvrez le couvercle gauche pour accéder au Combi. Il y a un interrupteur à bascule (item #4) sur le dessus du Combi qui doit être activé pour utiliser le Combi avec du gaz ou en combinaison gaz/électricité.

Le Truma Combi possède un coude d'aération connecté à un tuyau à l'extérieur du côté conducteur. Assurez-vous que ce tuyau est dégagé de tout débris et insectes, car cela permet à l'air d'entrer dans le système pour faciliter la vidange du réservoir du chauffe-eau.

Display and Operating Elements

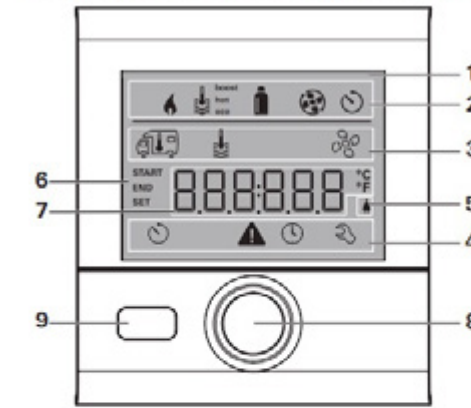


Fig. 1

- 1 Display
- 2 Status line
- 3 Menu line (top)
- 4 Menu line (bottom)
- 5 Power supply display
120 V AC (mains supply)
- 6 Time switch display
- 7 Settings/Values (displayed text)
- 8 Rotary push button
- 9 Back button

Rotary push button

The rotary push button (8) is used to select and change setpoints and parameters; it is then tapped to save the values. Selected menu items flash.

- Turn clockwise**
 - The menu is scrolled through from left to right
 - Increase values (+)
- Turn counterclockwise**
 - The menu is scrolled through from right to left
 - Reduce values (-)
- Tap**
 - Save a selected value
 - Select a menu item, go to the setting level
- Press and hold**
 - Main switching function – control panel on/off.

Back button

Press the back button (9) to go back to a previous menu and cancel settings. This means that the previous values remain unchanged.

Truma Combi

Quick Reference CP Plus Functions

ADJUST ROOM TEMPERATURE
Range: 40-86°F (5-30°C)

SELECT ENERGY MODE

- a) LP gas
- b) MIX 1* - Electricity 850W + Gas
- c) MIX 2* - Electricity 1700W + Gas
- d) EL* - Electricity 850W
- e) EL* - Electricity 1700W

ADJUST WATER TEMPERATURE

- a) **Boiler**
Hot water generator is on. Icon flashes until desired temperature is reached.
- b) **Eco**
Water temperature is 104°F (40°C)
- c) **Hot**
Water temperature is 140°F (60°C)
- d) **Boost**
Boiler content is heated quickly (boiler priority) for up to 40 minutes. The water temperature is then kept at the higher level (about 144°F (62°C)) for two subsequent heating cycles. When the water temperature is reached, the room is heated again.

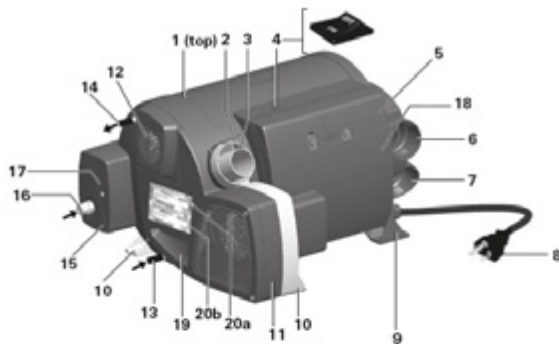
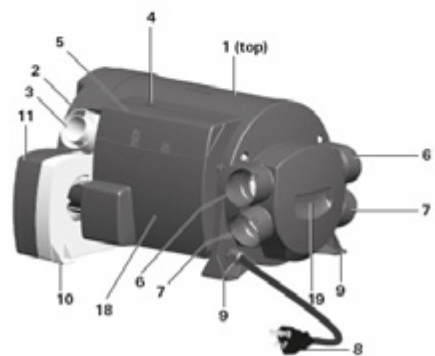


Fig. 2



Key

- 1 Combi furnace with supplementary indirect water heating
- 2 Connection for combustion air supply duct
- 3 Connection for exhaust duct
- 4 Switch for gas shut off valve
- 5 Connection cover
- 6 Warm air outlets (upper)
- 7 Warm air outlets (lower)
- 8 2-pole, 3 wire 120 volt electrical plug (NEMA 5-20P) (only on Combi eco plus and Combi comfort plus models)
- 9 Plastic frame feet
- 10 Aluminum frame foot
- 11 Circulated air fan
- 12 Fan for combustion air
- 13 Cold water connection (inlet)
- 14 Hot water connection (outlet)
- 15 Gas shut-off valve (behind the cover)
- 16 Gas connection (inlet)
- 17 Test connection (gas) (behind the cover)
- 18 Electronics housing cover
- 19 Recessed grips
- 20a Original type plate
- 20b Duplicate type plate

Les parties fournaise et chauffe-eau du Truma Combi sont contrôlées par le panneau de contrôle Truma situé sur la face arrière du placard. Veuillez lire le manuel d'utilisation du CP Plus avant de mettre en marche le système.

SET CLOCK TO CURRENT TIME

SET TIME SWITCH
Set a start time and end time for room temperature, water temperature, energy mode and fan speed set points.

SETTINGS
Index - Show version number of connected device
Bright - Adjust backlighting
Lang - Adjust language
12-24h - 12/24 hour mode
Temp - °F or °C
Offset - Calibrate temp offset
Pr set - Factory reset

SELECT FAN SPEED

- OFF**
Fan is switched off (if furnace mode OFF)
- a) **Vert**
Circulating air (if furnace mode OFF)
- b) **Eco**
Low fan speed
- c) **High**
High fan speed
- d) **Boost**
Fast room heating. Available if the difference between the selected and current room temperature is >10°F (10°C).

Combinaison cuisinière/évier

La cuisine du modèle 610 est équipée d'une cuisinière à deux brûleurs avec un évier intégré.

Allumage du brûleur

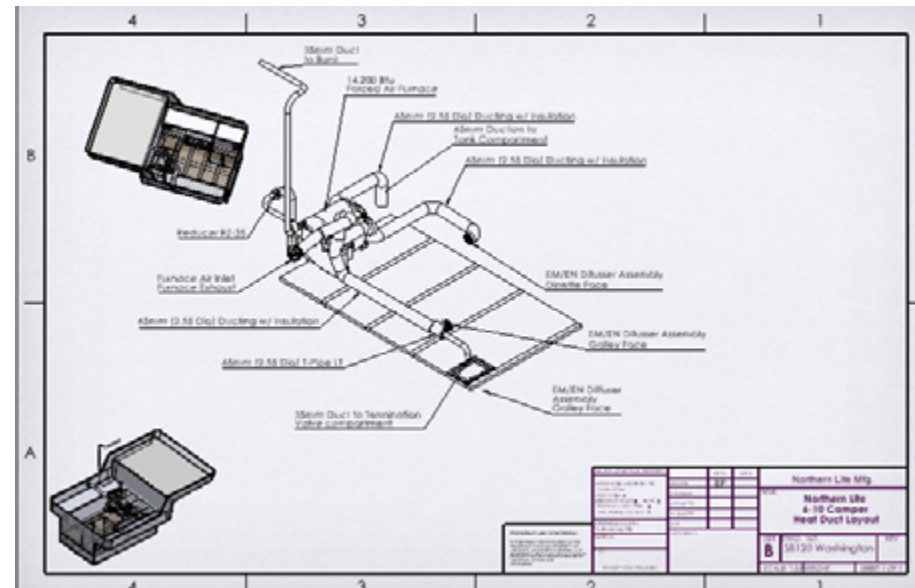
Appuyez sur le bouton correspondant au brûleur que vous souhaitez allumer et tournez-le dans le sens antihoraire jusqu'au symbole maximal)

Simultanément, activez le dispositif d'allumage piézoélectrique avec plusieurs impulsions rapides répétées.

Une fois allumé, maintenez le bouton enfoncé pendant encore 5 secondes maximum, puis relâchez-le en ajustant l'intensité de la flamme désirée. Notez que le délai avant de relâcher le bouton permet de chauffer le thermocouple de sécurité.

Si le brûleur s'éteint lorsque vous relâchez le bouton, cela signifie que le thermocouple n'a pas été suffisamment préchauffé. Répétez le processus d'allumage pour corriger le problème.

Votre cuisinière dispose de deux brûleurs : un principal et un auxiliaire. Ces brûleurs ont une taille minimale et maximale pour les casseroles et poêles pouvant être utilisées en toute sécurité.



Votre Truma Combi distribue la chaleur dans votre campeur à l'aide d'un système de distribution de chaleur à haute température et à basse vitesse, qui est presque silencieux. Bien que les conduits soient isolés, assurez-vous que les zones contenant des conduits ne sont pas utilisées pour le stockage.



Attention ! Le Truma Combi et ses composants sont extrêmement chauds. Assurez-vous de ne pas entrer en contact avec l'enceinte du Combi et ses composants lorsque le Combi est en fonctionnement. Risque de brûlure !

Brûleur	Taille minimale	Taille maximale
Brûleur principal	6.29" - 160mm	8.66" - 220mm
Brûleur auxiliaire	3.14" - 80mm	6.29" - 160mm

DANGER

- Ne pas utiliser les appareils de cuisson au gaz pour le chauffage d'ambiance.
- Cela peut entraîner un empoisonnement au monoxyde de carbone, pouvant entraîner la mort ou de graves blessures.

AVERTISSEMENT

- Les appareils de cuisson au gaz nécessitent de l'air frais pour fonctionner en toute sécurité.
- **Avant de faire fonctionner:**
- Ouvrez légèrement les événements ou les fenêtres, ou mettez en marche le ventilateur d'extraction avant d'utiliser les appareils de cuisson.
- Les flammes de gaz consomment de l'oxygène, qui doit être remplacé pour assurer une combustion appropriée.
- Une utilisation incorrecte peut entraîner la mort ou de graves blessures.

Système de plomberie

Le système d'eau de votre campeur utilise des conduites d'eau en PEX qui relient tous les équipements, appareils, etc.

Votre réservoir d'eau est rempli à partir d'une entrée d'eau potable située sur le côté gauche du campeur près de l'avant. Cette entrée remplit directement le réservoir d'eau, tout comme le conduit de ventilation, à partir de la même connexion. Remplissez le réservoir à partir d'une source d'eau potable et vérifiez le niveau sur le panneau de contrôle situé sur le mur du réfrigérateur. Lorsque le réservoir est plein, retirez le tuyau et remplacez le bouchon sur l'entrée.

Pour mettre le système en marche, activez l'interrupteur de la pompe à eau situé sur le panneau de contrôle. Avec la pompe en marche, l'ouverture de n'importe quel robinet/douche/toilette actionnera la pompe et distribuera de l'eau au point d'eau désiré. Lorsque le robinet est fermé, la pompe s'arrêtera peu de temps après.

La deuxième méthode pour utiliser le système d'eau dans le 610 est l'eau de ville. À l'angle avant côté route du campeur, il y a une entrée marquée "City Water". Pour utiliser cette fonctionnalité, retirez le bouchon de la connexion et connectez un tuyau d'eau potable. Utilisez uniquement un tuyau d'eau adapté à la consommation humaine, et utilisez-le uniquement à cette fin. Utiliser le même tuyau pour le lavage peut le contaminer et contaminer votre eau potable.

Pour protéger votre système de plomberie lorsque vous êtes connecté à l'eau de ville, vous devez utiliser un régulateur de pression de 40 à 50 livres.



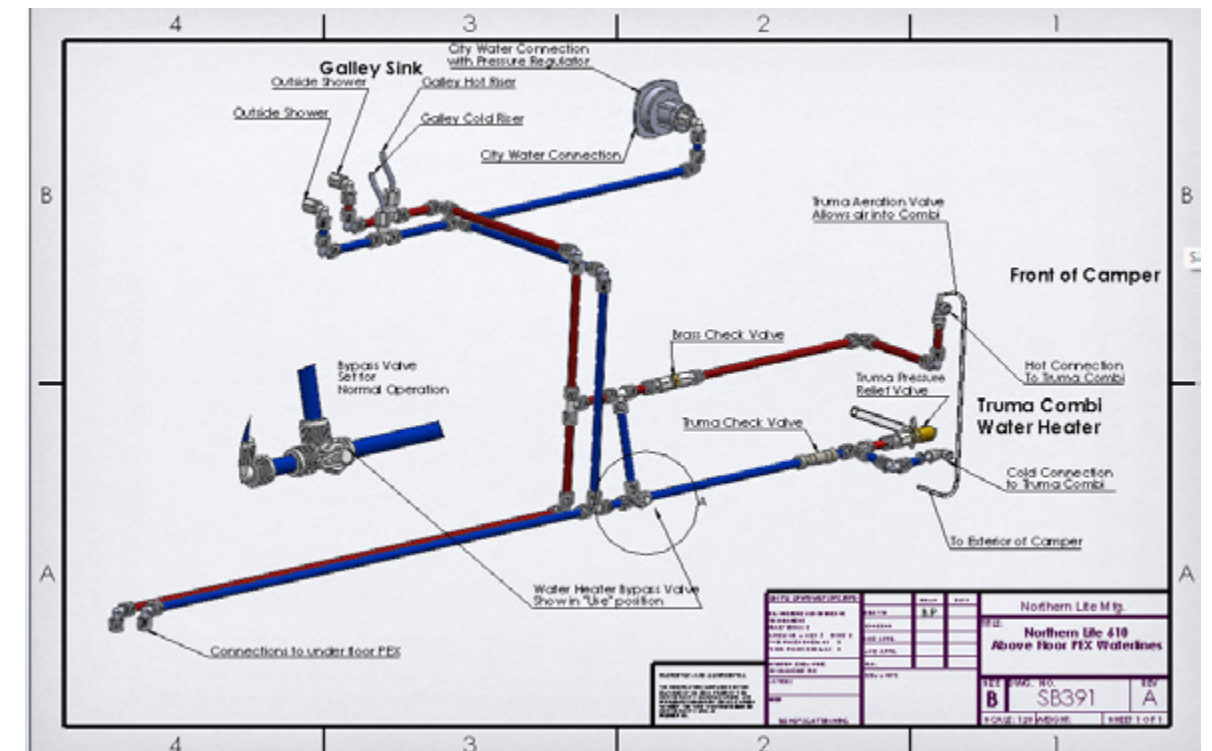
Étant donné que lorsqu'il est connecté à l'eau de ville, votre campeur a un approvisionnement continu en eau, il est conseillé de fermer l'eau de ville à la source lorsque vous quittez le campeur pendant de longues périodes. Cela protège le campeur en cas de défaillance d'un robinet ou d'une connexion.

Entretien du réservoir d'eau fraîche

De temps en temps, votre réservoir d'eau peut développer une odeur s'il n'a pas été utilisé pendant un certain temps ou si de l'eau contaminée est entrée dans le système. Pour assurer une désinfection complète de votre système d'eau potable, il est recommandé de suivre les procédures suivantes. Vous pouvez également souhaiter nettoyer votre système en utilisant cette procédure avant de hiverner votre campeur.

Procédure

1. Préparez une solution de chlore en utilisant 1 gallon d'eau et ajoutez ¼ de tasse d'eau de Javel domestique (solution de chlorure de sodium hypochlorite). Avec le réservoir vide, versez la solution de chlore dans le réservoir en utilisant l'entrée d'eau potable située à l'extérieur du côté de la route du campeur. Cette procédure donnera une concentration résiduelle de chlore de 50 ppm dans le système d'eau. Si une concentration de 100 ppm est requise comme discuté à l'étape 3, utilisez ½ tasse d'eau de Javel domestique avec 1 gallon d'eau pour préparer la solution de chlore. Un gallon de solution est utilisé pour chaque 15 gallons de capacité du réservoir.
2. Terminez de remplir le réservoir avec de l'eau potable. Ouvrez chaque robinet et laissez l'eau couler jusqu'à ce qu'une odeur distincte de chlore soit détectée dans l'eau évacuée. N'oubliez pas le robinet d'eau chaude, la douche extérieure et les toilettes à cassette également.
3. Laissez le système reposer pendant au moins 4 heures lorsque vous désinfectez avec une concentration résiduelle de chlore de 50 ppm. Si une période plus courte est souhaitée, alors une concentration de chlore de 100 ppm doit être laissée dans le système pendant au moins une heure.
4. Vidangez et rincez le réservoir et le système avec de l'eau potable..



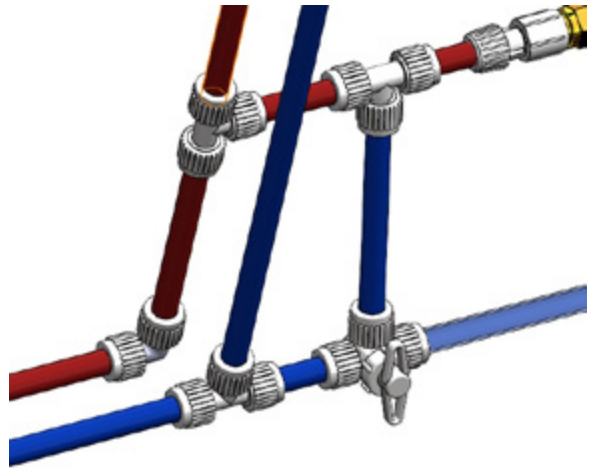


Figure 1 Valve en position de dérivation

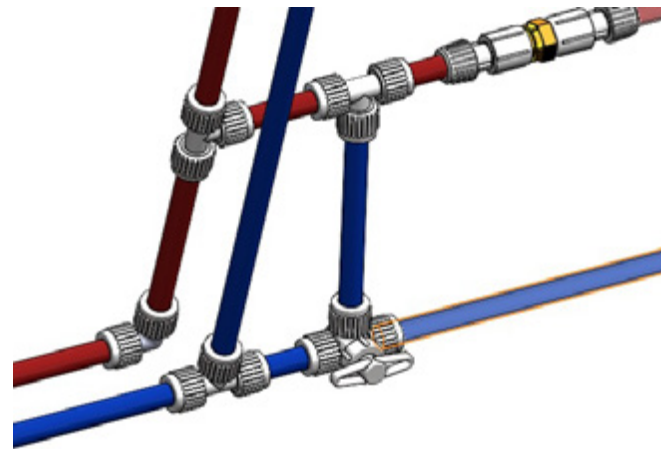


Figure 2 Valve en position normale

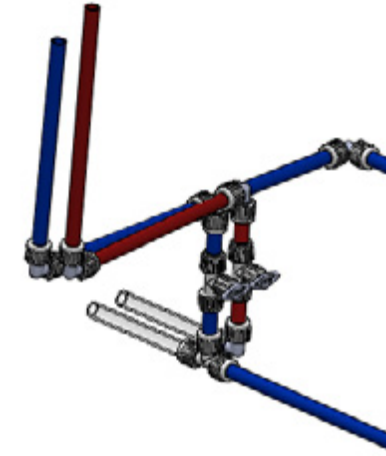


Figure 3

Figure 3 montre

- Le drain bas pour l'eau chaude fermé
- Le drain bas pour l'eau froide fermé
- La soupape de sécurité Truma fermée

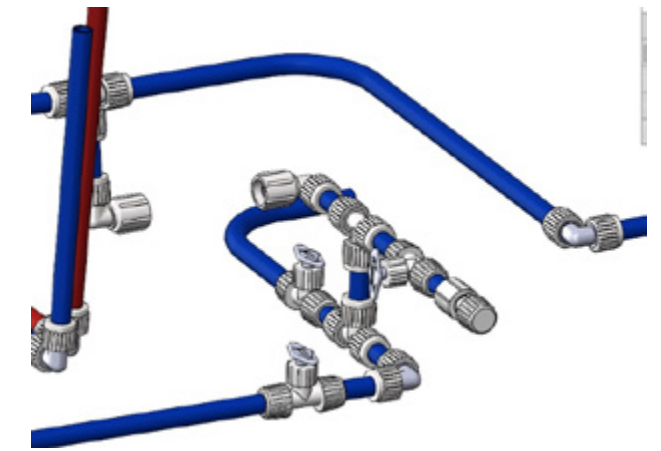
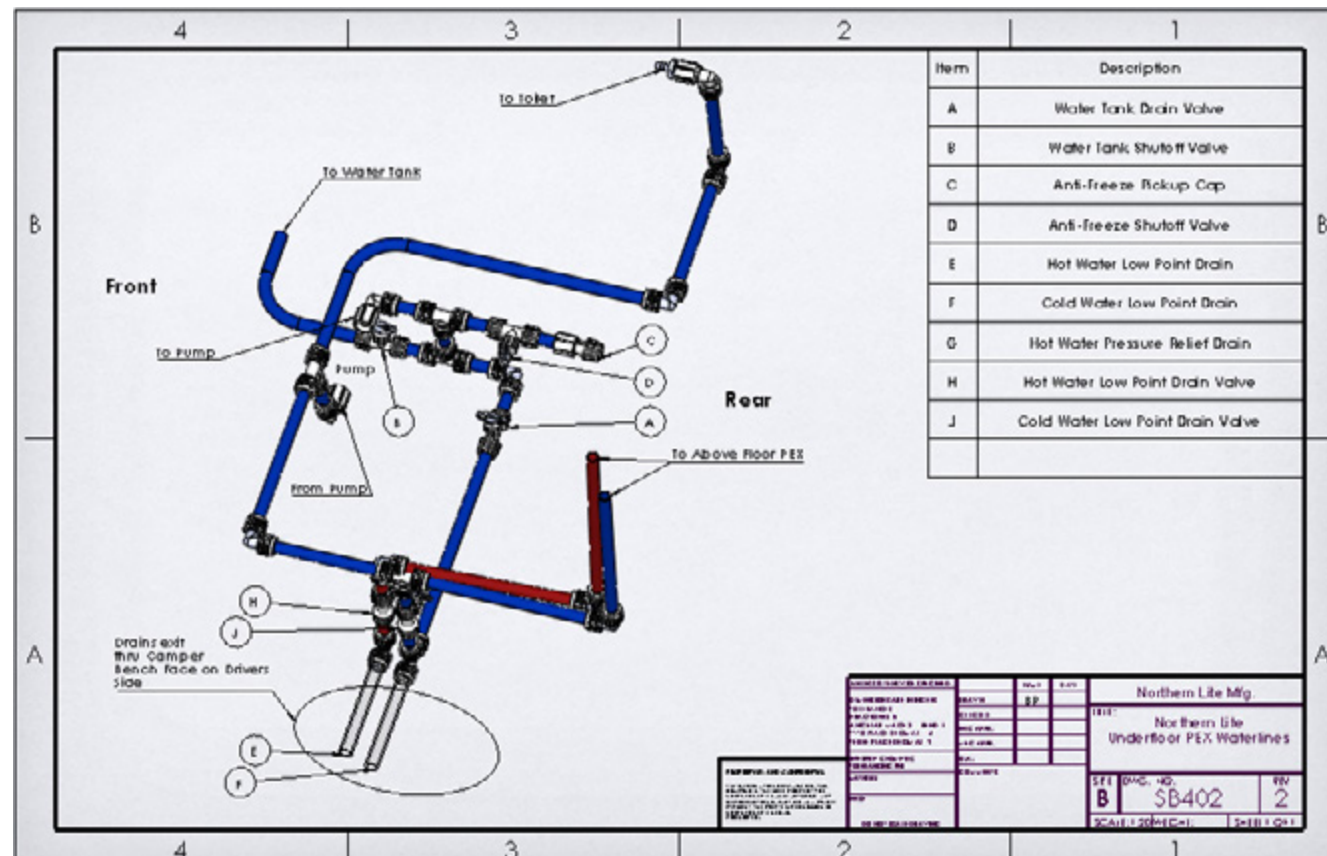


Figure 4

Figure 4 montre

- Valve d'approvisionnement en eau fraîche ouverte
- Valve de vidange du réservoir d'eau fermée
- Prélèvement d'antigel bouché



Vidange du réservoir d'eau et du système d'eau

Pour vider le système d'eau de votre 610, suivez la procédure suivante en vous référant aux vannes dans le dessin SB402 (ci-dessus).

Ouvrez la vanne "A" pour vider le réservoir d'eau.

(Le drain se trouve à l'arrière du réservoir, donc en surélevant l'avant du campeur, vous vous assurez que la majeure partie de l'eau sortira du réservoir)

- Pour vider l'ensemble du système, suivez les étapes suivantes :

Ouvrez la vanne "H" pour vider les conduites d'eau chaude. (Ouvrir un robinet accélérera la vidange en permettant à l'air d'entrer dans le système.)

Ouvrez la vanne "J" pour vider les conduites d'eau froide. (Ouvrir un robinet accélérera la vidange en permettant à l'air d'entrer dans le système.)

- **Ouvrez la soupape de sécurité "K" pour vider le Truma Combi.**
(L'ouverture de la vanne de dérivation dans l'armoire du réfrigérateur accélérera la vidange des conduites)

Hivernisation

Votre camper 610 est équipé de composants de plomberie intégrés pour simplifier l'hivernage.

À la base de l'armoire du réfrigérateur se trouve une trappe d'accès. Derrière cette trappe se trouve la vanne de dérivation du chauffe-eau. Cette vanne coupe l'alimentation en eau du chauffe-eau Combi et la dirige vers le reste des conduites d'eau chaude. Ainsi, lors de l'hivernage, vous n'ajoutez pas d'antigel dans votre chauffe-eau Combi. Ce système utilise une seule vanne pour cette opération, avec un clapet anti-retour empêchant l'antigel de refluer dans la sortie du chauffe-eau.

Pour hiverner le modèle 610, suivez les étapes ci-dessous.

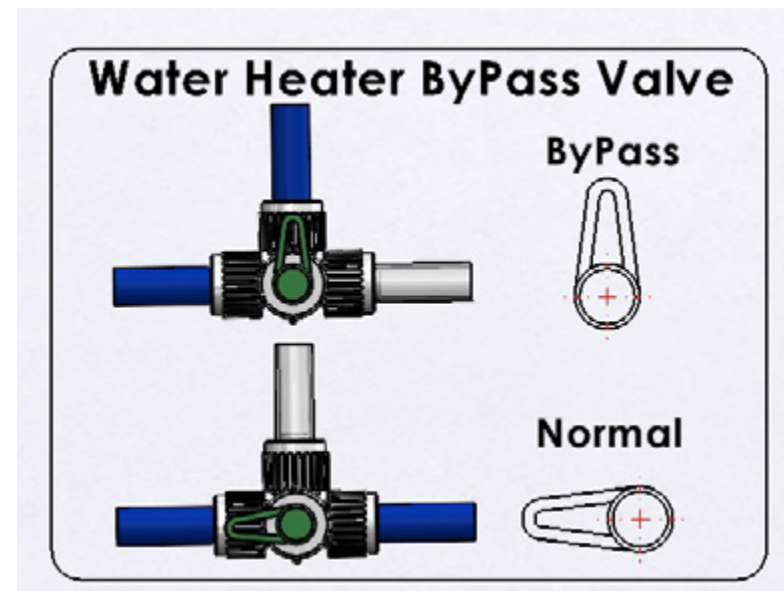
- Ouvrez la porte de rangement gauche située à l'extérieur du campeur sous la porte d'entrée.
- Au bas du compartiment de service, il y a deux vannes. Pour vider le réservoir d'eau, ouvrez la vanne "A".
- Une fois vidé, fermez la vanne "B" pour couper l'alimentation de la pompe à eau depuis le réservoir. Fermez également la vanne "A".
- Videz toutes les conduites situées au-dessus du plancher en utilisant les vannes de vidange des points bas, qui se trouvent sur le mur côté route dans le compartiment de service. La vanne "E" vide les lignes d'eau chaude, tandis que la vanne "F" vide les lignes d'eau froide.
- La vanne "G" est la vanne de décharge de pression du Truma Combi. Cela vide votre réservoir d'eau chaude. Ouvrez le côté chaud de l'évier de la cuisine ou de la douche extérieure pour relâcher la pression.
- En actionnant le levier de cette vanne (G), l'eau chaude sera sous pression et videra la ligne du réservoir d'eau ainsi que son contenu. Une fois l'écoulement arrêté, vous pouvez fermer la vanne et fermer le robinet ou la douche.



Attention : L'eau qui sort de la vanne de décharge de pression est chaude. Des brûlures peuvent survenir.

- Fermez la vanne de décharge de pression ainsi que les deux vannes de vidange des points bas.
- Entrez dans le campeur et retirez la trappe de service sur le devant du réfrigérateur. Tournez la poignée de la vanne de dérivation (Fig.1) de manière à l'aligner avec le tube Pex vertical. Cela met le système en mode d'hivernage et contourne le Truma Combi. Consultez l'autocollant dans la zone de la vanne pour référence.
- Retirez le capuchon "C" et connectez le tuyau de prélèvement d'antigel. Placez le tube de prélèvement dans un gallon d'antigel potable.
- Allumez la pompe à eau à l'aide de l'interrupteur situé sur le panneau de contrôle.
- Rincez la toilette portable jusqu'à ce que l'antigel rose soit visible dans la toilette. Effectuez une chasse d'eau supplémentaire pour vous assurer que l'antigel est présent dans tous les composants de la toilette.
- Ouvrez le robinet d'eau froide de la cuisine et laissez l'eau couler jusqu'à ce que l'antigel rose soit visible. Fermez ensuite le robinet.
- Ensuite, répétez le même processus pour le côté eau chaude du robinet. Ouvrez le robinet d'eau chaude et laissez l'eau couler jusqu'à ce que l'antigel rose soit visible. Ensuite, fermez le robinet.
- Sortez à l'extérieur et ouvrez le robinet d'eau froide de la douche extérieure. Laissez couler le robinet d'eau froide de la douche jusqu'à ce que l'antigel rose soit visible. Ensuite, répétez le processus pour le robinet d'eau chaude.
- Entrez dans le campeur et éteignez la pompe à eau. Sortez du campeur et localisez la connexion d'eau de ville du côté de la route. Retirez le bouchon de la connexion du tuyau et retirez soigneusement le filtre à tamis avec le joint en caoutchouc pour éviter d'endommager le joint en caoutchouc
- Inverser le filtre conique de sorte que l'écran pointe vers l'intérieur et, se tenant à l'écart de l'ouverture, appuyer sur l'écran (ou utiliser un stylo à bille) pour déprimer la valve de contre-refoulement. Cela provoquera la sortie de pression d'antigel dans les conduites d'eau par l'ouverture d'eau de ville et hivernera cette section des conduites d'eau.
- Une fois cela terminé, réinstallez le filtre à tamis avec le cône pointant vers l'extérieur, puis fermez l'entrée à l'aide du bouchon.

Need help? Call 1-800-887-5342 or email info@northern-lite.com



Préparation de votre système d'eau pour l'été

- Pour préparer votre caravane hivernisée pour une utilisation estivale, suivez la procédure suivante.
- Dans le compartiment de service du sous-sol, ouvrez tous les drains de points bas pour permettre à l'antigel dans les lignes de se vider.
- Une fois que l'écoulement s'est arrêté, fermez les drains de points bas.
- La vanne de vidange de votre réservoir « A » (située dans le compartiment de service du sous-sol) doit être fermée.
- Ouvrez la vanne de prise d'eau du réservoir "B" pour permettre à l'eau de circuler vers la pompe.
- Assurez-vous que le bouchon de ramassage d'antigel est bien en place et que la valve d'antigel D est fermée.
- Montez dans le camping-car et enlevez le panneau d'accès sous le réfrigérateur.
- Tournez la vanne de dérivation du chauffe-eau de manière à ce que la poignée soit alignée avec la ligne horizontale (Fig. 2). Cela permet à l'eau de circuler vers le chauffe-eau.
- Remplissez le réservoir d'eau avec un peu d'eau, puis mettez en marche la pompe à eau.
- Ouvrir chaque robinet permettra d'évacuer tout résidu d'antigel du système.
- Lorsque l'antigel n'est plus présent à chaque endroit, fermez les robinets et vous pouvez remplir le réservoir d'eau, rendant le système prêt pour une utilisation estivale.
- À ce stade, rappelez-vous que le chauffe-eau est vide sur le Combi, et un robinet d'eau chaude devra être ouvert pour remplir le chauffe-eau. Lorsque de l'eau est présente à un robinet d'eau chaude, le chauffe-eau Combi est rempli et prêt à être utilisé. Vous pouvez ensuite remplir le réservoir d'eau avec environ 3 gallons d'eau, ce qui correspond à la quantité qui aurait été introduite dans le chauffe-eau.

Système de drainage des eaux usées

Avant utilisation

- Retirez le réservoir de rétention des déchets par la porte de service arrière.
- Placez le réservoir de rétention des déchets debout et tournez l'embout de vidange vers le haut.
- Retirez le bouchon de l'embout de vidange.
- Vérifiez la bonne dose de votre additif pour réservoir de rétention des déchets et ajoutez-la à votre réservoir de rétention des déchets.
- Ajoutez environ 3 litres d'eau au réservoir pour vous assurer que le produit chimique est uniformément réparti et recouvre le fond du réservoir.
- Revissez le bouchon sur l'embout de vidange.
- Faites glisser le réservoir de rétention des déchets à sa position d'origine à travers la porte de service.

Need help? Call 1-800-887-5342 or email info@northern-lite.com

Utilisation des toilettes

- Sur le devant des toilettes, déplacez le levier pour ouvrir la vanne coulissante sur le réservoir.
- Utilisez vos deux mains pour faire pivoter la cuvette des toilettes jusqu'à la position désirée.
- Après avoir utilisé les toilettes, appuyez sur le bouton de chasse et maintenez-le enfoncé pendant plusieurs secondes pour vider la cuvette.
- Faites pivoter les toilettes vers leur position de rangement et fermez la vanne coulissante sur le réservoir.

Informations sur les toilettes

- Utilisez toujours du papier hygiénique pour VR, car il se dissout rapidement et prévient les obstructions.
- Pour une chasse d'eau plus efficace, il est recommandé de pulser la chasse en appuyant plusieurs fois de suite sur le bouton.
- Pour éviter les dommages d'eau à votre caravane, ne voyagez pas avec de l'eau dans la cuvette des toilettes.
- Ne laissez pas d'eau dans la cuvette des toilettes si elle n'est pas utilisée. Cela n'aide pas à réduire les mauvaises odeurs et peut provoquer des débordements.

Vidange du réservoir de rétention des déchets des toilettes.

- Votre toilette à cassette est équipée d'un indicateur de niveau situé près de l'arrière de la toilette, sur la partie fixe. Lorsque l'indicateur passe du vert au rouge, le réservoir de rétention des déchets est plein.
- Retirez le réservoir de rétention des déchets par la porte d'accès au réservoir des toilettes.
- Dépliez la poignée de traction jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée.
- Tirez le réservoir vers un point autorisé de vidange des déchets.
- Placez le réservoir de rétention des déchets debout et tournez l'embout de vidange vers le haut.
- Retirez le bouchon de l'embout de vidange.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de ventilation avec votre pouce pendant que l'embout de vidange est dirigé vers le bas pour vider le réservoir de rétention des déchets.
- Ajoutez environ 5 litres d'eau dans le réservoir de rétention des déchets et replacez le bouchon.
- Secouez doucement le réservoir pour le nettoyer, puis videz à nouveau le réservoir de rétention des déchets.
- Retirez le flotteur du réservoir de rétention des déchets en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis rincez-le à l'eau du robinet.
- Repliez la poignée de traction jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en place.
- Glissez le réservoir de rétention des déchets dans les toilettes et fermez la porte de service.
- Si vous souhaitez continuer à utiliser vos toilettes après avoir vidé le réservoir de rétention des déchets, préparez à nouveau le réservoir de rétention des déchets. Voir "Avant utilisation !"



Pour éviter les dommages d'eau à votre caravane, ne voyagez pas avec un réservoir de rétention des déchets rempli à plus de $\frac{3}{4}$. Sinon, des fuites peuvent se produire par le système de ventilation.

Ne laissez pas le réservoir de rétention des déchets devenir trop plein.

Utilisez toujours des additifs pour toilettes verts, sûrs à vider dans les fosses septiques ou les petits systèmes biologiques sur les sites de camping.

Vidange du réservoir d'eaux grises du camping-car

- Connectez un tuyau d'égout avec un raccord à baïonnette à la sortie du réservoir d'eaux grises, située dans le compartiment de rangement arrière du côté de la route. Tirez complètement la vanne coulissante de 1 ½ pouce pour vider le réservoir.
- Le réservoir d'eaux grises est maintenant vide. Poussez fermement la vanne coulissante et fermez l'embout de sortie avec le bouchon de terminaison.



La ligne de vidange de la cuisine n'utilise pas un siphon conventionnel mais un siphon sans eau. Par conséquent, aucun antigel n'a besoin d'être ajouté à la vidange. Attention, si la ligne de vidange de la cuisine doit être dégagée, retirez le siphon sans eau avant d'utiliser un outil de dégagement mécanique dans la ligne de vidange. Sinon, cela endommagera le siphon.

Systeme électrique

Cordon d'alimentation de 120 volts

The Northern Lite 610 est câblé pour fonctionner avec les systèmes électriques à la fois en 12 volts et en 120 volts AC.

L'alimentation 120 volts AC du camping-car est fournie via un cordon d'alimentation détachable de 30 ampères situé à l'extérieur du camping-car. Ce cordon est équipé d'un indicateur de polarité. Celui-ci s'allume si la source d'alimentation à laquelle votre camping-car est branché est câblée incorrectement, ce qui prévient les dommages à votre camping-car et à vos appareils.

Ce cordon mène au centre de distribution électrique où l'électricité est répartie en circuits délivrant de l'énergie aux différents appareils et prises.

Les circuits et leurs disjoncteurs sont répertoriés à l'intérieur de la porte du convertisseur.

La partie 120 volts AC du convertisseur alimente le convertisseur de puissance (12V), les prises électriques, le four à micro-ondes optionnel et le climatiseur. De plus, il y a un circuit qui alimente le Truma Combi pour le chauffage et l'eau chaude. Ces circuits sont protégés par des disjoncteurs dans le panneau. Consultez l'étiquette à l'intérieur de la porte pour identifier ces circuits et leurs disjoncteurs.

L'alimentation 12 volts DC qui provient du centre de distribution est répartie sur plusieurs circuits. Elle alimente les éclairages de plafond, les éclairages des armoires, la lumière et le ventilateur de la hotte, le ventilateur de plafond, ainsi que des circuits pour le panneau de contrôle Truma, le Truma Combi (ventilateur/allumage), le ventilateur de plafond, la pompe à eau et les toilettes. Les circuits 12 volts sont protégés par des fusibles de type automobile ATC..

Batteries au lithium

Le Northern Lite 610 est conçu pour être alimenté uniquement par une batterie au lithium. Le compartiment de batterie peut accueillir différentes marques et tailles de batteries au lithium. Les batteries au lithium ne nécessitent pas de ventilation, sont plus légères et fournissent plus de puissance, ce qui explique pourquoi cette source d'alimentation a été choisie.

Les batteries au plomb-acide ou AGM ne doivent jamais être utilisées dans ce compartiment, car pendant la charge, les batteries au plomb-acide et AGM dégagent de l'hydrogène, qui est explosif en présence d'une étincelle ou d'une flamme.



Une batterie au plomb-acide ou AGM ne doit jamais être installée dans l'emplacement de batterie non ventilé du modèle 610. Cela pourrait entraîner une explosion causant des blessures graves voire la mort.

Le modèle 610 est équipé d'un interrupteur de déconnexion de batterie situé sur la face de la cuisine. En tournant cette clé rouge, vous déconnecterez toute l'alimentation en 12 volts distribuée à travers le panneau de distribution. Le réfrigérateur et les prises de courant optionnelles resteront connectés à la batterie et seront disponibles pour une utilisation.

Pendant la conduite, l'interrupteur de déconnexion de batterie doit être laissé en position activée, car la charge provenant de votre camion passe par le convertisseur vers la batterie. Si l'interrupteur est désactivé, votre camion ne chargera pas la batterie du camping-car.

Vous pouvez vérifier si votre camion charge la batterie en effectuant ce test.

- Démarrez votre camion et assurez-vous que la connexion à 7 broches avec votre camping-car est établie.
- Entrez dans le camping-car et tournez l'interrupteur de déconnexion sur la position "Off". Cela garantit qu'aucune alimentation de la batterie n'atteint le centre de distribution.
- Allumez n'importe quelle lumière ou ventilateur de 12 volts. Si cela fonctionne, cela signifie que votre camping-car reçoit de l'électricité de votre camion.
- Éteignez la lumière ou le ventilateur utilisé lors du test, puis remettez l'interrupteur de déconnexion sur la position "ON". Cela permettra à l'électricité de circuler du camion à la batterie du camping-car.

La batterie est également chargée par les panneaux solaires montés sur le toit. L'énergie des panneaux solaires passe d'abord par le régulateur solaire, où la tension est régulée, puis cette énergie régulée continue vers la batterie. Il y a un disjoncteur pour les panneaux solaires situé dans le compartiment de la batterie.



AVERTISSEMENT! N'installez que des batteries au lithium équipées d'un système de gestion de batterie (BMS) dans la zone de stockage de batterie non ventilée désignée.

La batterie optionnelle fournie par Northern Lite est une batterie au lithium intelligente. Il s'agit de la batterie Dometic GoPower GP-ADV-LIFEPO4-100. Cette batterie est contrôlée par un système de gestion de batterie (BMS) interne. Le BMS est un dispositif électronique passif qui ne consomme pas de puissance, et il protège la batterie contre la décharge profonde, la surcharge, la surchauffe, et assure l'équilibrage des cellules sur tous les blocs en série pendant la charge. La batterie est équipée d'un bouton d'alimentation avec une LED. Ce bouton permet de mettre la batterie sous tension ou hors tension, et permet à la batterie de passer entre différents modes.

Mode	LED Fonction	Fonction de la batterie
On	LED est allumée en continu	Les chemins de charge et de décharge de la batterie sont tous deux activés et l'alimentation du BMS est allumée.
Off	LED est éteinte en continu	Les chemins de charge et de décharge de la batterie sont tous deux désactivés et l'alimentation du BMS est allumée.
Sleep	LED clignote lentement	Le chemin de charge de la batterie est activé, mais le chemin de décharge est désactivé et l'alimentation du BMS est allumée.
Reserve	LED clignote lentement	Le chemin de charge de la batterie est activé, mais le chemin de décharge est désactivé et l'alimentation du BMS est allumée.

Il y a un chauffage à l'intérieur de la batterie situé au bas des cellules latérales. Ce chauffage est contrôlé par le BMS et permet à la batterie d'être chargée à des températures ambiantes aussi basses que -20°C. Le BMS dispose de trois modes pour le contrôle du chauffage. Sans utiliser le chauffage, la batterie ne se chargera pas à des températures inférieures à 0°C.

Mode	Fonction du chauffage
Auto	Le chauffage est toujours activé lorsque la batterie est en mode veille et toujours désactivé lorsque la batterie est en mode OFF. Lorsque la batterie est en mode ON, le chauffage ne s'allumera que lorsqu'une source de charge est disponible capable d'alimenter entièrement le chauffage.
On	Le chauffage s'allume toujours lorsque la température interne de la batterie est inférieure à 2°C et reste allumé jusqu'à ce que la température interne de la batterie dépasse 7°C.
Off	Le chauffage est toujours éteint.

La batterie peut être surveillée et contrôlée à l'aide de l'application Go Power Connect! L'application peut être téléchargée à partir du site:



Suivez les instructions pour ajouter la batterie GP-ADV-Lithium à votre application.

Four à micro-ondes

Pour faire fonctionner votre four à micro-ondes optionnel, vous devez être branché sur l'alimentation à quai.

Moyens de sortie

Conformément à tous les codes des VR, votre camping-car modèle 610 dispose de deux moyens de sortie en cas d'urgence.

Le principal moyen de sortie est la porte d'entrée. Si cette sortie est inaccessible, le moyen de sortie alternatif est la fenêtre de la dinette. Repérez les poignées rouges, poussez la fenêtre vers l'extérieur et quittez le camping-car.

Entretien du camping-car

Fenêtres Intérieures/Skylight Heki

Ne nettoyez jamais vos fenêtres ou skylight avec une serviette en papier, car cela peut les rayer. Utilisez une serviette en microfibre douce et le nettoyant fourni. Si vous rayer vos fenêtres, un kit de suppression de rayures est fourni avec chaque campeur. Lors du lavage de l'extérieur, vaporisez toujours les fenêtres en premier pour s'assurer qu'il n'y a pas de sable ou de saleté dessus et utilisez une brosse savonneuse propre pour nettoyer délicatement la fenêtre. Vaporisez toujours la brosse avec de l'eau d'abord pour vous assurer qu'il n'y a rien dans la brosse qui pourrait rayer les fenêtres.

Assurez-vous toujours que les fenêtres sont fermées et que les loquets sont en position verrouillée avant de déplacer le campeur.

Tissu

Les coussins de siège sont en mousse et peuvent être nettoyés par un professionnel si nécessaire..

Plafond

Si vous avez une tache sur le tissu du plafond, utilisez un nettoyant pour tapis pour nettoyer doucement la zone.

Entretien Extérieur

L'extérieur de votre campeur est en Gel Coat marin de haute qualité et doit être lavé régulièrement avec de l'eau et un savon doux. Cirer l'avant du campeur avec une cire de bateau en fibre de verre de qualité facilitera le nettoyage des insectes et des saletés de la route.

Cirez les pieds des vérins tous les six mois pour éviter la rouille. Si vous conduisez en hiver, nettoyez régulièrement les vérins pour enlever le sel de la route et le calcium.

Vérifiez le revêtement et les joints du toit tous les six mois. S'il y a un décollement ou une écaillage, grattez toute la matière détachée et réappliquez le produit d'étanchéité.

Scellant utilisé

Autour des événements de toit : Mastic d'étanchéité Dicor Lap

Autour des supports solaires et de l'antenne TV : Mastic d'étanchéité Dicor Lap

Autour de toutes les portes, lumières, fenêtres et garnitures centrales : Proflex RV ou 3M UV4000

Pour refaire l'étanchéité à l'intérieur des boîtiers en plastique et du support de cric : Proflex RV

Liens utiles

Truma Combi	www.truma.com
Réfrigérateur Norcold	www.norcold.com
Progressive Dynamics	www.progressivekyn.com
Toilette à cassette Thetford	www.thetford.com
Happijac	www.happijac.com
Pompe à eau Shurflo	www.shurflowaterpump.com
Batterie au lithium	www.gpsolar.com
Régulateur solaire	www.gpsolar.com
Climatiseur	www.dometic.com
Maxx Fan	www.maxxair.com
Marchepied d'entrée	www.torklift.com
Hotte de cuisinière	www.furrion.com
Système de vision arrière	www.furrion.com
Douche extérieure	www.bandbmolders.com

