

NORTHERN *Lite*



MANUEL DE L'UTILISATEUR

Table des matières

<i>Introduction</i>	<i>Page 3</i>
<i>Garantie</i>	<i>Page 4</i>
<i>Installation de la caravane portée</i>	<i>Page 5</i>
<i>Lever et abaisser la caravane</i>	<i>Page 6</i>
<i>Rangement de la caravane</i>	<i>Page 7</i>
<i>Liste de contrôle avant le voyage</i>	<i>Page 8</i>
<i>Système de propane</i>	<i>Page 9</i>
<i>Système de plomberie</i>	<i>Page 11</i>
<i>Système électrique</i>	<i>Page 13</i>
<i>Sécurité et systèmes divers</i>	<i>Page 14</i>
<i>Entretien de la caravane</i>	<i>Page 16</i>
<i>Comment faire l'hivernisation</i>	<i>Page 17</i>

Introduction

Bienvenue dans la famille Northern Lite ! Nous vous remercions d'avoir choisi l'une de nos caravanes portées de haute qualité. Ce manuel est conçu pour vous aider à utiliser les différents systèmes de votre caravane, en conjonction avec les manuels fournis par les fabricants d'appareils et d'équipements, que nous avons inclus dans la pochette noire.

Votre concessionnaire devrait également vous fournir une présentation complète de tous les systèmes, mais nous comprenons qu'il s'agit parfois d'une grande quantité d'informations. Si vous avez des questions, des problèmes ou des inquiétudes, veuillez contacter votre concessionnaire. S'il n'est pas en mesure de répondre à vos questions, n'hésitez pas à contacter directement l'usine.

Responsabilité de l'utilisateur

En tant que nouveau propriétaire d'une caravane portée Northern Lite, il est important de lire ce manuel, ainsi que tous les manuels des appareils, pour un fonctionnement sécuritaire et correct de votre nouvelle unité.

Responsabilité du détaillant

Il est du devoir du concessionnaire d'effectuer une inspection complète avant la prise de possession de votre nouveau véhicule. Il effectuera également une familiarisation avec la caravane et procédera à l'enregistrement de la garantie.

Veuillez lire l'intégralité de ce manuel ainsi que les manuels complémentaires des fournisseurs avant d'utiliser ou de charger votre appareil.



Northern Lite Mfg.LP

Garantie des véhicules récréatifs neufs

Northern Lite Mfg. Ltd., ci-après appelé le fabricant, garantit par la présente que le concessionnaire vendeur ou le fabricant réparera, remplacera ou ajustera toutes les pièces, à l'exception des pièces et des composants couverts par des garanties distinctes des fabricants individuels de ces composants (tels que les appareils, les auvents, les crics/moteurs de crics et les fenêtres) sur ses véhicules récréatifs neufs. Si ces pièces s'avèrent défectueuses en raison d'un vice de matériau ou de fabrication, elles sont fabriquées ou fournies par le fabricant. Si ces pièces s'avèrent défectueuses en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication en usine ou d'un défaut de fourniture par le fabricant. La plupart de ces fabricants ont des centres de service dans toute l'Amérique du Nord et leurs informations de garantie sont incluses dans la pochette noire.

Cette garantie est valable pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat par le propriétaire initial et n'est pas transférable. Cette garantie ne couvre pas les défauts qui n'ont pas été immédiatement et correctement signalés, comme l'exige le présent document. La présente garantie ne s'applique pas aux frais de transport des matériaux ou du véhicule récréatif à destination ou en provenance du lieu de réparation.

Cette garantie comprend également une garantie de six (6) ans sur l'intégrité structurelle, qui devient caduque en cas de manque d'entretien régulier, d'abus, d'arrimages incorrects, de négligence, d'altérations, de modifications, d'accidents ou de mauvaise utilisation. Toutes les réparations de fibre de verre doivent être effectuées avec une fibre de verre plastifiée (« gelcoat ») approuvé et non avec une peinture automobile. Toutes les réparations sous garantie doivent faire l'objet d'une autorisation préalable. Tout défaut déclaré doit être porté à l'attention du concessionnaire vendeur ou du fabricant au plus tard dix (10) jours après la découverte du défaut présumé.

La présente garantie ne s'applique qu'aux véhicules récréatifs neufs manipulés de manière normale. Les défauts qui, de l'avis du fabricant, résultent d'une mauvaise utilisation, d'un cas de force majeure, d'une négligence, de causes indépendantes de la volonté du fabricant ou d'une modification des véhicules de loisirs ne sont pas couverts par la présente garantie. Cette garantie ne s'applique pas aux véhicules de loisirs mis en location ou utilisés à des fins commerciales.

Pendant la durée de cette garantie, les réparations (pièces et main d'œuvre) seront effectuées, sans frais pour le client, en utilisant des pièces du fabricant ou des pièces remises à neuf autorisées. Cette garantie devient valide lorsque la caravane portée est enregistrée en ligne sur www.northern-lite.com dans les 30 jours suivant la date d'achat. La garantie ci-dessus est la seule garantie expresse de la part du fabricant et du revendeur. Vous pourriez avoir d'autres droits qui varient d'une province ou d'un État à l'autre.

La garantie expresse qui précède, remplace et élimine toutes les autres responsabilités de quelque nature qu'elles soient, qu'elles découlent d'une loi, d'un délit, d'une implication de la loi ou autre, y compris, dans toute la mesure permise par la loi, la responsabilité de toute autre représentation concernant le véhicule, les garanties légales ou les garanties ou conditions implicites quant à sa qualité marchande ou à son aptitude à l'emploi. Toute garantie ou condition suggérée quant à la qualité marchande ou à l'aptitude est limitée à la durée de la garantie applicable, telle que définie dans le présent document.

En aucun cas le fabricant ne sera responsable de la perte ou des dommages causés au véhicule récréatif ou à ses pièces, de la perte de temps, des inconvénients, de la perte d'exploitation, des dommages consécutifs ou autres ou de toute autre réclamation associée à ou résultant d'un défaut de matériaux d'usine ou de fabrication, quel qu'il soit, à l'exception de ce qui est prévu dans le présent document.

Northern Lite Mfg. LP s'efforce en permanence d'améliorer ses produits. Des changements sont apportés de temps à autre au fur et à mesure de leur développement. Nous n'avons aucune obligation d'adapter ces changements aux modèles antérieurs. Les caractéristiques et les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Northern Lite Mfg. Ltd. se réserve le droit de modifier, à sa discrétion, tout composant utilisé dans la production.

Nous espérons que vous apprécierez votre nouveau camping-car Northern Lite. Le succès que nous connaissons actuellement et que nous espérons connaître à l'avenir dépendra de notre capacité à satisfaire nos précieux clients. Merci d'avoir choisi une caravane portée Northern Lite.

Installation et chargement de votre caravane

L'un des aspects les plus importants de la possession d'une caravane portée est d'apprendre à la charger correctement et à la fixer à votre camion. Lorsque vous chargez du matériel dans votre caravane, essayez toujours d'équilibrer la charge de gauche à droite. De même, placez les objets les plus lourds à l'avant de l'essieu de votre camion à l'intérieur de celle-ci. Assurez-vous toujours que votre camion a une capacité de charge utile suffisante pour la transporter en toute sécurité. Le poids à sec de votre caravane est affiché dans le placard arrière, tel qu'il a été pesé à la sortie de l'usine.

Attaches et boucles d'arrimage

Nous recommandons l'utilisation d'arrimages montés sur le châssis et de boucles à ressort pour fixer votre caravane à votre camion. Les quatre points d'arrimage doivent être utilisés et les boucles doivent être vérifiées régulièrement afin de s'assurer qu'elles sont bien tendues, car conduire avec des boucles desserrées peut endommager votre unité. Nous recommandons d'utiliser les supports de châssis « TorkLift » sur votre camion et les « Fastguns TorkLift » pour les arrimages sur la caravane. Le joint torique noir d'un pistolet « Fast » doit descendre de 1/4" à 3/8" lorsqu'il est correctement serré.

Tapis en caoutchouc souple

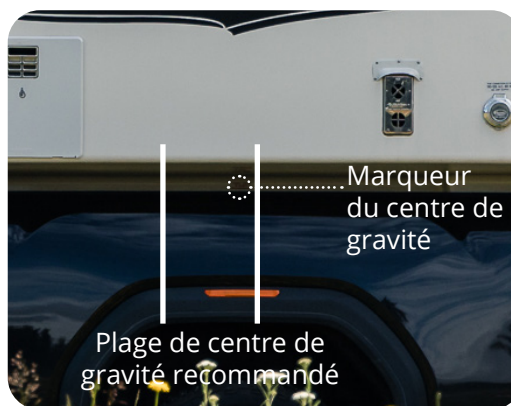
Nous recommandons l'utilisation d'un tapis de lit en caoutchouc souple, d'une épaisseur maximale de 3/8", installé directement sous le fond de chaque caravane portée. Cela permet d'éviter que celle-ci ne glisse dans le « box ». N'utilisez pas de tapis plus épais de type « box pour chevaux », car ils permettraient à votre unité de se déplacer. L'utilisation d'un tapis de « box » pour chevaux annulera votre garantie. La caravane doit être installée sur une surface plane et les attelages à sellette doivent être enlevés. Si une hauteur supplémentaire est nécessaire, nous recommandons d'utiliser du contreplaqué coupé à la longueur de la caisse et d'installer le tapis souple de 3/8" sur le contreplaqué.

Centre de gravité

Chaque caravane portée Northern Lite a un marqueur de centre de gravité sur les parois gauche et droite. Le centre de gravité doit se situer dans la plage de charge du centre de gravité dans le manuel du propriétaire de votre camion.

Câblage d'une prise à 7 voies

La prise à 7 voies de toutes les caravanes Northern Lite est une prise femelle câblée selon la norme industrielle 7-way flat pin. Vous aurez besoin d'une prise mâle à 7 voies de votre camion. Il est plus facile de brancher le connecteur à 7 voies dans la caravane une fois que vous avez reculé sous celle-ci avant de l'abaisser.



Blanc	Mise à la terre	10 Gauge
Noir	Alimentation principale (12 volts)	10 Gauge
Vert	Feu de gabarit	16 Gauge
Rouge	Signal de gauche	16 Gauge
Marron	Signal de droite	16 Gauge
Jaune	Feu de recul	16 Gauge

Lever Et Abaisser Le Camping-Car

I
M
P
O
R
T
A
N
T

- Lisez le manuel d'utilisation du cric de camping Happijac et le manuel de la télécommande sans fil Happijac avant d'utiliser les crics.
- Chargez et déchargez toujours dans un endroit plat et de niveau.
- L'avant de la caravane doit toujours être plus haut que l'arrière lors de l'élévation ou de l'abaissement.
- Les pare-chocs avant de la caravane doivent être en contact avec l'avant du camion.
- Utilisez des morceaux de contreplaqué de 4" x 4" sous chaque cric sur un sol mou et sur l'asphalte pour empêcher l'enfoncement.
- Ne jamais lever les crics au-delà de la ligne de sécurité rouge.
- Ne jamais laisser le cric sans surveillance lorsque le levier de verrouillage est en position basse.
- Déconnectez toujours les attaches de la caravane avant d'essayer de le mettre à niveau.
- Soyez extrêmement prudent lorsqu'il y a du vent.

Notre site web présente une série de vidéos "Comment faire", couvrant toutes les opérations importantes de votre caravane portée Northern Lite, y compris la façon de l'installer, de la charger et de la décharger.

Bibliothèque de vidéos:
northern-lite.com/truck-camper-how-to-videos/



Supports Pivotants Dually

- Si votre caravane est équipée de supports pivotants « Dually », il est très important de s'assurer que les supports sont sortis et verrouillés avant d'essayer de la soulever.
- Ne jamais soulever la caravane avec les supports pivotants tournés vers l'avant : ils doivent être sortis pour supporter le poids.
- Assurez-vous que la caravane est dégagée de la plate-forme du camion d'au moins 2 pouces avant de tirer le camion. Une fois le camion sorti, abaissez la caravane aussi basse que les crics le permettent, en gardant l'avant 2" plus haut que l'arrière.
- Quand vous mettez la caravane sur le camion, assurez-vous qu'il est au moins 2 pouces plus haut que la plate-forme du camion. Lorsque vous reculez, arrêtez-vous dès que les pare-chocs noirs de la caravane sont à 3" de l'extrémité de la boîte du camion, puis nivelez-la. Le pare-chocs doit se trouver juste à la hauteur de l'extrémité de la boîte du camion. Les pare-chocs doivent juste entrer en contact avec la boîte lorsqu'ils sont abaissés.
- Assurez-vous que les pare-chocs de la caravane ne sont pas comprimés et tirez-les légèrement vers l'avant si c'est le cas. Les pare-chocs sont conçus pour être arrachés si vous essayez de charger votre unité trop loin vers l'avant.
- Conservez votre télécommande sans fil dans un endroit sûr et sec lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Le module de commande des crics électriques est situé dans la zone de la valve de vidange arrière, côté conducteur.
- Les crics électriques contournent l'interrupteur de déconnexion de la batterie de la caravane et l'alimentation provient de la batterie, à travers un disjoncteur de 40 ampères à réarmement automatique et directement lié au module de commande des crics électriques.

Besoin d'aide ? Appelez 1-800-887-5342 ou écrivez un email à info@northern-lite.com

Rangement De La Caravane Portee

Votre caravane est conçue pour être stockée sur les vérins. Nous recommandons de placer des morceaux de contreplaqué de 4" x 4" sous chaque coussin de vérin. La caravane ne doit jamais être laissée en l'air avec les crics complètement déployés. Abaissez toujours la caravane aussi basse que les crics le permettent et gardez l'avant 2" plus haut que l'arrière. Si vous décidez d'ajouter un support supplémentaire en utilisant des blocs ou des chevaux de scie, vous devez avoir une feuille de contreplaqué de ¾" entre le bas de la caravane et les blocs ou chevaux de scie afin que le poids soit réparti uniformément. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager votre caravane. Rangez toujours la caravane de gauche à droite, l'avant étant plus haut que l'arrière.

Faire Du Camping Hors Du Camion

Lorsque vous utilisez votre caravane portée Northern Lite hors du camion, elle doit être placée dans un endroit plat et de niveau. Vous devez abaisser la caravane aussi basse que les crics le permettent, en gardant l'avant plus haut que l'arrière. Les marches peuvent être utilisées en position de rangement car elles sont antidérapantes des deux côtés.

Usage À Long Terme

Les caravanes portées ne sont pas conçues pour une utilisation continue à long terme. Si vous comptez utiliser votre caravane pendant de longues périodes, il est très important de contrôler l'humidité dans votre unité, aussi bien en hiver qu'en été, dans les régions à forte humidité. En hiver, utilisez toujours le ventilateur d'extraction de votre poêle lorsque vous cuisinez et faites-le fonctionner ensuite pendant de longues périodes afin d'éliminer toute l'humidité supplémentaire due à la cuisson. Faites toujours fonctionner le ventilateur de la salle de bains après la douche jusqu'à ce que l'évaporation de la vapeur soit terminée. Maintenir le chauffage à une température constante et ne pas le baisser la nuit permet de réduire l'humidité. Nous recommandons de maintenir une température de 74 F (23 C) en hiver. Il est important d'aérer la caravane pendant l'hiver, à l'aide d'un ventilateur de toit ou d'une fenêtre. En été, dans les régions à forte humidité, votre climatiseur aidera à réduire l'humidité en mode refroidissement. Dans certaines régions, pendant les séjours prolongés en hiver et en été, vous pouvez également avoir besoin d'un déshumidificateur pour réduire le taux d'humidité.

Si vous remarquez que de l'humidité s'accumule sur les fenêtres ou dans la caravane, faites fonctionner davantage les ventilateurs et, en automne ou en hiver, augmentez la température intérieure.



Liste De Controle Avant Le Voyage

- Assurez-vous que toutes les fenêtres sont fermées et que les leviers sont en position verrouillée. Dans le cas contraire, les fenêtres seront endommagées et la lentille de la fenêtre pourra être perdue.*
- S'assurer que la lucarne Heki est fermée et verrouillée..
- S'assurer que le bras du téléviseur est rétracté et que la goupille de verrouillage supplémentaire est en place.
- S'assurer que la porte de la salle de bain est fermée et verrouillée.
- S'assurer que le verrou de la table est bien serré pour éviter qu'elle ne glisse d'avant en arrière.
- S'assurer que tous les tiroirs sont rentrés et verrouillés.
- Abaissez toujours le couvercle en verre de la cuisinière avant de déplacer la caravane.
- S'assurer que les portes du réfrigérateur sont bien fermées.
- S'assurer que les attaches sont en place.
- S'assurer que les vérins sont levés.
- S'assurer que tous les auvents sont rétractés.
- S'assurer que l'eau chaude est coupée.



Propane, Plomberie Et Systèmes Électriques

Système De Propane

Les réservoirs de propane de votre nouvelle caravane sont livrés déjà purgés; ils sont donc prêts à être remplis. Respectez tous les avertissements de sécurité dans le compartiment qui contient vos bouteilles de propane.

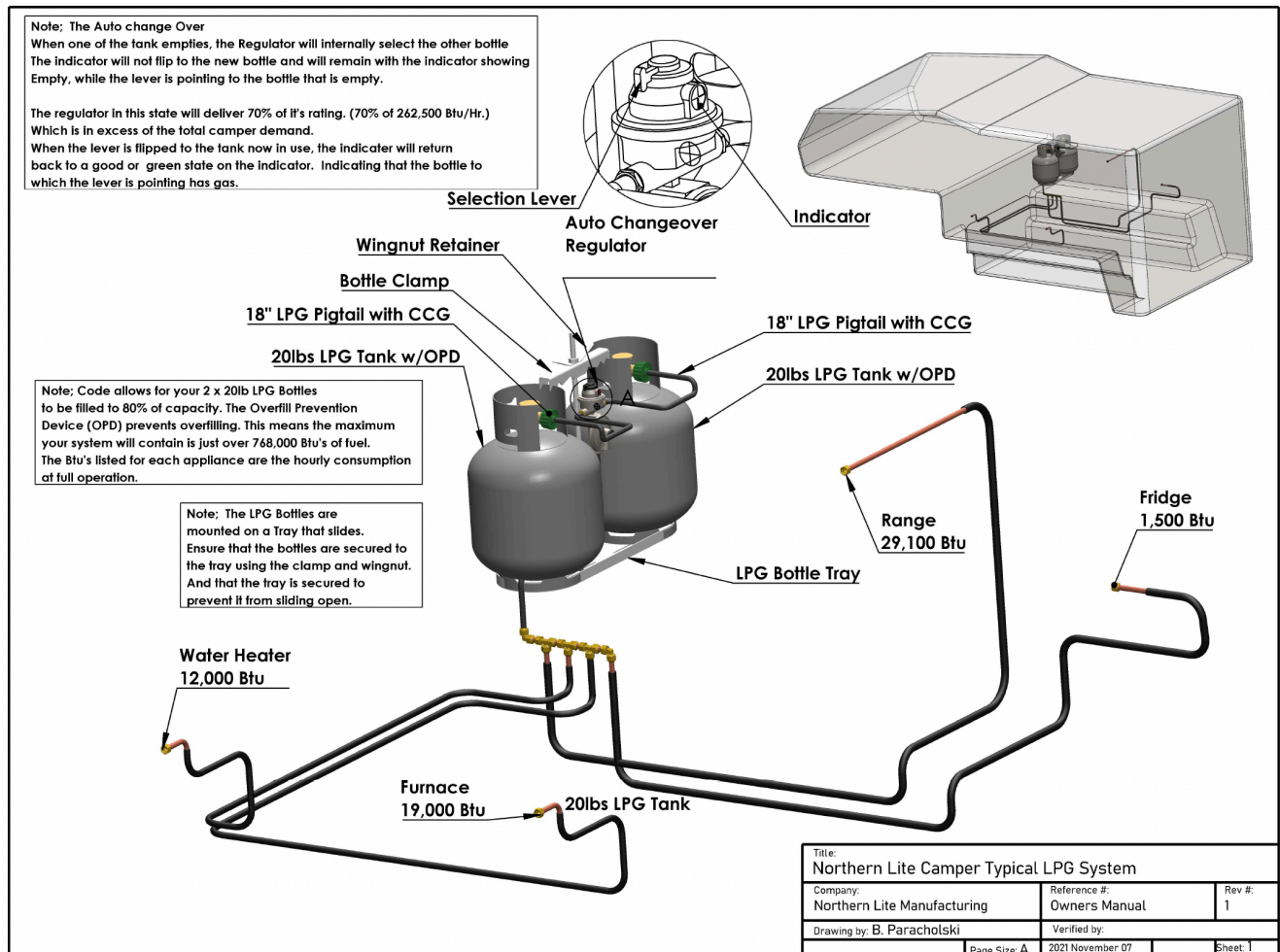
Avant toute utilisation, lisez tous les manuels fournis avec vos appareils. Lors de l'achat d'une caravane d'occasion, faites toujours vérifier le système de propane par un concessionnaire avant de l'utiliser.

DANGER

SI VOUS SENTEZ UNE ODEUR DE PROPANE

1. Éteindre toute flamme nue et tout le matériel de fumeur.
2. Couper l'alimentation en propane au niveau de la (des) vanne(s) du réservoir ou au niveau du raccord d'alimentation en propane.
3. Ne pas toucher aux interrupteurs électriques
4. Ouvrir les portes et les autres trappes de ventilation
5. Quittez la zone jusqu'à ce que l'odeur disparaisse.
6. Faites vérifier le système de propane et la source de la fuite avant de l'utiliser à nouveau.

L'inflammation de vapeurs inflammables peut provoquer un incendie ou une explosion, puis entraîner des blessures graves ou même la mort.



FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE PROPANE

Votre caravane est équipée d'un régulateur de propane à changement automatique. Nous recommandons de garder la flèche vers la bouteille de propane extérieure et de faire le plein lorsque le régulateur devient rouge. Il est plus facile de changer le réservoir le plus proche de la porte.

Ouvrez toujours lentement les deux vannes des réservoirs, car elles sont de type QCC 1, qui comporte un dispositif de sécurité en cas d'excès de débit. Elles doivent être serrées à la main pour que le gaz puisse s'écouler. Si vous ouvrez les vannes du réservoir trop rapidement, le flux de gaz s'arrêtera.

Votre réfrigérateur, votre cuisinière, votre fourneau et votre chauffe-eau fonctionnent tous au propane. Lisez attentivement les manuels des fabricants avant d'utiliser l'un de ces appareils. Vous trouverez ces manuels dans la pochette noire.

Le régulateur de propane qui se trouve dans le compartiment GPL à l'extérieur de la caravane doit toujours être installé de façon à être orienté vers le bas. Veillez à ce que cet évent ne soit pas obstrué, ce qui pourrait entraîner une pression excessive de propane et provoquer un incendie ou une explosion.

Si vous sentez une odeur de propane, sortez de la caravane, coupez le propane au niveau des réservoirs et faites vérifier le système de propane avant de l'utiliser à nouveau.



WARNING

- Ne placez pas de bouteilles de propane à l'intérieur du véhicule.
- Les bouteilles de propane sont équipées de dispositifs de sécurité qui réduisent la pression excessive en évacuant le propane dans l'atmosphère.
- Le gaz propane est hautement inflammable.
- Il peut provoquer un incendie ou une explosion et entraîner la mort ou des blessures graves.



WARNING

- Ne remplissez pas le(s) réservoir(s) de propane à plus de 80 % de sa capacité.
- Un récipient correctement rempli contient environ 80 pour cent de son volume sous forme de propane liquide
- Le fait de trop remplir le(s) récipient(s) de propane peut entraîner un écoulement incontrôlé du propane, ce qui peut provoquer un incendie ou une explosion et entraîner la mort ou des blessures graves.

RÉFRIGÉRATEUR

Chaque caravane Northern Lite est équipé d'un réfrigérateur à deux voies et fonctionne avec l'air conditionné et le propane. Le réfrigérateur a besoin d'une batterie correctement chargée pour fonctionner adéquatement. Lorsque vous êtes sur un terrain de camping ou à la maison et qu'il est branché sur une prise de 120 volts, utilisez le courant alternatif. Pour fonctionner correctement, le réfrigérateur doit être de niveau. Voir le manuel du réfrigérateur pour plus d'informations.

CHAUFFAGE

Votre appareil de chauffage possède deux conduits de chauffage distincts qui se rendent au sous-sol pour chauffer vos réservoirs et la zone du sous-sol lorsque l'appareil est en marche. Lorsque les températures sont inférieures au point de congélation, nous recommandons de maintenir votre thermostat à au moins 74 degrés Fahrenheit. En cas de froid extrême, allumez le voyant de la vanne de vidange pour obtenir plus de chaleur. Voir le manuel d'utilisation du four pour les instructions de sécurité et de fonctionnement.

CUISINIÈRE/FOUR

Consultez le manuel de la cuisinière ou du four pour connaître et suivre les instructions en toute sécurité.

N'utilisez jamais d'appareil à combustible portable à l'intérieur de votre caravane, car cela pourrait provoquer un incendie ou une asphyxie.

N'allumez jamais le réchaud lorsque le couvercle de la cuisinière est fermé. Le couvercle de la cuisinière doit toujours être soulevé et verrouillé avant d'allumer les brûleurs.

***Avertissement - Lorsque vous faites le plein ou que vous êtes garé près d'une pompe à essence, arrêtez toujours tous les appareils fonctionnant au gaz de pétrole liquéfié.**



AVERTISSEMENT

DANGER

- Ne pas utiliser d'appareils de cuisson au gaz pour le chauffage de confort.
- Ils peuvent provoquer une intoxication au monoxyde de carbone qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Les appareils de cuisson au gaz ont besoin d'air frais pour fonctionner en toute sécurité.
Avant d'utiliser l'appareil :
- Ouvrez légèrement les bouches d'aération ou les fenêtres ou allumez le ventilateur d'extraction avant d'utiliser les appareils de cuisson.
- Les flammes de gaz consomment de l'oxygène, qui doit être remplacé pour assurer une combustion.
- Une utilisation incorrecte peut entraîner la mort ou des blessures graves.

SYSTÈME DE PLOMBERIE

Chaque caravane Northern Lite est équipée de deux moyens de fonctionnement pour le système d'eau. Le premier lorsque le véhicule est connecté à un système d'eau pressurisé externe (eau de ville) et l'autre lorsque l'on utilise le réservoir d'eau douce à bord et la pompe de 12V.

Branchement au système d'eau de la ville / système d'eau à bord

Ce système permet un raccordement direct à une source extérieure, comme un terrain de camping ou l'eau de ville à la maison. Ce système contourne le réservoir d'eau douce et la pompe 12 volts du véhicule. Lorsque vous utilisez cette connexion, ne mettez jamais votre pompe en marche. De même, ouvrez les robinets d'eau chaude et d'eau froide pour éliminer l'air. Il est recommandé d'utiliser un régulateur de pression dans les régions où la pression de l'eau est inconnue, afin de protéger le système. Lorsque vous n'êtes pas connecté au système de pression, remplacez toujours le bouchon.

Lorsque vous utilisez le réservoir d'eau douce de bord et la pompe de 12 volts, assurez-vous toujours qu'il y a de l'eau dans votre réservoir et que les vannes sont réglées pour une utilisation estivale. (La pompe se met en marche et s'arrête automatiquement à l'ouverture et à la fermeture des robinets).

Ne mettez jamais la pompe en marche si le réservoir d'eau douce est vide. L'interrupteur de la pompe est situé sur le panneau de contrôle de la paroi de la dînette.

Remplissage du réservoir d'eau

En utilisant le remplissage d'eau par gravité, ouvrez le couvercle et insérez un tuyau d'arrosage. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que l'eau sorte par le trop-plein, ce qui signifie que le réservoir est plein. Si vous n'utilisez pas d'eau pendant plus d'une semaine, le réservoir doit être vidangé.

Entretien du réservoir d'eau douce

Au début de chaque saison, il est recommandé d'ajouter ½ tasse d'eau de Javel à un réservoir d'eau plein et de le laisser reposer pendant 3 heures, puis de pomper en ouvrant tous les robinets d'eau chaude et d'eau froide un par un. Cela permet d'assainir l'ensemble du système.

Rincez le système jusqu'à ce que l'odeur de javel ait disparu. L'ajout d'une cuillère à café d'eau de Javel après toute période d'utilisation prolongée aidera à maintenir le système propre. Pour la vidange du réservoir d'eau et du système, voir le chapitre sur l'hivernisation.

Réservoir à déchets

La poignée de vidange du réservoir de déchets noirs est située à l'arrière de la caravane, du côté conducteur, et il s'agit d'une vanne de 3 pouces. Branchez votre tuyau d'égout sur le raccord situé sous le véhicule et assurez-vous que l'autre extrémité se trouve dans un égout sanitaire. Ouvrez lentement la vanne et laissez s'écouler. Une fois la vidange effectuée, ouvrez la plus petite vanne de vidange du réservoir gris, cette vanne est de 1 ½". Le réservoir gris se videra plus rapidement si l'avant du véhicule est plus haut que l'arrière. La deuxième vidange du réservoir gris permet de nettoyer les déchets noirs de votre tuyau d'égout.

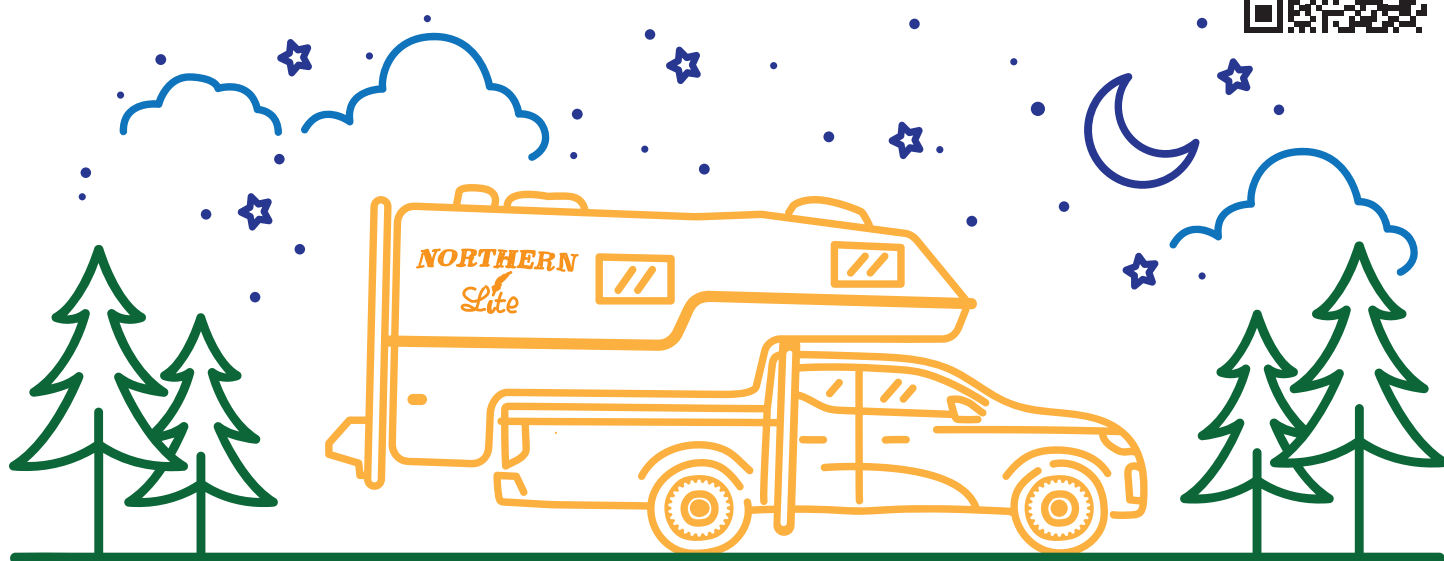
Une fois l'opération terminée, n'oubliez pas de fermer les deux vannes et, après avoir débranché et rincé votre tuyau d'égout, installez le bouchon de vidange sur le raccord d'égout du véhicule. Chaque caravane est livrée avec un raccord de tuyau d'égout qui s'insère à l'intérieur du pare-chocs. Utilisez toujours un désodorisant pour réservoir d'eaux usées afin de réduire les odeurs dans le réservoir.

Chauffe-eau

Assurez-vous toujours qu'il y a de l'eau dans le chauffe-eau et que les vannes sont en mode "été" avant de le mettre en marche. Fermez toujours le chauffe-eau avant de vidanger l'eau. L'interrupteur permettant d'allumer le chauffe-eau est situé sur le plan de travail de la cuisine. Le chauffe-eau doit être éteint avant de conduire. Voir le manuel d'utilisation du chauffe-eau pour plus d'informations.

Vous recherchez des schémas de plomberie?

northern-lite.com/northern-lite-manuals/



Systeme électrique

120-Volt Cordon d'alimentation

Votre caravane est équipée d'un cordon d'alimentation de 30 pieds de long avec une prise de 30 ampères à l'extrémité, ainsi que d'un adaptateur de 15 ampères pour la brancher à la maison et dans les campings. Le cordon d'alimentation alimente votre convertisseur de 45 ampères dans la caravane qui alimente vos circuits CA pour faire fonctionner votre climatiseur optionnel, votre four à micro-ondes et votre réfrigérateur lorsqu'ils sont branchés sur le courant alternatif. Le convertisseur chargera également les batteries de votre caravane tant que l'interrupteur rouge de déconnexion de la batterie est en position ON. Le convertisseur est doté d'un circuit de charge intelligent à 4 niveaux, de sorte qu'il n'endommage pas les batteries s'il est branché pendant une période prolongée.

Il n'endommage donc pas les batteries s'il est branché pendant une période prolongée. Le convertisseur fait également fonctionner tous les circuits de 12 volts lorsqu'il est branché, à l'exception du réfrigérateur et de la chaîne stéréo qui sont alimentés directement par les batteries de la caravane. Les circuits 12 volts sont protégés par des fusibles de type automobile et les circuits 120 volts sont protégés par des disjoncteurs réinitialisables de type domestique. Il y a également des prises GFI (« Ground Fault Interrupter ») sur le comptoir de la cuisine et derrière le réfrigérateur pour vous protéger contre les chocs électriques dans les zones humides. Un voyant vert doit s'allumer sur la prise si elle fonctionne. Si la lumière verte ne s'allume pas, la prise est déclenchée et doit être réinitialisée avant de fonctionner en appuyant sur le bouton de réinitialisation ("Reset") situé sur la face avant de la prise.

Batteries

Les batteries sont fournies et installées par le revendeur. Nous recommandons d'installer 2 batteries de 12 volts dans toutes nos caravanes. Tous les modèles 2024 contiennent deux batteries du groupe 27. Les anciens modèles 9-6 contiennent deux batteries du groupe 24.

Interrupteur de déconnexion de batterie

Lorsque vous utilisez la caravane et que vous conduisez, l'interrupteur de déconnexion de la batterie doit toujours être en position ON. Vos batteries ne peuvent se charger que si l'interrupteur du camion ou du convertisseur de courant est en position ON. Pour vérifier si votre camion charge les batteries de votre caravane, démarrez votre camion et mettez l'interrupteur de déconnexion de la batterie en position OFF, puis allumez une lumière intérieure. Si cela fonctionne, c'est que votre camion redonne du courant à la caravane et la charge la batterie. Si la lumière ne fonctionne pas, c'est que vous n'êtes pas alimenté par votre camion. Vérifiez le câble à 7 voies et le fusible du camion pour le circuit de charge de la remorque.

*Si vous n'utilisez pas votre caravane pendant plus de deux jours,
mettez l'interrupteur en position OFF.*

Vous recherchez des schémas électriques ?

northern-lite.com/northern-lite-manuals/



Sécurité et systèmes divers

Détecteur de fumée / CO2

Chaque caravane est équipée d'un détecteur de fumée et de monoxyde de carbone. Testez l'appareil après l'entreposage de la caravane, avant chaque voyage et une fois par semaine pendant un voyage. Remplacez les piles au moins une fois par an par deux piles "AA" ou lorsque l'alarme de pile faible se déclenche (elle émet un signal sonore une fois par minute). Testez l'appareil après avoir remplacé les piles. Ne débranchez jamais la batterie en raison d'alarmes intempestives ou parce que vous cuisinez. Ventilez la caravane et l'alarme s'arrêtera. l'alarme s'arrêtera. Passez l'aspirateur une fois par mois pour éviter la poussière.

Détecteur de gaz de pétrole liquéfié

Chaque caravane est équipée d'un détecteur de gaz de pétrole liquéfié qui est relié au système de câblage 12 volts et qui est situé près du sol, sous le réfrigérateur. Cet appareil vous alertera en cas de présence de gaz de pétrole liquéfié potentiellement dangereux provenant d'un appareil défectueux, d'une fuite de gaz ou d'un brûleur mal réglé. Si le détecteur de propane se déclenche, sortez de la caravane et fermez les deux réservoirs de propane, puis ventilez l'espace en ouvrant les portes et les fenêtres. N'allumez aucune lumière. Faites vérifier le système de gaz par un technicien en véhicules récréatifs avant de l'utiliser à nouveau.

Extincteur de fumée

Chaque caravane est équipée d'un extincteur installé plus haut que le sol, près de la porte arrière. Tirez la goupille et dirigez la décharge vers la base du feu dans un mouvement de balayage. Une fois utilisé, l'extincteur doit être rechargé ou remplacé.

Panneaux solaires

Votre caravane standard est équipée d'au moins 3 panneaux solaires de 200 watts et d'un régulateur solaire de 30 ampères. Au plus fort de l'ensoleillement, votre panneau chargera jusqu'à 5 ampères dans les batteries de votre caravane. Le panneau solaire contourne l'interrupteur de déconnexion de la batterie, de sorte qu'il charge toujours votre batterie. Le régulateur solaire est un chargeur intelligent qui ne surcharge pas vos batteries.

Auvent arrière

Toutes les caravanes "Special" et "Limited Edition" sont équipées d'un auvent arrière électrique. L'auvent arrière est également équipé d'une bande lumineuse à LED qui est actionnée par l'interrupteur situé à côté de l'auvent électrique, sous le placard arrière. Ne laissez jamais la caravane sans surveillance avec l'auvent déployé au cas où le vent se lèverait et toujours le rétracter en cas de vent.

Auvents sur le côté

Toutes les caravanes "Special edition" sont équipées d'un auvent latéral à manivelle. Utilisez la poignée du fournisseur pour déployer l'auvent. Les pieds de l'auvent sont rangés à l'avant de celui-ci. Vous aurez peut-être besoin d'un petit escabeau pour atteindre le levier de déverrouillage de l'auvent. Les auvents latéraux doivent toujours utiliser les pieds lorsqu'ils sont déployés. Vous pouvez les attacher au caravane ou les poser sur le sol. Il faut toujours se rétracter lorsqu'il y a du vent.

Toutes les caravanes éditions limitées sont équipées d'un store latéral électrique avec capteur de vent. Ne laissez jamais l'auvent déployé si la caravane est sans surveillance. Voir le manuel du propriétaire du "Carefree" pour les instructions d'entretien et d'utilisation.

Air climatisé

Les climatiseurs de notre série « Édition limitée » et sur les deux modèles « 10-2 EXCD Édition limitée ». Les climatiseurs sont en option sur tous les autres modèles. Si vous éteignez votre climatiseur, attendez cinq minutes avant de le remettre en marche. Voir le manuel du climatiseur pour d'autres conseils d'utilisation.

Micro-ondes

Pour faire fonctionner votre micro-ondes, vous devez avoir une génératrice en marche ou être branché sur le courant de quai. Laissez toujours la porte de l'armoire ouverte lorsque vous faites fonctionner le micro-ondes.



Entretien de la caravane

Fenêtres intérieures/Heki Puits de lumière

Ne nettoyez jamais vos fenêtres ou lucarnes avec du papier absorbant, car celui-ci pourrait les égratigner. Utilisez une serviette en microfibre ainsi que le nettoyeur fourni. Si vous égratignez vos vitres, un kit d'élimination des rayures est fourni avec chaque caravane. Lorsque vous lavez l'extérieur, vaporisez d'abord les vitres pour vous assurer il n'y a pas de gravier ou de saleté sur les vitres et utiliser une brosse propre et savonneuse pour nettoyer délicatement les vitres. Toujours vaporiser la brosse avec de l'eau pour s'assurer qu'il n'y a rien qui pourrait rayer les vitres, à l'intérieur de la brosse.

Assurez-vous toujours que les fenêtres soient fermées et que les loquets soient en position verrouillée avant de déplacer le caravane.

Tissus

Les coussins des sièges sont recouverts de mousse et peuvent être nettoyés par un professionnel si nécessaire.

Plafond

S'il y a une tache sur le tissu de votre plafond, utilisez un produit de nettoyage pour tapis pour nettoyer délicatement la zone.

Maintenance extérieure

L'extérieur de votre caravane est recouvert d'une couche de gel marin (gel coat) haut de gamme et doit être lavé régulièrement avec de l'eau et du savon doux.

En cirant l'avant de la caravane à l'aide d'une cire pour bateau en fibre de verre de qualité, il sera plus facile d'éliminer les insectes et la saleté de la route. Cirez les pieds de vérin tous les six mois pour éviter la rouille. Si vous conduisez en hiver, nettoyez régulièrement les vérins pour éviter que le sel de la route et le calcium ne s'y déposent.

Vérifiez le revêtement du toit et les produits d'étanchéité tous les six mois. En cas de décollement ou de soulèvement, grattez le mastic qui s'est détaché et réappliquez-le.

Produit d'étanchéité utilisé

Autour des événements de toit : Enduit de toiture fibré à l'alkyde blanc de Heng's ou Dicor Lap Sealant

Autour des supports solaires et de l'antenne TV : Dicor Lap Sealant

Autour de toutes les portes, lumières, fenêtres et garnitures centrales : Proflex RV ou 3MUV4000

Pour refermer l'intérieur des boîtes en plastique : Proflex RV

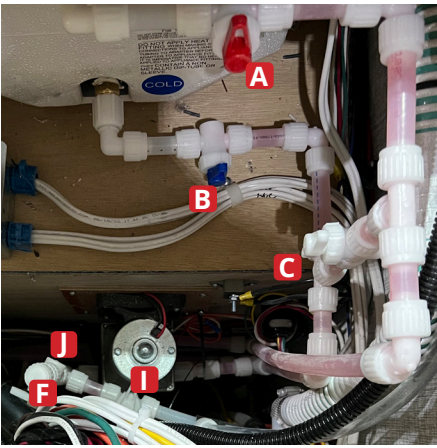
Comment effectuer l'hivernisation

Sur les vannes d'arrêt du système d'eau, la poignée alignée avec le tuyau permet à l'eau/antigel de s'écouler à travers la vanne. Une vanne d'arrêt dont la poignée est en travers de la direction du tuyau empêche l'écoulement de l'eau ou de l'antigel au-delà de la vanne.

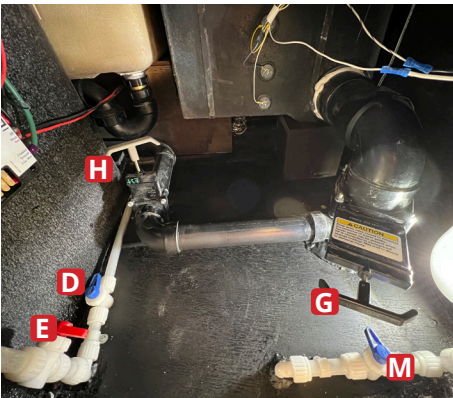
Pour l'hivernisation de votre caravane, utilisez UNIQUEMENT de l'antigel potable/non toxique pour véhicules de plaisance. L'utilisation d'un antigel qui n'est pas un antigel non potable/non toxique peut entraîner des maladies ou la mort.

Modèles 9-6 et 8-11 EX

- 1** Vidanger le réservoir d'eau douce. Ouvrir la vanne "D" (Fig#2) et la laisser ouverte. Il n'est pas nécessaire de mettre de l'antigel dans le réservoir. Toute eau résiduelle dans le réservoir peut geler/dégeler sans endommager le réservoir sans endommager le réservoir.
- 2** Ouvrir la vanne de vidange du point bas froid "M" (Fig#2). Fermer, une fois la vidange effectuée.
- 3** S'assurer que la pompe est arrêtée. Ouvrir la vanne de point bas chaud "E" Fig#2 et la fermer une fois vidée (Représentée fermée dans la Fig#2).
- 4** Fermer la vanne "I" d'alimentation du réservoir d'eau (Fig#1). Représentée fermée.
- 5** Ouvrir la vanne "J" sur la conduite de prélèvement d'antigel comme indiqué à la Fig#1, retirer le bouchon "F", et raccorder la conduite flexible transparente à l'endroit où le capuchon a été retiré. Insérer l'extrémité du tube de la conduite de collecte dans dans le récipient d'antigel potable.
- 6** Pour dériver le chauffe-eau, fermez les vannes "A et B" comme indiqué à la Fig#1. Ouvrez la vanne de dérivation de dérivation "C" comme indiqué. Cela empêche l'antigel d'entrer dans le réservoir du chauffe-eau, mais permet à l'antigel de circuler dans le système. mais permet à l'antigel de circuler dans le système.



Fig#1 8-11 and 9-6 Plumbing cabinet under dinette



Fig#2 8-11 and 9-6 exterior plumbing cabinet

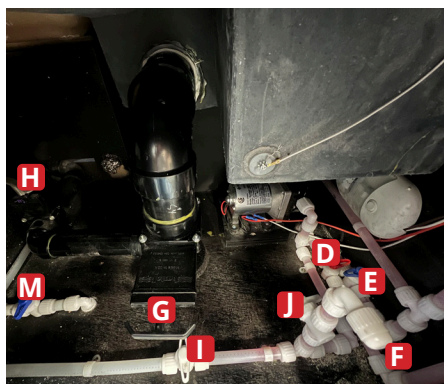


Fig#3 Water heater

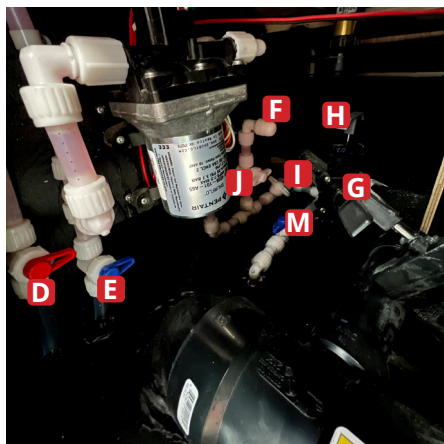
AVERTISSEMENT : Avant de vidanger le chauffe-eau, assurez-vous que le gaz de pétrole liquéfié est éteint, et que l'interrupteur électrique de l'élément du chauffe-eau est sur "OFF". Cet interrupteur se trouve à droite de la commande du chauffe-eau dans la cuisine. Le fait de ne pas éteindre cet interrupteur peut entraîner la mise sous tension de l'élément 110 V si la caravane est branchée. La surchauffe et brûler l'élément. Soyez également prudent lorsque vous vidangez le chauffe-eau car l'eau qu'il contient peut encore être chaude.

- 7** Pour vidanger le réservoir du chauffe-eau: ouvrez la porte d'accès au chauffe-eau située à l'extérieur, du côté conducteur à l'avant de la caravane. Retirez la tige d'anode (écrou hexagonal) au bas du chauffe-eau "K" et laissez l'eau s'écouler. L'ouverture de la soupape de surpression "L" lors de la vidange accélérera le processus.
- 8** Pour hiverner les conduites en passant par la caravane, mettez en marche la pompe à eau, afin de faire sortir l'antigel du gallon. Ouvrez le robinet de la cuisine à chaud puis à froid jusqu'à ce que l'antigel (rose) sorte du robinet. Répétez la même séquence avec le robinet du lavabo, en ouvrant les robinets d'eau chaude et froide jusqu'à ce que l'antigel sorte du robinet. Tirez ensuite l'inverseur de la douche et assurez-vous que l'antigel s'est échappé de la pomme de douche manuelle. Tirez la chasse d'eau jusqu'à ce que de l'antigel apparaisse dans la cuvette. Sortez de la caravane et ouvrez le robinet d'eau froide de la douche extérieure jusqu'à ce que de l'antigel sorte de la pomme de douche, puis fermez le robinet. Répétez la procédure avec le robinet d'eau chaude jusqu'à ce que de l'antigel apparaisse dans la pomme de douche.
- 9** Entrez dans la caravane et arrêtez la pompe à eau, de sorte que le système ne soit plus sous pression. Sortez de votre caravane et dirigez-vous vers l'arrivée d'eau de ville. Retirez le bouchon pour accéder à la crépine conique. Retirez la grille avec précaution, de manière à ne pas endommager la rondelle en caoutchouc à l'aide d'un petit tournevis à tête plate. Le mécanisme interne de l'eau de ville. À l'aide du même petit tournevis ou d'un stylo, tout en restant à l'écart de l'entrée, appuyez sur la goupille centrale de l'anti-reflux d'eau de ville. Cela permettra à l'eau contenue dans cette longueur de tuyau d'être expulsée par l'antigel présent dans le système. Si cette opération n'est pas effectuée, l'eau de l'entrée risque de geler et d'endommager le système. L'eau dans l'entrée peut geler et endommager la vanne ou la conduite. Cette opération doit toujours être effectuée sans que la pompe soit en marche, car la pression du système peut faire sauter les joints toriques du clapet anti-retour.
- 10** Bien que l'antigel se soit introduit dans le siphon en P de chaque drain, il est conseillé d'ajouter environ 1 tasse d'antigel à chaque drain d'évier/douche, afin de s'assurer qu'il y ait suffisamment d'antigel dans le "siphon en P". S'assurer que les réservoirs noirs "G" et gris "H" soient vidangés. Il est conseillé de laisser les vannes ouvertes, car l'eau peut s'accumuler dans le corps des vannes d'arrêt. Vidanger les réservoirs noir et gris.

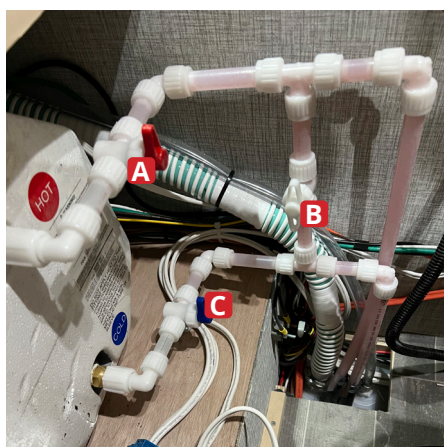
10-2 EX Models



Fig#1 10-2 Wet Bath exterior plumbing cabinet



Fig#1A 10-2 Dry Bath exterior plumbing cabinet



Fig#2 10-2 Plumbing cabinet under dinette



Fig#3 10-2 Water heater

- 1** Vidangez le réservoir d'eau douce. Ouvrez la vanne "M" sur (Fig#1 #1A) et laissez-la ouverte, comme indiqué. Toute l'eau résiduelle dans le réservoir peut geler/dégeler sans endommager le réservoir.
 - 2** S'assurer que la pompe est arrêtée. Ouvrir la vanne de vidange du point bas froid "E". Fermez-la une fois qu'elle est vidangée. Montrée fermée dans (Fig#1 et #1A).
 - 3** La pompe étant toujours à l'arrêt, ouvrir la vanne de point bas chaud "D" Fig#1 et #1A la fermer une fois qu'elle est vidangée. Montré fermé dans (Fig#1 et #1A).
 - 4** Fermer la vanne "I" d'alimentation du réservoir d'eau (Fig#1 et #1A) montrée fermée
 - 5** Ouvrez la vanne "J", enlevez le bouchon "F" et connectez le tuyau flexible transparent et mettez l'autre extrémité dans un bidon d'antigel de 1 gallon d'antigel pour véhicules récréatifs.
 - 6** Pour dériver le chauffe-eau, fermer les vannes "A & C" comme indiqué à la Fig#2. Ouvrez la vanne de déviation "B" comme indiqué. Cela empêche l'antigel de pénétrer dans le réservoir du chauffe-eau mais permet à l'antigel de circuler dans le système.
- ADVERTISSEMENT:** Avant de vidanger le chauffe-eau, assurez-vous que le gaz de pétrole liquéfié est éteint et que l'interrupteur électrique de l'élément du chauffe-eau est à "OFF". Cet interrupteur se trouve à droite de la commande du chauffe-eau dans la cuisine. Si cet interrupteur n'est pas désactivé, l'élément 110 V peut être mis sous tension si la caravane est branchée. Le risque est de le faire surchauffer et brûler l'élément. Soyez également prudent lorsque vous vidangez le chauffe-eau, car l'eau contenue à l'intérieur peut être encore chaude.
- 7** Pour vidanger le réservoir du chauffe-eau: ouvrez la porte d'accès au chauffe-eau située à l'extérieur, du côté conducteur à l'avant de la caravane. Retirez la tige d'anode (écrou hexagonal) "K" au bas du chauffe-eau (Fig#3), et laissez l'eau s'écouler. Ouvrez la soupape de surpression "L" lors de la vidange, cela accélérera le processus.
 - 8** Pour hiverner les conduites en passant par la caravane, mettez en marche la pompe à eau, afin de faire sortir l'antigel du gallon d'antigel. Ouvrez le robinet de la cuisine à chaud puis à froid jusqu'à ce que l'antigel (rose) sorte du robinet. Répétez la même séquence sur le robinet du lavabo, en ouvrant le robinet à chaud et à froid jusqu'à ce que l'antigel sorte du robinet. Tirez ensuite l'inverseur de la douche et assurez-vous que l'antigel s'est échappé de la pomme de douche. Tirez la chasse d'eau jusqu'à ce que de l'antigel apparaisse dans la cuvette. Sortez de la caravane et ouvrez le robinet froid de la douche extérieure jusqu'à ce que de l'antigel sorte de la pomme de douche, puis fermez le robinet froid. Répétez la procédure avec le robinet d'eau chaude jusqu'à ce que de l'antigel apparaisse dans la pomme de douche.
 - 9** Entrez dans la caravane et arrêtez la pompe à eau, de sorte que le système ne soit plus sous pression. Sortez ensuite du véhicule récréatif et dirigez-vous vers l'arrivée d'eau de ville. Retirez le bouchon pour accéder à la crépine conique. Retirez la grille avec précaution, à l'aide d'un petit tournevis à tête plate, afin de ne pas endommager la rondelle en caoutchouc. Cela permet d'exposer le mécanisme interne de l'eau de ville. À l'aide du même petit tournevis ou d'un stylo, tout en restant à l'écart de l'entrée, appuyez sur la goupille centrale de l'anti-refoulement de l'eau de ville. Cela permettra à l'eau contenue dans cette longueur de tuyau d'être expulsée par l'antigel présent dans le système. Si cette opération n'est pas effectuée, l'eau dans l'entrée peut geler et endommager la vanne ou la conduite. Cette opération doit toujours être effectuée sans que la pompe soit en marche, car la pression du système peut faire sauter les joints toriques du clapet anti-retour.
 - 10** Bien que l'antigel se soit introduit dans le siphon en P de chaque drain, il est conseillé d'ajouter environ 1 tasse d'antigel à chaque drain d'évier/douche, afin de s'assurer qu'il y a suffisamment d'antigel dans le "siphon en P". S'assurer que les réservoirs noir et gris sont vidangés. Il est conseillé de laisser les vannes ouvertes, car l'eau peut s'accumuler dans le corps des vannes d'arrêt. Vidanger les réservoirs noir et gris.

Anciens modèles 10-2 EX et 8-11Q

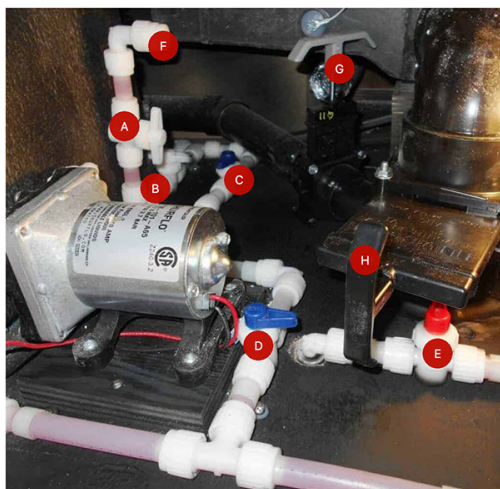


Fig #1 - Driver's side rear of camper



Fig #2



Fig #3

- 1** Vidanger le réservoir d'eau douce. Ouvrir la vanne "C" et la laisser ouverte, comme illustré dans la Fig#1.
- 2** Ouvrir la vanne de vidange du point bas froid "D" (Fig#1) et la fermer une fois vidangée, illustrée fermée à la Fig#1.
- 3** Ouvrir la vanne de point bas chaud "E" (Fig#1) et la fermer une fois qu'elle est vidée. Montrée fermée dans la Fig #1.
- 4** Fermez la vanne "B" d'alimentation du réservoir d'eau. Montrée fermée dans la Fig #1.
- 5** Ouvrez la vanne "A" et enlevez le bouchon "F" et connectez le tuyau flexible transparent (Fig#4). (Fig#4) et placez l'autre extrémité dans un bidon de 1 gallon d'antigel pour véhicules récréatifs (Fig#5).
- 6** Déviation du réservoir d'eau chaude (Fig#2) fermer les vannes "A & "B" pour l'hiver. Fig#2 Ouvrir la vanne "C" pour l'hiver (Fig#2).
- 7** Vidangez le réservoir d'eau chaude de l'extérieur en retirant le bouchon de vidange en plastique blanc, ouvrir la soupape de sécurité lors de la vidange (Fig#3).
- 8** Mettre la pompe à eau en marche et ouvrir le robinet de la cuisine à chaud puis à froid jusqu'à ce que l'antigel sorte. Dans la salle de bain, ouvrir chaque robinet jusqu'à ce que l'antigel sorte et remonter l'inverseur de la douche jusqu'à ce que l'antigel sorte par l'extrémité de la douche. Tirer la chasse d'eau jusqu'à ce que l'antigel sorte. Ouvrir la douche extérieure d'abord à froid jusqu'à ce que l'antigel sorte, puis à chaud pour la même étape.
- 9** Versez 1 tasse d'antigel dans chaque drain, y compris le drain de sol dans la douche.
- 10** Vidanger les réservoirs noir et gris.

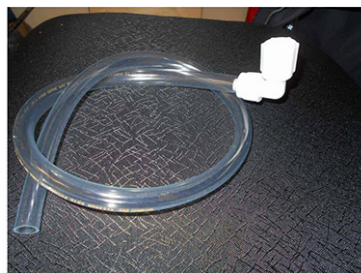


Fig #4 - Clear flex line



Fig #5 - Antifreeze

